

**MÄRKLIN**

Skinner, lige og runde..... kr. 2,40  
 Håndbetjente sporskifter pr. stk..... kr. 20,00  
 D-togsvogne (351, 353, 354) pr. stk..... kr. 18—21,50  
 (Ordre modtages på alle katalog-nr.)

**BASSETT-LOWKE**

Nyt katalog (98 sider!) »Model Shipping & Engineering Catalogue« kr. 2,75  
 »Gauge O Catalogue« kr. 1,40

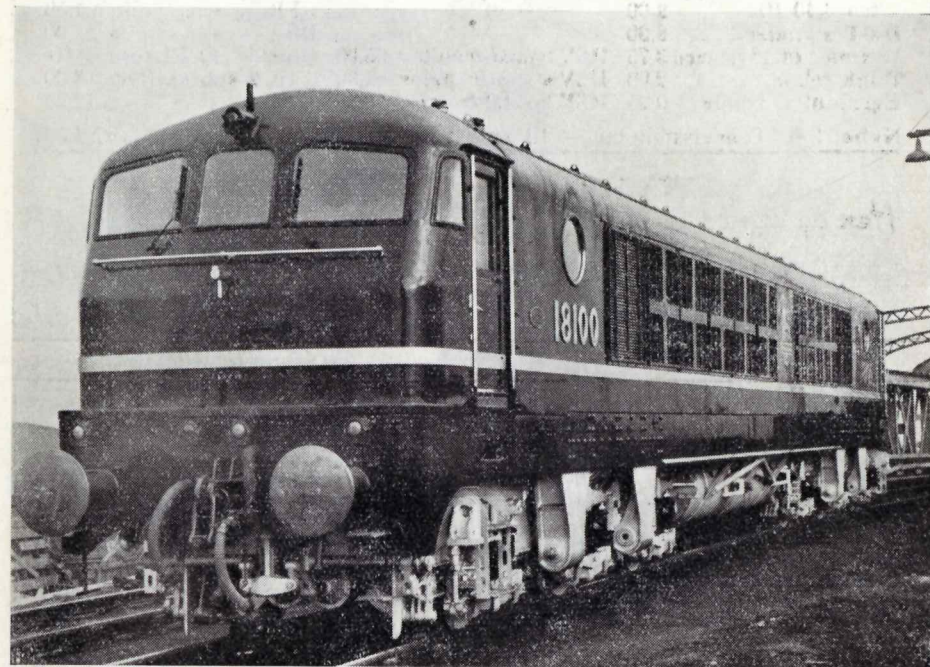
**BENT PALSDORF**

Holmens Kanal 32, København K. - Postkonto 53761 - Telefon Byen 5703

Obs.! Forretningen er kun åben mandag, onsdag, torsdag kl. 10—17, fredag kl. 10—20.

**Modelbane** -nyt

Tidsskrift for jernbaner i alle sporvidder



Det første britisk byggede gasturbinelokomotiv med en maskinkraft på 3000 HK

*...hvorfor nøjes med at stå på viadukten?*

Lokomotiver, personvogne, godsvogne, fremmed materiel fra alle egne af Europa ... hvorfor studere det fra en viadukt eller fra en perron.

Tag selv en tur ud i Danmark og se på tingene.

**Rejs langt — køb kort**

Benyt et af Statsbanernes 8- eller 15-dages kort

	1. kl.	fælles kl.
8 dages kort	100 kr.	65 kr.
15 dages kort	150 kr.	100 kr.

**DANSKE STATS BANER**

P. E. LARSENS BOGTRYKKERI - (OLE LARSEN) KØBENHAVN K

PRIS  
1 kr.

2. ÅRGANG      MARTS 1953

3

# HOBBY CENTRALEN

## ALT I MODELJERNBANER

Longs motorvogn 115,00	Løsdele til litra MO:	EGCs byggesæt, litra	
Bodan S-maskine 120,00	Karosseri 10,00	CU personvogn 6,50	
i samlesæt 75,00	Boggie m. snekker 28,00	CM » 6,00	
Michs motorvogn 60,00	» m. slæbesko 10,00	CPE person- og rejse-	
» personvogn 9,75	Bund m. tandhjul 8,00	godsvogn 6,00	
Personvogn l. AT 9,00	Long motor 36,00	DJ postvogn 4,45	
Godsvogne, alle typer	Koblinger pr. stk. 0,60	QH godsvogn, lukket 1,50	
fra 4,40 til 9,00	*	PFR » åben 1,50	
DMT signaler 8,90		PB » » 1,00	
Lysmast m. 18v. pære 3,75	HSV transformator 65,00	Omskifter t. ELsporskifte	
Blink-relais 2,00	HSV strømfordeler 7,50	til 2 sporskifter 8,00	
Egerhjul t. vogne 0,25	HSV kontaktpanel 12,00	til 4 » 12,90	
Nyhed! — Togvejssignaler — til enkelt og dobbelt spor (1:87) — kr. 4,50			

Hen og se hos **HC** MØNTERGADE 10. København K. Byen 5714 x  
(Provinsordrer ekspederes omgående)

## FALSTERGARN-Spinderiet

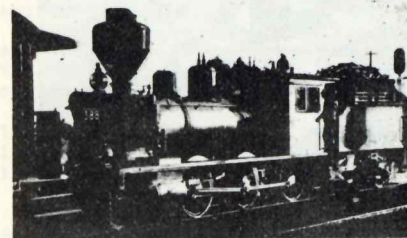
NYKØBING FALSTER

*Sylt*

fra NÆR & FJERN

### PINSK LOKOMOTIV MED BRÆNDEFYRING

Det er sikkert de fleste bekendt, at man i jernbanernes "pionertid", især i Amerika, brugte brænde til fyringen og når vi ser en rigtig WILD-WEST-film, er der jo som regel også en af disse ildsprudende uhyrer med. Men måske er det ikke alle, der ved, at man f.eks. i Finland og



Rusland stadig anvender disse brændefyrede lokomotiver, og de er let kendelige på deres karakteristiske skorsten, som er forsynet med en særlig gnistfanger. Det er ikke konservatisme, når de ikke forlængst er blevet udskiftet med almindelige damplokomotiver, men simpelthen fordi man de steder, hvor de bruges, har særlig meget og billigt træ til sin rådighed, medens kul er en sjælden vare.

+++++

### SPORSKIFTER med "KATTEØJNE"

DB har på forskellige banegårde indført en ny sporskiftelysning. Den tidligere petroleumslampe, som i mørke skal brænde uafbrudt, er afskaffet. De forskellige figurer på sporskiftelygten, der viser personalet sporskiftets stilling, er udført i et hvidt specialglasmateriale (i stedet for mælkeglas), der er riflet indvendig efter samme princip, som de såkaldte "katteøjne" (på biler, cykler, m.m.) og som reflekterer enhver indfaldende lysstråle. For at kunne konstatere sporskiftets stilling har enhver ved rangeringen beskæftiget en kraftig elektrisk håndlygte, med hvilken han lyser på spor-

skiftet. Han kan så allerede på en anseelig afstand med sikkerhed konstatere sporskiftets stilling.

Det er indlysende, at man, ved at anvende disse "lygter" i stedet for petroleum- eller elektriske ditto, kan spare mange penge i vedligeholdelse og brændstof - respektive elektrisk strøm.

(VDI-Nachrichtenbl.22/52)

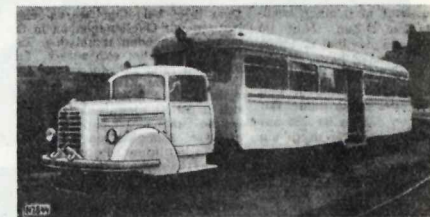
-- ++ -- ++ -- ++ --

"SÆTTEVOGN" på SKINNER --

på SYLTER INSELBAHN!

SYLT'S TRAFIKSELSKAB A/S (Die Sylter Verkehrsgesellschaft mbH.) har mellem Westerland og List indført et nyt køretøj i stedet for lokomotivdrift.

Det drejer sig om dieselbus, hvor sættevognen er indrettet omnibus for 90 passagerer. Vognkassen har en



længde på 12,2m og højden (o. skinneoverkant) andrager 2,95m. Egenvægt er 10,6 t, medens bruttovægten ved fuld belastning er 17,35 t.

Køretøjet drives af en 95 hk dieselmotor og har en maksimalhastighed af 70 km/timen. Strækningen er 16,1 km lang og tilbagelægges ved almindelig kørsel på 18 minutter.

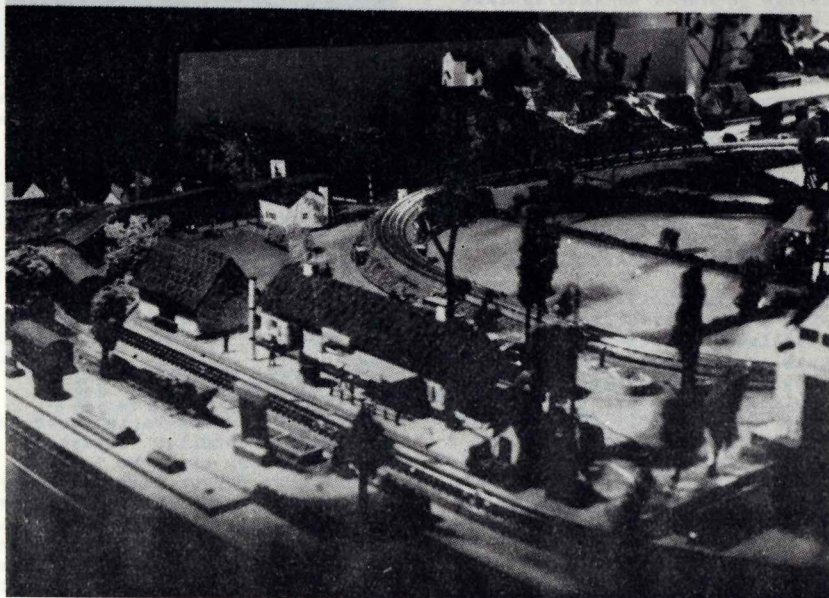
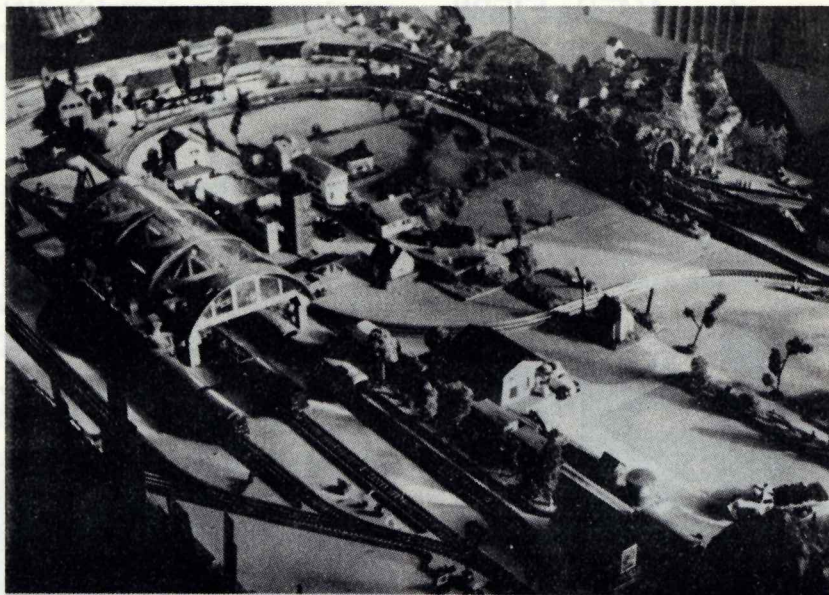
Bussen er kun beregnet til kørsel i een retning, og ved Westerland banegård blev der derfor bygget en drejeskive, medens man ved endestationen List anvender vending i en "trekant".

DN 2644/Stez

EKSPRESSEN Basel-Paris kører nu på gummihjul, fortæller "Turisten". Gennemsnitsfarten er 99 km i timen. Det er dog ikke farten, der imponerer. Den store franske hovedrute Paris-Lyon-Marseille har fået elektrisk drift og har sat verdensrekord indenfor kørsel på lange strækninger med 124 km i timen som gennemsnitsfart.

(Berl. Tid.)

## Læserne bygger



## HO

anlægget på ca. 2 x 3 meter, som vi på side 32 viser et udsnit af, består af yder- og inderkreds, en "hovvedbanegård" af mellemstørrelse (6 spor) med godsbanegård og 2 stationer samt et brinbrædt. Inderkredsen fører over en 2-delt bro, yderkredsen gennem 2 tunneller.

"Terrainet" er udført af plastisk masse; der er indlagt lys i alle huse og endvidere i alle personvogne (een strømførende vogn pr. togstamme med stik til de øvrige vogne).

Anlægget er ambulant, og opbygningen tager ca. 4 timer, indbefattet installation af el-magnetiske sporskifter og signaler.

Billedet viser, hvorledes der, ved en fornuftig planlægning i løbet af 2 år og med relativ få penge, kan opnås et ret pænt resultat.

Til anlægget anvendes 1 stor Märklintransformator (kørsel og lys) og 1 mindre type - udelukkende til belysning af huse m.m.

På billedet nederst på siden ses en del af samme anlæg, med en "landebystation", opkørsel til bro, og 1 baggrunden et plastisk fjeldlandskab med en 50 cm lang tunnel. Øverst til højre skimtes "station 2" med perron.

++ ++ ++ ++ ++ ++ ++

## Litteratur-nyt

TRIX, som i 1951 udsendte sin fortrinlige håndbog "TRIX 1:90" har nu påbegyndt udgivelsen af det lovede blad "TRIX EXPRESS Dienst". Bladet, der er på 16 rigt illustrerede sider, sendes gratis til alle TRIX-ejere. Det 1'ste nummer, som udkom ved ju-

letid, indeholder bl.a. artikler om TRIX transformatorers ydeevne og om anvendelse af bilakkumulatorer som strømkilde.

Da bladet er af stor interesse for alle ejere af industrimateriel (og også for selvbyggere), var det ønskeligt, om TRIX's danske repræsentant fik truffet en ordning, således at Ikke-TRIX-ejere kunne abonnere på det.

### MODELL-EISENBAHN-BAU

er kommet i nyt udstyr. Fra og med nr.1/1953 (som er udkommet) fremtræder bladet i et nyt og mindre format, nemlig DIN A 5 i stedet for A 4. Man har fundet det mere præktisk end det store format, og når man ser tendensen ude omkring og vejer for og imod, må det indrømmes, at den valgte løsning sikkert er den bedste. Bladet udkommer ved 12 numre om året og prisen bliver DM.12,- pr. årgang. Af de tidligere hefter er 1-12 udsolgt, medens hefterne 14-18 (nr.18 var det sidste i 1952) endnu kan fås i begrænset omfang. - MB-nyt modtager bestillinger - pris pr.hefte 3,25kr.

- o - o - o - o - o - o -

### TIL VOR BOMERKE KONKURRENCE -

er indkommet flere udmærkede forslag, selvom enkelte ligner visse udenlandske tidskrifter lidt for meget.

Resultatet af konkurrencen offentliggøres 1 april nummeret - Vi kunne ikke nå det til marts nummeret, da fristen først udløb den 15. februar.

red.

- e0e -

V.

tog A



H.

tog B.



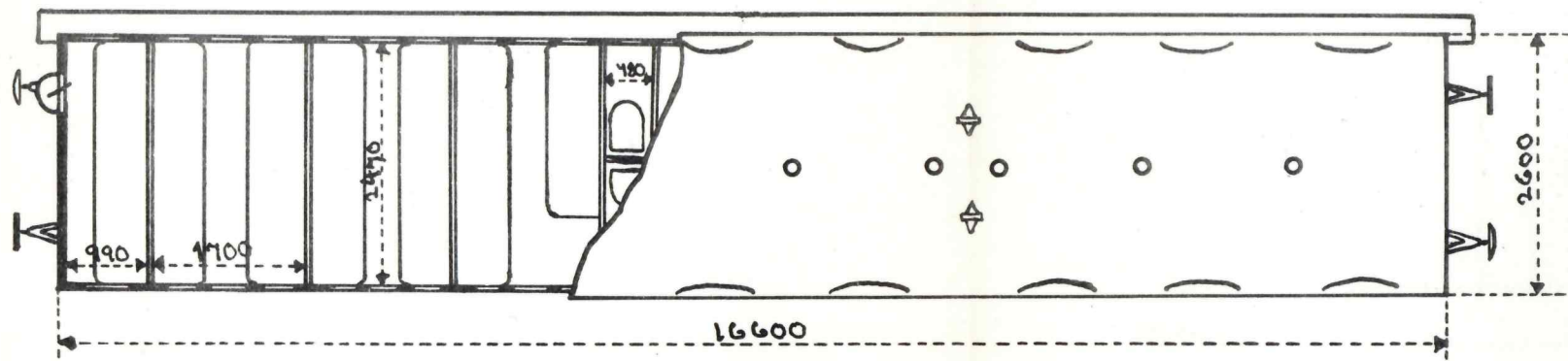
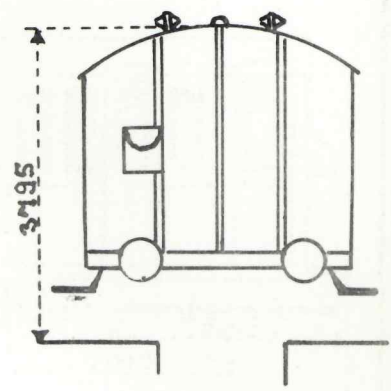
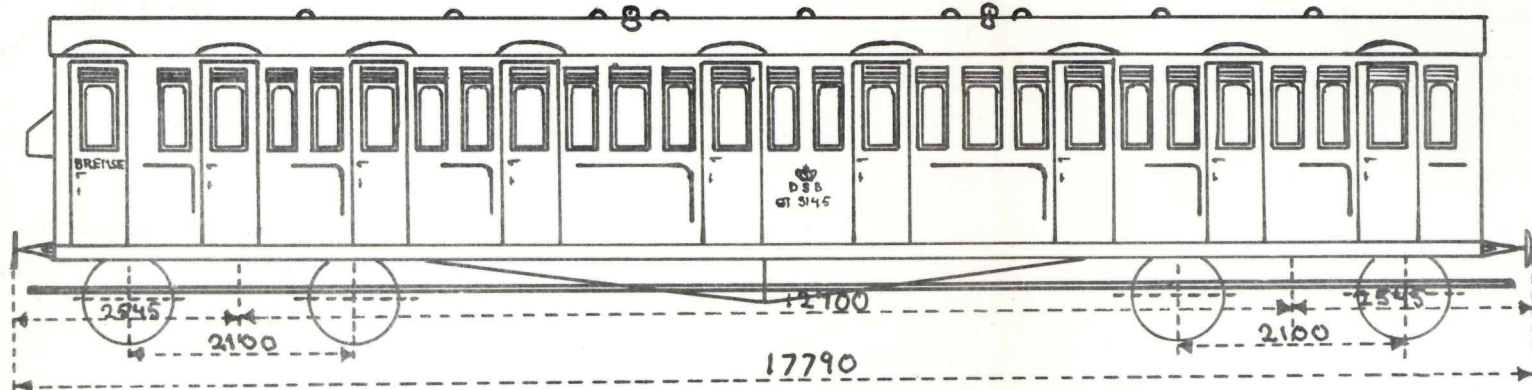
Fra TRIX EXPRESS Dienst låner vi ovenstående lille rangeropgave:

På strækning V. holder et rangerlokomotiv med 5 stk. 2-akslede godsvogne (tog A. sort), og på stræk H. holder et tilsvarende tog med modsat køreretning (tog B. hvid). Hvert tog er ca. 58 cm. langt, hvilket svarer til ca. 3 skinnelængder. Overhalingsporet kan tage eet loko-

motiv og 3 vogne uden at genere trafikken på hovedsporet. Afstanden fra V. til H. er 2,62 m. (= 14 skinnelængder) og på hver side af overhalingsporet er der 5 lige skinner. OPGAVE: Med hvilke - så få som mulig - rangermanøvrer bringer man tog A. til H. og tog B. til V?





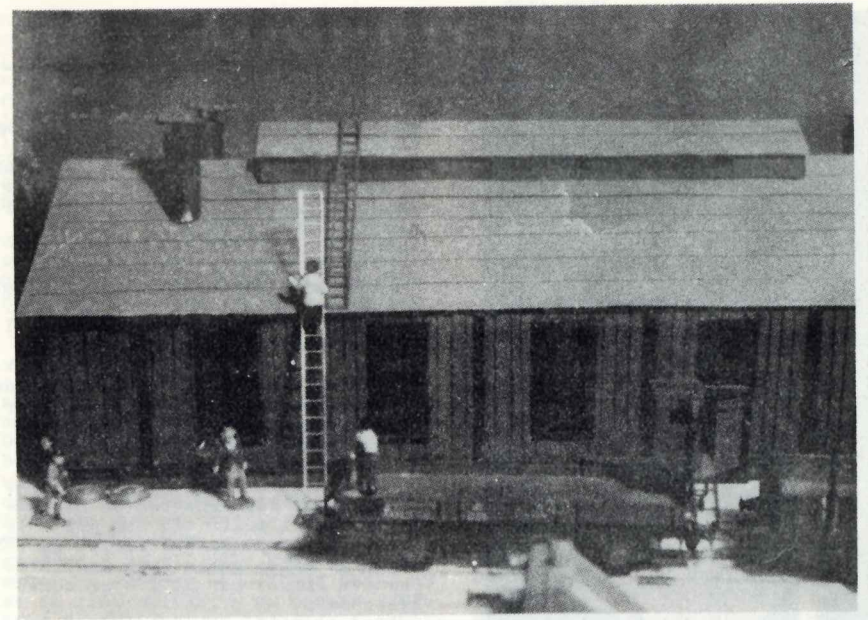


Eftertryk forbydes.

Toiletvinduerne er mallerede

Charlottegund d. 27/8 1952	D.S.B.'s persovogn CT 3101 - 3146	Tegn. no. 581
Skala HO	Tegnet af: Ole Jaeger	

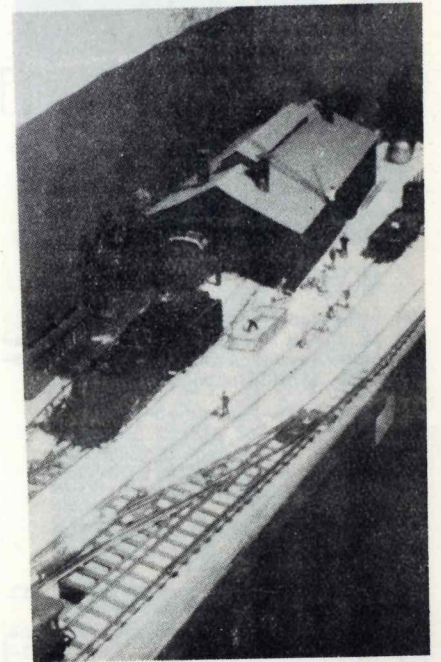
10. Nye		Tidligere		Nye		Tidligere		Nye		Tidligere	
Ltr.	Nr.	Ltr.	Nr.	Ltr.	Nr.	Ltr.	Nr.	Ltr.	Nr.	Ltr.	Nr.
DH	5302	Dk	1985	Do	5615	Dp	1712	Ec	6210	Em	2096
-	5303	-	1986	-	5616	-	1713	-	6211	-	2097
-	5304	-	1987	-	5617	-	1714	-	6212	-	2098
-	5305	-	1988	-	5618	-	1715	-	6213	-	2099
-	5306	-	1989	-	5619	-	1716	-	6214	-	2100
-	5307	-	1990	-	5620	-	1717	-	6215	-	2101
-	5308	-	1991	-	5621	-	1718	-	6216	-	2102
-	5309	-	1992	-	5622	-	1719	-	6217	-	2103
-	5310	-	1993	-	5623	-	1720	-	6218	-	2104
-	5311	-	1994	-	5624	-	1721	-	6219	-	2105
-	5312	-	1995	-	5625	-	1722	-	6220	-	2106
-	5313	-	1996	-	5626	-	1723	-	6221	-	2107
-	5314	-	1997	-	5627	-	1724	-	6222	-	2108
-	5315	-	1998	-	5628	-	1725	-	6223	-	2109
-	5316	-	1999	-	5629	-	1726	-	6224	-	2110
-	5317	-	2000	-	5630	-	1727	-	6225	-	2111
-		-		-	5631	-	1728	-	6226	-	2112
-		-		-	5632	-	1729	-	6227	-	2113
Dj	5401	Dj	1496	-		-		-	6228	-	2114
-	5402	-	1497	-		-		-	6229	-	2115
-	5403	-	1498	DP	5651	DF	1533	-	6230	-	2116
-	5404	-	1499	-	5652	-	1534	-	6231	-	2117
-	5405	-	1500	-	5653	-	1535	-	6232	-	2118
-	5406	-	1501	-	5654	-	1536	-	6233	-	2119
-	5407	-	1502	-	5655	-	1537	-	6234	-	2120
-	5408	-	1503	-	5656	-	1538	-	6235	-	2121
-	5409	-	1504	-	5657	-	1539	-	6236	-	2122
-	5410	-	1505	-	5658	-	1540	-	6237	-	2123
-	5411	-	1506	-		-		-	6238	-	2124
-	5412	-	1507	Dq	5801	De	1519	-	6239	-	2125
-	5413	-	1508	-	5802	-	1520	-	6240	-	2126
-	5414	-	1509	-	5803	-	1521	-	6241	-	2127
-	5415	-	1510	-	5804	-	1522	-	6242	-	2128
-	5416	-	1511	-	5805	-	1523	-	6243	-	2129
-	5417	-	1512	-	5806	-	1524	-	6244	-	2130
-	5418	-	1513	-	5807	-	1525	-	6245	-	2131
-	5419	-	1514	-	5808	-	1526	-	6246	-	2132
-	5420	-	1515	-	5809	-	1527	-	6247	-	2133
-		-		-	5810	-	1528	-	6248	-	2134
DL	5501	Df	1423	-		-		-	6249	-	2135
-	5502	-	1424	DR	5851	DEK	1601	-	6250	-	2136
-	5503	-	1425	-	5852	-	1602	-	6251	-	2137
-	5504	-	1426	-	5853	-	1603	-	6252	-	2138
-	5505	-	1427	-	5854	-	1604	-	6253	-	2139
-		-		-	5855	-	1605	-	6254	-	2140
DM	5551	Dc	1477	-	5856	-	1606	-	6255	-	2141
-	5552	-	1478	-	5857	-	1607	-	6256	-	2142
-	5553	-	1479	-	5858	-	1608	-	6257	-	2143
-	5554	-	1480	-	5859	-	1609	-	6258	-	2144
-	5555	-	1481	-	5860	-	1610	-	6259	-	2145
-	5556	-	1482	-	5861	-	1611	-	6260	-	2146
-	5557	-	1483	-	5862	-	1612	-	6261	-	2147
-	5558	-	1484	-	5863	-	1613	-	6262	-	2148
-	5559	-	1485	-	5864	-	1614	-	6263	-	2149
-		-		-	5865	-	1615	-	6264	-	2150
Do	5601	Dp	1432	-	5866	-	1616	-	6265	-	2151
-	5602	-	1433	-	5867	-	1617	-	6266	-	2152
-	5603	-	1434	-	5868	-	1618	-	6267	-	2153
-	5604	-	1701	-	5869	-	1619	-	6268	-	2154
-	5605	-	1702	-		-		-	6269	-	2155
-	5606	-	1703	Ec	6201	Em	2087	-	6270	-	2156
-	5607	-	1704	-	6202	-	2088	-	6271	-	2157
-	5608	-	1705	-	6203	-	2089	-	6272	-	2158
-	5609	-	1706	-	6204	-	2090	-	6273	-	2159
-	5610	-	1707	-	6205	-	2091	-	6274	-	2160
-	5611	-	1708	-	6206	-	2092	-	6275	-	2161
-	5612	-	1709	-	6207	-	2093	-	6276	-	2162
-	5613	-	1710	-	6208	-	2094	-	6277	-	2163
-	5614	-	1711	-	6209	-	2095	-		-	2164

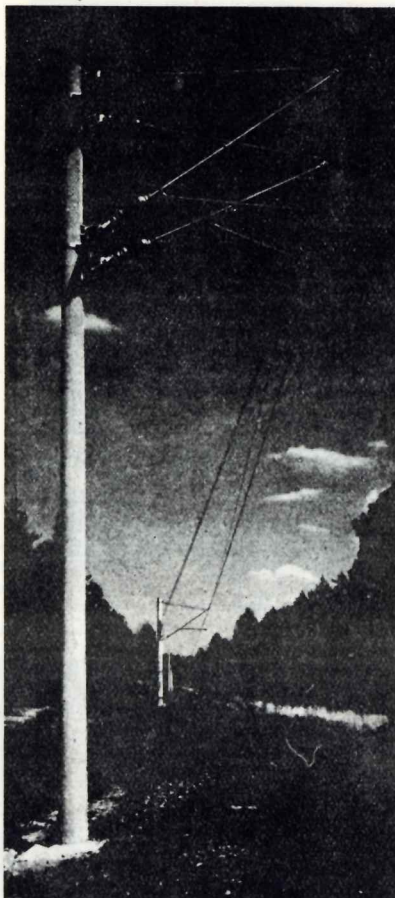


E T P A R  
-----  
F O T O S  
-----

til støtte ved bygningen af denife-  
bruar-nummeret beskrevne lille remi-  
se.

Som det fremgår af billederne, er  
det de små enkeltheder, der giver ba-  
nen liv. Det gælder om at "befolke"  
sin bane og helst med personer, der  
foretager sig noget. Der må gerne  
være lidt sammenhæng i personernes  
og tingenes opstilling. En mand, der  
går op ad en stige for at undersøge  
taget, en arbejdsmand beskæftiget med  
at læsse en vogn, en gruppe banefolk  
i færd med at "stoppe" sporet, o.s.v.





Ny betonmast i Vesttyskland

DB = Deutsche Bundesbahn anvender nu på flere strækninger denne slanke beton-køretrådmast. - Måske noget for modeljernbanen?

-o- -o- -oOo- -o- -o-

**Kontakt**

MED LÆSERNE!

I denne rubrik giver vi ordet til vore læsere, idet vi her bringer forskellige indlæg, og især sådanne der har almen interesse. Indsendelsesfrist: Senest d.10. i måneden.

Slagelse, 3/1-53

Hr. B. Palsdorff.

Et par bemærkninger angående "Modelbane-Nyt".

Først forsiden: Hvorfor sku' det være en rebus at finde eventuel tekst til billedet? Lad os få det under dette. Hvorfor vælge et billede, der viser en maskine indhyllet i røg og damp, så man næsten kun kan se skorstenen, lad os få gode klare billeder.

På side 2 findes en annonce fra Falstergarn spinderiet, hvad har det med Mjærnbanen at gøre? væk med den.

Side 5 findes et foto af A 133. I teksten hertil oplyses, at det er Danmarks ældste i drift værende lok. Det er ren og skær usandhed, idet de gamle Hs'er er noget ældre, jævnfør "Odin og Roeskilde". Det i omtalte hefte omtalte loko H 70, senere Hs fra 1874, bygget i Esslingen findes i nogen moderniseret skikkelse. Her på Slagelse Jernbanestation har været Hs 377 i drift til for ca. 1 år siden, og siden er 377 afløst af 373. Begge af samme gamle type fra 1874. Desuden findes her Hs 378 af noget nyere dato.

Bladets øvrige stof er noget tyndbenet og alle annoncer er for den drevne Mj-bygger omtrent værdiløse. Jeg syntes ikke, bladet er den 1 krone værd, det koster.

Få bladet frem i nogenlunde den standard "Modeljernbanen" var, så kan vi tale om det.

Med hilsen P.E.J.

Til ovenstående indlæg skal siges, at denne gang bringes teksten til forsidebilledet lige under dette, men ellers mener vi, at når ca. 99 o/o af alverdens mj-blade ikke trykker teksten her, kan vi nok også tillade os det. (Miniaturbahnen, Model Railway News, Loco Revue, Model Railroader, Eisenbahn, m.m.fl.)

M. h. t. ARTEN af annoncer vil vi lade hr. P.E.J.'s snæversyn i dette spørgsmål tale for sig selv.

Hvad angår den ældste kørende danske maskine, som vi i sidste nr. angav var A 133 bygget 1882, så er dette ingen usandhed, når det drejer sig om togmaskiner (hvad også kladden til vort manuskript ved et nærmere eftersyn angav). Men ellers er Hr. P.E.J.'s oplysninger ikke gode. Det omtalte H 70, senere Hs fra 1874 har ikke kørt i flere år (i hvert fald ikke efter 1950), Hs 377 er udrangeret, som De selv nævner, men er bygget så sent som 1893 (hos



Hartmann) og Hs 373 (dens afløser i Slagelse) er bygget så sent som 1890 i Esslingen. Hs 378 er bygget 1894, altså langt senere end A 133. De fremførte således Deres kritik på et lidt løst grundlag. Imidlertid kan vi oplyse Dem om, at Hs 366, som kører i Holbæk for tiden, er ældre, nemlig bygget i Esslingen 1880. (Men den nævnte De ikke!)

Resten af indlægget er det ikke umagen værd at kommentere, men vi ser faktisk hen til nogle strålende indlæg fra den drevne mj-bygger Hr. P.E.J.

red.

-- 0 --

Til MB-nyt!

Jeg er for en måned siden begyndt at interessere mig for modeljernbaner og er ved at samle på Märklin HO. Der er 3 bekendte, som også lige er begyndt at samle på dette, men vi mangler råd og vejledning af ældre og mere erfarne "baneteknikere". Var det ikke muligt, om der her i MB-nyt kunne komme nogle artikler for nybegyndere. Jeg vil selv bygge transformator og skinner, men kunne tænke mig at få lidt oplysning om banens inddeling i sektioner og lignende elektriske arrangeringer. Der er os bekendt ikke nogen klub for HO-modelbaner her i Aarhus, der findes godt nok, en klub, men det er vist størrelse 0 og de bygger selv alt materiel.

MB-nyt er et godt blad, og jeg vil håbe, at det fortsat må trives; men pas nu på, at det ikke bliver så stort og flot som "Modeljernbanen" og samtidig dyrt, for så vil der fælde mange købere fra, for "Modeljernbanen" var alt for dyrt. Lad fortsat bladet blive i dette niveau, så har alle råd til at holde det. Samtidig foreslår jeg nogle flere artikler om modelbaner og lidt færre af disse historiske artikler om privatbanerne.

Nybygger i Aarhus

Ja, vi skal snarest bringe artikler for begyndere og vi er godt klare over, at der netop er behov for viden om de ting, De nævner. - Der er ingen HO-klub i Aarhus - endnu, men måske er der interesserede, som læser dette, der vil være med til at starte en. Vi skal gerne formidle eventuelle henvendelser.

red.

**STATSBANERNES OMLITTEERINGSNØGLE**

bringer vi i dette nr. 2. ark af 1.ste ark var indført i februar nummeret og 3.die og sidste ark følger i marts nummeret.

**OBS! OBS!**

Da mange af vore læsere har spurgt om ældre numre af MB-nyt, skal det oplyses, at ALLE numre endnu kan fås (nr.1/52 er blevet trykt op!); oplaget er dog meget begrænset for 1.årgangs vedkommende.

Suppler derfor Deres samling nu! I løbet af kort tid er det måske for sent.

**EN LØSNING**

Der stod et bette lokomotiv og hør astmatisk efter vejret på en bane, vi siger ikke hvor. Der ventedes. På hvad, ved ingen. Så skete der lidt. En passager lempede sig ud af vognen, kom hen til lokomotivføreren og spurgte, om det varede noget, før der blev afgang.

- Ja, sagde lokomotivføreren.

- Ja, for jeg er rasende tørstig!

Hvis jeg lige kunne nå over og få en øl, så ... men hvis nu toget kører? Tror De, der bliver tid nok?

- Tja, det goer nok.

- Men er De sikker på det? Tror De jeg kan regne med det?

- Tja, det ku' een jo nok få ordnet ... ?

- Det var dejligt, hvordan?

- Tja, a ku' jo go' mee ...!

(Vendsyssel Tidende)



DEN SANDE ENTHUSIAST GIVER IKKE OP!



## Privatbanernes nye dieselloko

Moderniseringsloven af 1948 satte privatbanerne i stand til at anskaffe en del nyt materiel, og i første omgang anskaffede så godt som alle privatbaner skinnestog; men dermed var sagen ikke klar. Man manglede også moderne trækraft til fremførelse af godstog og større persontog. A/S Frich påtog sig den opgave at fremstille i seriefabrikation en del dieselelektriske lokomotiver af passende størrelse og til en overkommelig pris. Det blev til en serie på 9 stk. 750 hk lokomotiver.

Største delen af disse lokomotiver er allerede leveret. Det drejer sig om lokomotiver til Lollandbanen, Odsherredsbanen, Lemvigbanen, Hillerød-Frederiksværkbanen, Gribskovbanen og Ålborg Privatbaner.

De nye lokomotiver er bygget på 2 trækslede svejsede bogier - overbygningen er udført i stål med gennemløbende bundramme. Hvert lokomotiv er udstyret med 2 stk. 6-cylindrede 4-takts trykslede dieselmotorer (samme motor som i Mo) med direkte tilkoblede jævnstrømsgeneratorer, som driver 2 aksler i hver af de to 3-akslede bogier.

Motorene står på gulvet i maskinrummet, således at gulvet danner en hel tæt flade, som forhindrer støv fra banen i at trænge op i dieselmotorene, og olie fra motorene i at dryppe ned på bogierne og forurene benemotorer og bremsetøj.

Lokomotivet er opdelt i 5 rum. I hver ende er der et rummeligt førerrum. For at undgå træk, er der ingen direkte udgangsdøre,

men adgangen sker gennem motorrummene. I midten er der et generatorrum, og her er tillige de to kompressorer, batteri- og apparatskabe anbragt.

Mellem generatorrummet og de to førerrum er der to motorrum, og i hvert af disse er der en dieselmotor samt olietanke. Taget over generatorrummet og motorrummene er til at tage af. I taget er der indbygget kølere for olie og vand.

Lokomotiverne, hvis maksimalhastighed er 75 km/t (for nogle vedkommende 90 km/t) er beregnet til fremføring af tog indtil 500 tons vognvægt.

De nye lokomotiver vil fortrinsvis tjene til afløsning af ældre økonomisk arbejdende damplokomotiver.

O.J.

### MBTIPSMBTIPSMBTIPSMBTIPSMBTIPSMBTIP

Hvis der på lokomotivets eller vognenes hjul sætter sig et sort, begægtigt, isolerende lag, som forhindrer lokomotivernes strømtilførsel, kan dette lag fjernes med en tøv fugtet med rensed benzin (brandfarlig!) eller tetra-klor-kulstof (dampene er giftige!). Ulempen kan undgås ved jævnlig afgrindning af skinnerne med en ren klud fugtet med en af de nævnte rensedsker.

### K L U B M E D D E L E L S E R

I denne rubrik optages meddelelser fra nordiske mj-klubber. Meddelelserne må være os i hænde senest den 10. i måneden forud.

#### DANSK MODEL JERNBANE KLUB

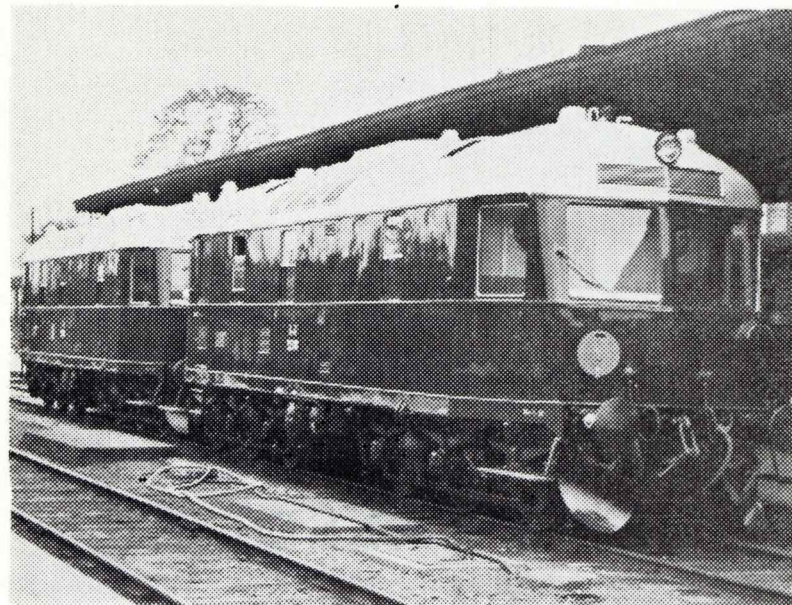
Formand: civiling. Poul E. Clausen, Gl. Strand 38, l. K.  
Sekretær: fenrik O. Meyer, Glaciset 27, Kgs. Lyngby.  
Klublokale: Nørrebro Station.  
Fast mødeaften: 1. mandag i hver måned.

#### PRC-KLUBBEN

adr. Kongevejen 128, Kgs. Lyngby.  
I marts måned afholdes ingen møder.

B.P.

-- 0 --



Lollandbanens nye diesellokomotiver (se teksten side 42)

## Bemærk!

På grund af udenlandsrejse træffes undertegnede ikke i tiden 7.-15. marts. d. å.

Bent Palsdorf.

## Rubrikannoncer

pris pr. ord: 15 øre (minimum 2 kr.). Annoncen må være indleveret senest d. 10. i måneden forud, for at kunne komme med i næste nr.

God brugt Philips vibrator 220 v, 75-watt sælges. Billet mrk. 1353 til MB-nyt.

12 fotos af danske lokomotiver i postkortformat og forsynet med tekniske data på dansk, engelsk og fransk. Sendes portofrit mod forud indbetaling af kr. 2,50 til B. Merkel Palsdorf, Kongevejen 128, Lyngby.

### Har De noget De vil sælge?

Så benyt vore rubrikannoncer. Det er jo netop de mennesker, som De ønsker at få i tale, der læser dette blad.

## Modelbane-nyt

Tidsskrift for jernbaner i alle sporvidder

REDAKTION: Kongevejen 128, Kgs. Lyngby. — Udgiver og ansvarshavende redaktør: B. Palsdorf.

Annoncer: Ole Jaeger, Strandvej 265, ØRDRUP 2164.

Eftertryk kun tilladt med tydelig kildeangivelse.

Bladet udkommer med 12 numre om året. Årsabonnement 10 kr., udland 11 kr.

Bladet forhandles i løssalg af:

KØBENHAVN:

Hobby-Centralen, Møntergade 10, K.

Bent Palsdorf, Holmens Kanal 32, K.

ODENSE:

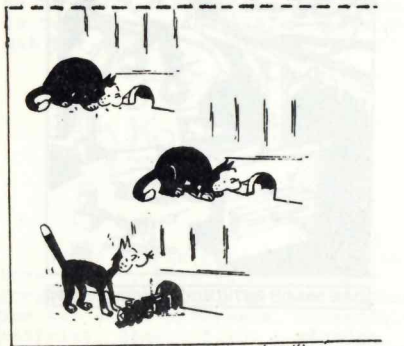
Odense Hobbycentral, Vestergade 89.

ÅRHUS:

Berg Radio, Guldsmedgade 40.

ANNONCER: 1/1 side kr. 100,00 (bag-side 125,00 kr.) 1/2 side kr. 50,00, 1/4 side 30,00 kr., 1/8 side kr. 20,00. — Rubrikannoncer 15 øre pr. ord (minimumstakst 2 kr.) Rubrikannoncer betales ved bestillingen.

INDLEVERINGSFRIST for alle annoncer og manuskripter: Senest den 10. i måneden forud.



"La vie du rail!"