

Fine udsalgstilbud i udenlandske blade!

(Normalpris i parentes)

Miniaturbahnen. Alle hefter fra årg. 1956 og 1957 udsælges til kr. 2,50 stk. (3,75). Alle hefter fra 1958, 59 og 60 udsælges til kr. 3,00 stk. (3,75). Hefter fra 1961 og 62 koster kr. 3,75 stk.

European Railways. Hefter fra årgangene 1955, 56, 57, 58 og 59 (6 numre pr. årgang) udsælges til kr. 1,00 stk. (1,75). Hefter i årgang 1960 og 61 koster kr. 3,75 stk.

Meccano Magazine. Hefter fra 1961 og tidligere udsælges til kr. 0,50 stk. (0,95).

HO-Rivarossi. Hefter fra 1960 og tidligere udsælges til kr. 0,75 stk. (2,00). 6 numre i hver årgang.

★

The line that Jack built. En morsom lille beretning med fotos fra en miniaturejernbane i England med rigtig jernbanedrift. Kr. 2,00.

NYT! Tillæg nr. 1 (kr. 1,50) til DSB damplok 1847-1959 (kr. 8,25) er nu udkommet.

Endnu et lille restoplæg af det flotte 88 sider store billedhæfte med danske lok - »Odin« og »Roeskilde«. Kun kr. 10.

TIDSSKRIFTER (prisen i parentes angiver årsabonnement)

Miniaturbahnen **kr. 3,75** (16 nr. **kr. 60,00**), Model Railways News **kr. 2,75** (12 nr. **kr. 28,50**)

Meccano Magazine **kr. 1,00** (12 nr. **kr. 12,00**), HO-Rivarossi **kr. 2,00** (6 nr. **kr. 12,00**)

European Railways **kr. 3,75** (4 nr. **kr. 15,00**), Model Engineer **kr. 1,40** (52 nr. **kr. 65,00**)

Prøvesending af ovennævnte tidsskrifter sendes portofrit for kun **kr. 10,00** ved forudbetaling. (Efterkrav 1 kr. ekstra).

BENT PALSDORF

POSTBOX 184, KØBENHAVN K.
POSTGIRO 35056, TLF. BYen 5703
TELEFONORDRER MODTAGES HELE DØGNET

OBS. I vort udsalg i København i Ny Kongensg. 11 kan ovennævnte bøger og blade bese. Åben torsdag 16-17, fredag 14-20, lørdag 10-14.



MODELBANE *Nyt*

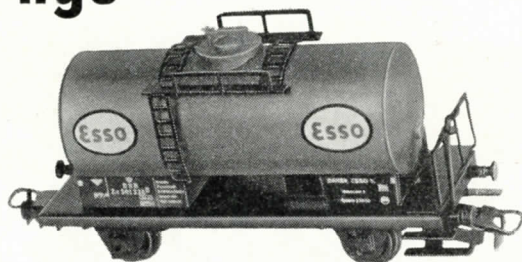


1

11. ÅRGANG - 1962

PRIS
300

5 nye



SHELL
BP
ESSO
GULF
CALTEX

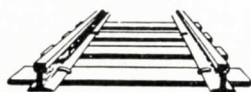
fra
LONG

Kun kr. 11,00 pr. stk.
NYT KATALOG 1 kr.

OBS! Skinner leveres ikke mere

Gladsaxe Møllevej 23, Søborg, Tlf. 69 07 22

JOTOFLEX

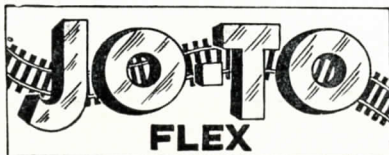


har **DE** brug for hele året

• • • • •
Massive messingskinnestrenger kr. 1,30 pr. m.
JOTOFLEX flexibel skinne (2 sk.) kr. 4,75
JOTOFLEX flexibel punktskinne kr. 6,00
løse dele til sporskilte (h. el v.) kr. 9,85

SPØRG EFTER DET HOS DERES FORHANDLER

En gros:



JOACHIM RØNNOWSVEJ 16, VIRUM

SÆRTILBUD!

• **60 hefter MB-NYT**
• **for kun 43 kr.!!**

- 6 fra 1954, samt de **komplette**
- **årgange 1955, 1956, 1957, 1958**
- **og 1959.**
- Tilbudet gælder **kun** til 1.7.62

Ved bestilling direkte til MB-NYT, Postbox 184, Kbh. K

De sparer porto ved indbetaling på giro 35056

EUROPEAN RAILWAYS

v. Robert Spark, London

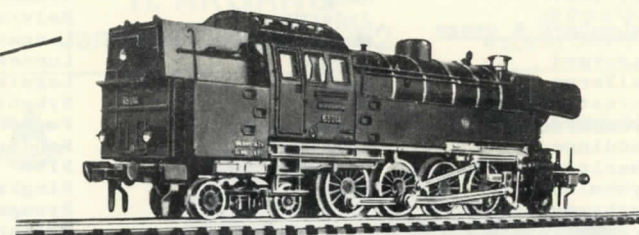
Dette blad giver sine læsere en dobbelt glæde i form af gode billeder og aktuelle artikler om europæiske jernbaner i stort og småt.

Arsabonnement: 15 kr. (4 nr) løs nr. 3,75 kr.

Distribution:

MODELBAANE-nyt, Postbox 184, Kbh. K

EN AF ÅRETS MANGE MESSENYHEDER!



1324

Model af DB's Reihe 65.

HO

Fleischmann

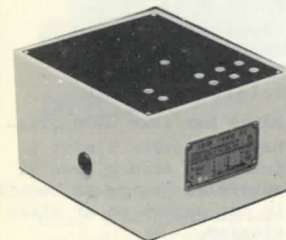
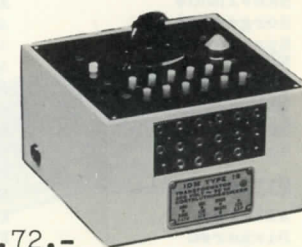
IDM - TRANSFORMATORER

Terrasserne 17 - Brønshøj

Kvalitetstransformatorer med 24 mdr.'s garanti

Type 1 S 50 watt til Märklin indbygget stillepult til 6 funktioner.

Type 4 S stillepult 12 funktioner.



Type 1 S 50w kr.72.-

- 2 J 50w - 81.-

- 3 J 20w - 65.-

- 4 S 2x50w -138.-

.....
Miniracertransformatoren Type 3 J 20 watt 12 volt jævn, 2 amp. indbygget selen-aluminiumsretter

På følgende jernbanestationer i Danmark kan MB-Nyt købes eller bestilles:

København & omegn

Bagsværd
Ballerup
Bernstorffsvej
Brøndbyøster
Buddinge
Charlottenlund
Dybbølsbroen
Enghave
Frederiksberg
Fuglebakken
Gentofte
Glostrup
Havnegade 49
Hellerup
Herlev
Holte
Husum
Hvidovre
Islev
Jægersborg
Klampenborg
Kbhvn. Lygten
Langgade
Lyngby
Lyngbyvej Ø.
Nordhavn
Nærum
Nørrebro
Ordrup
P. Bangsvej
Skodsborg
Skovlunde
Sorgenfri
Springforbi
Svanemøllen
Valby
Vanløse
Vedbæk
Virum

Øvrige Sjælland

Allerød
Birkørød
Dalmose
Espergærde
Farum
Fredensborg
Frederikssund
Gedser
Halsskov
Haslev
Hedehusene
Helsingør

Hillerød
Holbæk
Humlebæk
Høng
Jyderup
Kalundborg
Korsør
Køge
Nivaa
Nykøbing F.
Næstved
Ringsted
Roskilde
Rungsted Kyst
Slagelse
Slagelse rutebil
Snekkersten
Sorø
Taastrup
Tølløse
Vordingborg

Fyn

Assens
Faaborg
Gelsted
Knudshoved
Middelfart
Nyborg
Odense H
Svendborg
Svendborg rutebil
Kolby Kaas

Jylland

Aabenraa
Aalborg
Aalestrup
Aarhus Havn
Aarhus H.
Aarhus Ø.
Aars
Bjerringbro
Bramminge
Brande
Brønderslev
Brørup
Esbjerg
Fredericia
Frederikshavn
Graasten
Grenaa
Grindsted
Haderslev
Hadsten
Herning
Hjørring
Hobro
Holstebro
Horsens

Hurup Thy
Kolding
Kolding rutebil
Krusaa rutebil
Kølvraa
Langaa
Lunderskov
Løgstør
Nykøbing Mors
Padborg
Randers
Ribe
Ringkøbing
Ryomgaard
Rødekro
Rødkjærsbro
Silkeborg
Skanderborg
Skjern
Skive
Skærbæk
Skørping
Struer
Sønderborg B
Sønderborg H
Thisted
Tinglev
Tønder H
Tønder Øst
Vamdrup
Varde
Vejen
Vejle H
Viborg
Vojens
Ølgod

Endv. i følgende kiosker:

Hinrichsen, Ringsted
J.B. Hansen, Sct.
Olsg. 6, Roskilde
V. Sonne, Rønne
Faurtoft, Odense
P. Nørgaard,
Aalborg
"Adam" Fredericia.
"Telegramkiosken",
Fredericia.
"West-end",
Fredericia.
"Nørreports Kiosk",
Holstebro.

Måske har ikke alle ovennævnte kiosker bladet i fornødent omfang, men vi anbefaler Dem da at bestille det gennem en af disse kiosker.

MODELBANENYTT

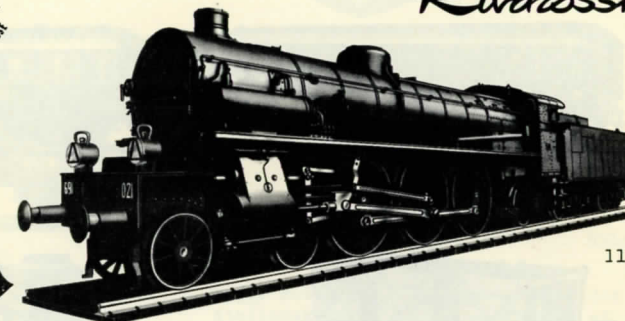
DET
SKANDINAVISKE
MODELBA NEBLAD

11. ÅRGANG
Januar-Februar 1962

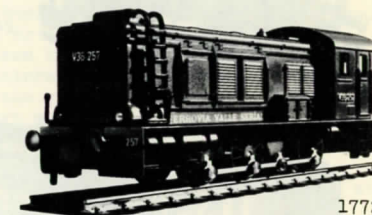
TIDSSKRIFT FOR
JERNBANER I
ALLE SPORVIDDER



Rivarossi



1118



1772

Dette års internationale legetøjsmesse i Nürnberg afholdtes i dagene 11.-16. februar - altså tidligere end de foregående år, hvad de fleste af udstillerne ikke var særlig begejstrede for, da det betød, at der var mindre tid - især efter juletravlheden - til at forberede nyhederne til udstillingen.

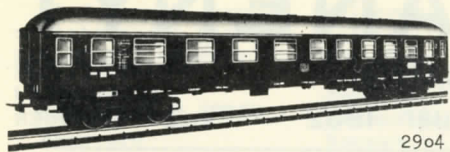


111

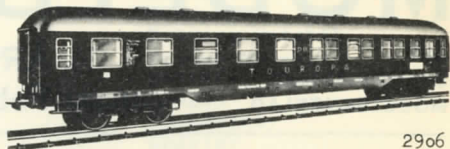
Men vi starter reportagen fra messen i dette nummer med en omtale af RIVAROSSII, som havde en lang række nye artikler på sit program, hvortil dog er at bemærke, at der allerede sidste år indledtes et samarbejde med TRIIX om en

VORT FORSIDEBILLEDE (FRONT COVER)-

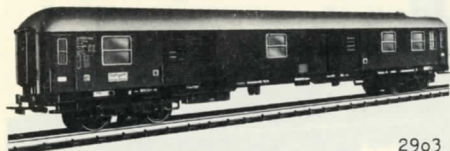
viser 2 LILIPUT lokomotiver i skala H0, Reihe 62 og 38. Førstnævnte er en nyhed fra årets NÜRNBERG-MESSE. - showing two H0-models, German class 62 and 38, from the Austrian firm LILIPUT.



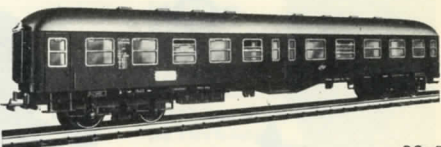
2904



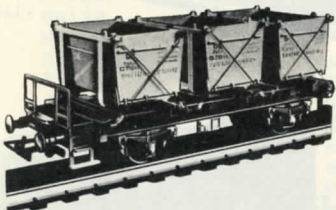
2906



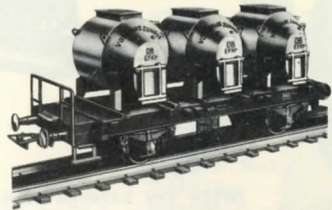
2903



2905



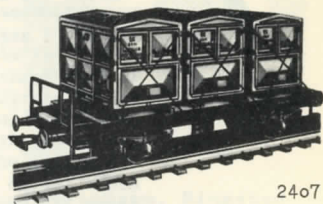
2406



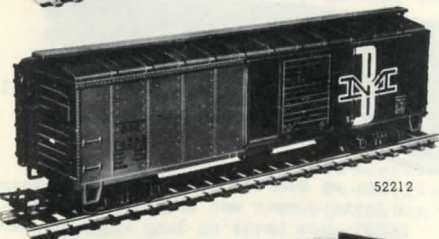
2408



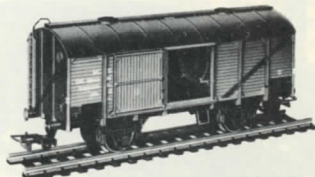
52211



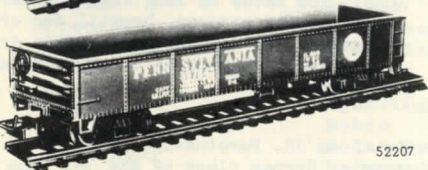
2407



52212



52011



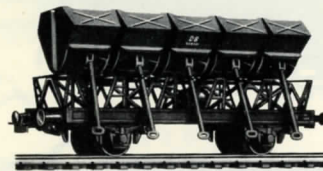
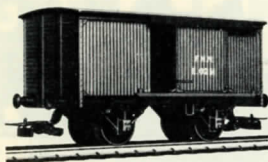
52207



52228

MB-NYT

2034



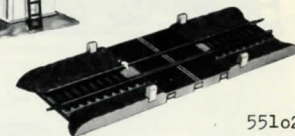
2409



55513



55514



55102

udveksling af mange af de to firmaers modeller, hvilket på det nærmeste har fordoblet udvalget af materiel i begge fabrikater.

Der er således mange nyheder, og vi nævner dem i samme rækkefølge, som illustrationerne følger fra side 1 og fremefter.

Nr. 1118 er model af det italienske "Pacific-lok" type GR 691, der anvendes som hurtigtogslok, længde 28,7cm. 1772 er et tre-akslet diesellok i rødt og sort fra "Ferrovie Valle Seriana", længde 11cm. Nr. 111 er et nyt lille lokal-togsæt, bestående af et tre-akslet tenderlok, en pakvogn og to to-akslede personvogne samt trafo med kørepult. På næste side finder vi øverst fire vogne fra DE, nemlig tre hurtigtogspersonvogne samt en ditto pakvogn, og dernæst tre beholdervogne (2406, 2407, 2408) også fra DE, samt en vindvogn nr. 52011 (italiensk) med to fade, længde 11,2cm. Det amerikanske sortiment i vogne er øget med to box-cars, en gondola og en fint detailleret ERIE-caboose (to-akslet!). Nr. 2034 er to-akslet lukket godsvogn fra FNM med skydedøre. Sluttelig en 5-delt tipvogn fra DE (type F-v-51). Endelig afrundes sortimentet med et banevogterhus, et redskabskur og en baneoverskæring.

En nyskabelse indenfor Rivarossi's sortiment er det nye TrenHobby - byggesæt til lokomotiver (vist på side 4) i fineste skalamodeller, men således konstrueret, at selvbyggere senere kan ind-

bygge motor. Nr. 51117 er model af det italienske type GR 851 og nr. 51113 af type GR 740. Nr. 51144 er det imponerende italienske ellok type E 428, medens nr. 51224 er et o-8-o amerikansk lok fra "Indiana Harbor Belt R.R.". Sluttelig præsenteres som nr. 51331 den interessante tyske godstogsmaskine Reihe 42, som sikkert mange modelbyggere vil værdsætte.

Vi fortsætter billedreportagen med at nævne nyhederne fra

ROKAL

Der er ingen tyske nyheder fra dette firma i år, idet (se side 5 og følgende sider) der for første gang bringes både amerikansk og fransk materiel. Øverst på s.5 ses en model af GM's diesellok, som leveres både i SANTA FE og i UNION PACIFIC udførelse. Førstnævnte er rød/sølv med gul/sorte stafferinger, medens sidstnævnte er gul/sølv med bane-mærke i blåt. Kun den ene vogn i Rokal's A-A-enhed er motoriseret, idet sættet leveres med en motorvogn og en "dummy" (altså uden motor), men da enhederne kan købes separat kan man jo selv lave de ønskede kombinationer.

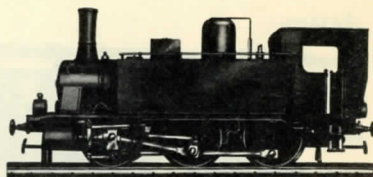
Endvidere leveres hertil en Pullmann, en vista-dome og en observation-vogn og vognene fås i begge selskabers typer.

Franskmændene kan også glæde sig til at nyhederne kommer på markedet, idet der er en model af det franske ellok

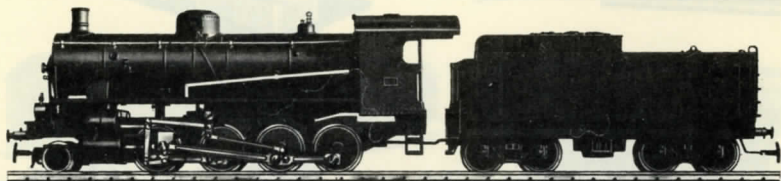
1962

3

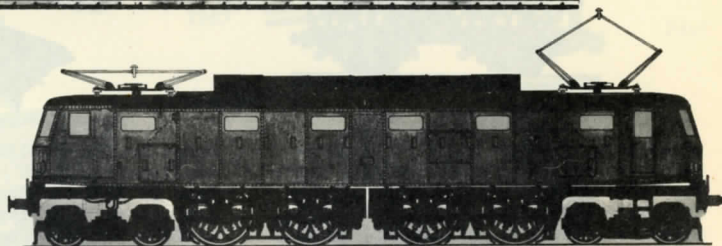
trenobby



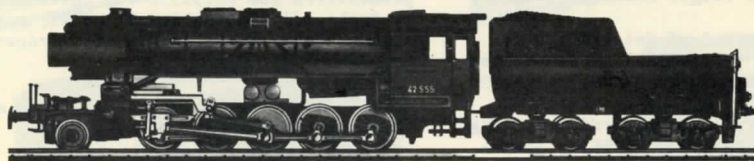
51117



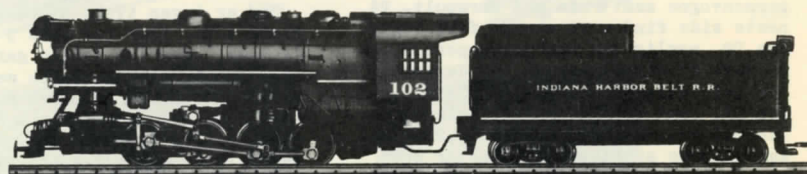
51113



51444



51331



51224

BB 9211, som bl.a. fremfører det kendte eksprestog "Mistral". Heri kan man da indsatte den franske Wagon-Lits-sovevogn type P, men yderligere franske vogne fra Rokal er endnu ikke på programmet.

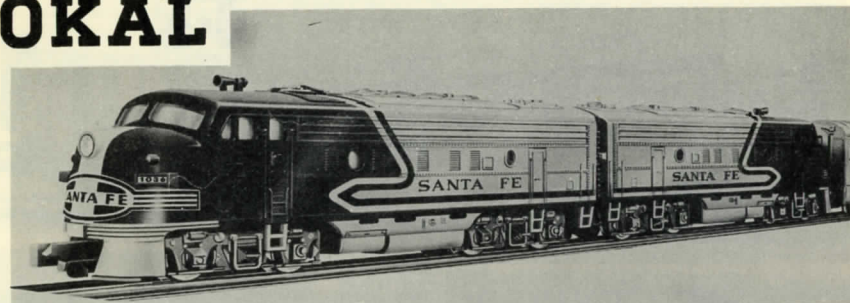
En ny 35watts trafo med 2 sekundærviklinger og fire separat sikrede udtag er absolut velkommen og prisen ventes at blive rimelig. Den bliver givet efterpurgt også herhjemme sammen med den nye kørepult på 9,6watt med indbygget ensretter.

Sluttelig skal for Rokals vedkommende nævnes den nye skinnplanbog, samt at det nye katalog allerede forventes at udkomme i juni måned. Enkelte priser er ændret, men ikke nævneværdigt.

Fremover vil ROKAL ikke levere huse, stationer m.m., men ligesom Fleischmann og Märklin henvise til andre firmaer, som har specialiseret sig heri, og vi vil i et kommende nummer bringe nogle opløsninger, der kan hjælpe læserne til at vælge det rigtige tilbehør til deres

MB-NYT

ROKAL



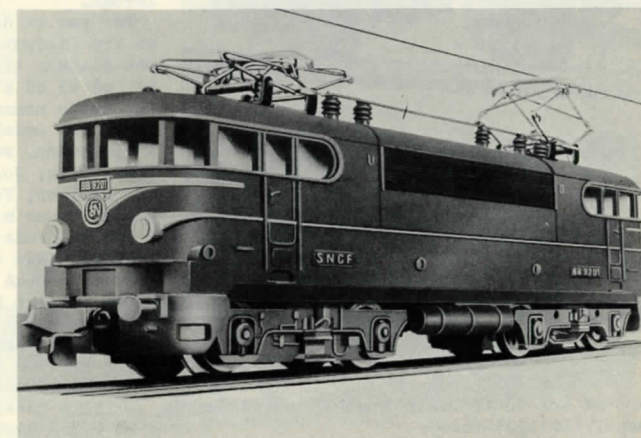
TT-anlæg.

Vi går på side 6 og 7 videre med at omtale

LILIPUT

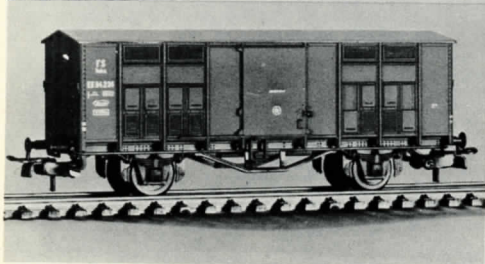
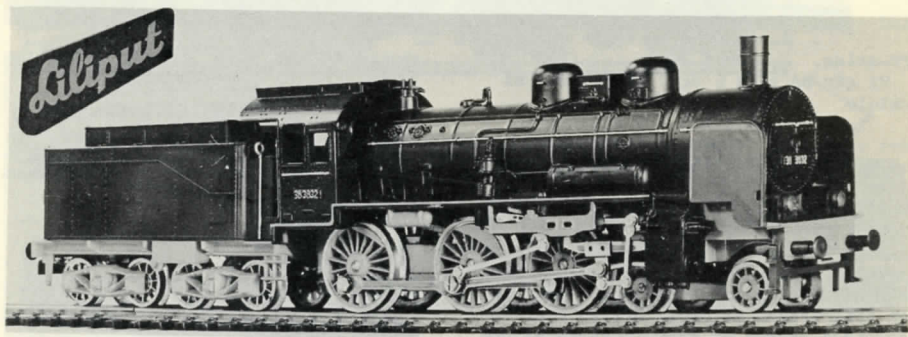
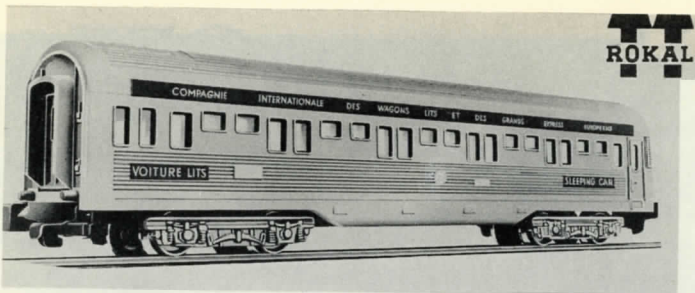
det østrigske firma, som efterhånden også er blevet kendt herhjemme, og da de laver fine modeller, er det absolut velfortjent, at det får en større og større udbredelse.

Nr.1c2 viser den efterhånden velkendte model af Reihe 38 (DE), som stadig undergår små forbedringer og længe har været en eftertragtet artikel. Nr.225 E er en østrigsk udgave af ESSO-tankvogn af den to-akslede type med fritbærende beholdere. Nr.236 er en typisk italiensk godsvogn, og det skal lige her atter indskydes, at Liliputs materiel jo leveres både med koblinger for Fleischmann som for Märklin-system. På side 7 finder vi en træbeklædt spisevogn fra Wagon-Lits, som er uhyre fint detaljeret, hvilket bil-



ROKAL's nye model af det franske el-lok type BB 9201.

1962



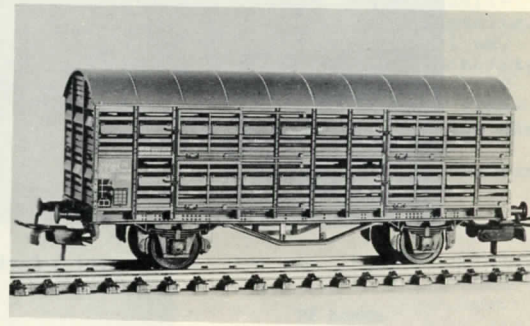
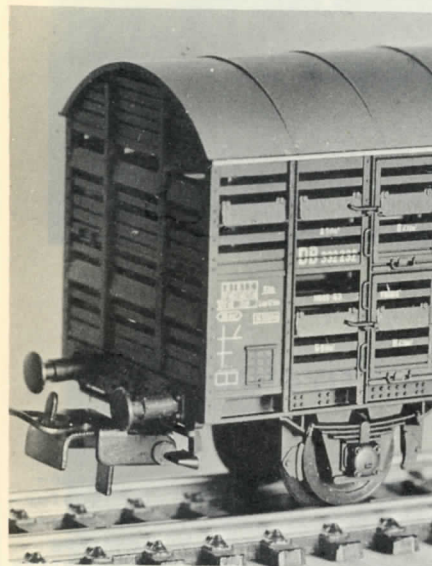
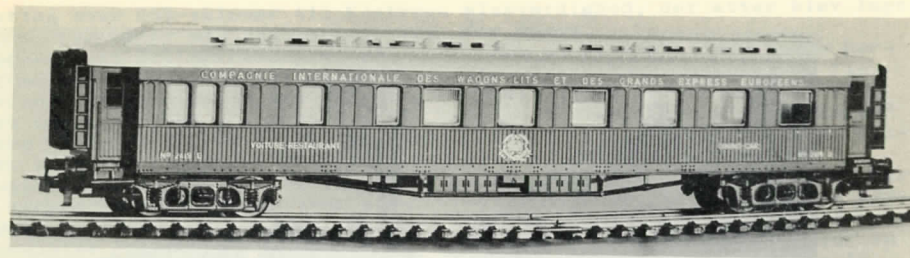
Herover ses to af LILIPUT's fint detaljerede vogne. (Liliput-foto).

ledet sikkert kun giver et delvis indtryk af, men DB's kreatur- og fjerkræ- vogn, som ses som nr.232, er vedføjet et detailbillede, som tydelig viser det utal af fine detaljer, som Liliput's modeller er blevet kendt for at være udstyret med. Sluttelig vises nederst på siden nr.221 - en DB Interfrigo kølevogn.

Der var en del flere forskellige vogne fra Liliput, som kunne være nævnt, men pladsen tillader det desværre, ikke, så vi må stoppe billedserien her for dette nummer og fortsætter i nr.2 -1962 med omtalen af nyheder bl.a. fra Fleischmann, Faller, Roskopf, Wiking, HAMO, Trix, Jouef, Zeuke, Brawa, Rapido, Preiser, Vollmer, Noch, Wiad, Vaupee og Tesmo m.fl. Vi kan næppe heller i det følgende nummer beskæftige os indgående med de enkelte firmaers produkter, men må nøjes med en kort omtale og isvrigt henviser til de nye kataloger, som vil udkomme i årets løb.

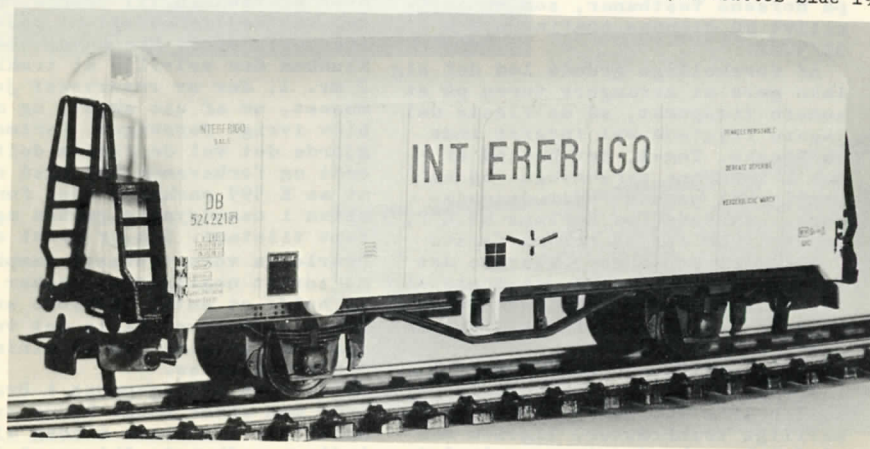
Dog bør måske nævnes her, at Märklin ingen nyheder i år kunne bringe og her er forklaringen:

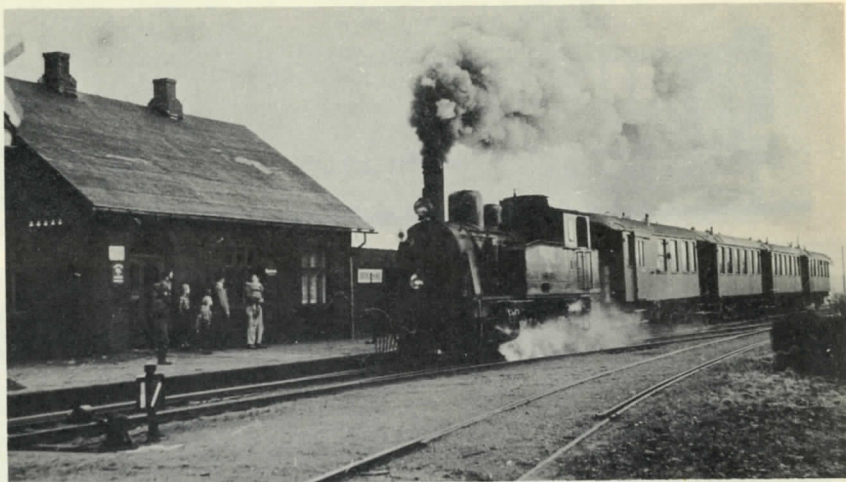
Märklin udsendte følgende brev til sine forhandlere - (se næste side)



Grundet på arbejdskraftmangel var det os desværre umuligt i fjor at betjene alle vore kunder på den måde, vi helst havde ønsket det. Ordreindgangen oversteg langt, hvad vi hidtil har oplevet. Vi har derfor besluttet os til ikke at fremkomme med nyheder i år, 1962, for på denne måde at kunne indsætte vor fulde produktionskraft og koncentrere

(fortsættes side 19)





Dampen oppe i Dortheasminde

Udflugt på Horsens Privatbaner

Søndag den 14. januar afholdt Dansk Jernbane Klub atter en af sine udflugter, og for anden gang besøgte man nu Horsens Privatbaner. Allerede ved turen på HBS, sommeren 1961, ytrede mange ønske om en tur på Horsens Vestbaner, som nu definitivt må standse trafikken den 31/3.62.

Af forskellige grunde lod det sig ikke gøre at arrangere turen på et senere tidspunkt, så de fleste deltagere frygtede vel inderst inde en fiasko. Toget, der bestod af lok L 106, tre personvogne og en kombineret person- og rejsegodsvogn, startede fra Horsens kl. 8⁴⁰, men selv om der på turens første del kom et par byger, klarede det efterhånden op, og på det meste af turen havde man det fineste tænkelige vejr, årstiden taget i betragtning.

På strækningen Horsens-Tørring-Thyregod blev der gjort ophold på næsten alle stationer og ved adskillige trinbrætter, ligesom man på fri bane havde et par velvalgte

foto-stop midt i det smukke jyske hedelandskab. Man drejede lokomotivet i Thyregod, hvor stationsforstanderen velvilligt demonstrerede stationens moderne sikringsanlæg for deltagerne. Herefter fortsattes over statsbanen til Brande, hvor der var lejlighed til at bese DSB's lokomotivdepot. Man havde vist klubben den velvilje at trække J nr. 1, der er reserveret jernbanemuseet, ud af sit skjul, og den blev ivrigt foreviget. Derimod gjorde det vel de fleste deltagere ondt og forbavsende vel også nogle at se K 599 parkeret uden for remisen i usandsynlig rusten og for sømt tilstand. Det er trist at se, hvorledes vore trofaste dampheste nu totalt negligeres; ønsker man at holde et antal damploko som beredskabsreserve, ville det vel være opportunt at give dem et minimum af vedligeholdelse.

Efter en middagspause i Brande, hvor man efter ønske kunne nyde hotellets udmærkede middag eller indtage medbragte "klemmer" fort-

sattes over DSB-skiner til Ejstrupholm, hvorefter man returnerede til Horsens via Nr. Snede. Bl.a. på grund af tilslutning til statsbanerne i Horsens havde man ikke kunnet indlægge slet så mange foto-stop på denne del af turen, men der blev dog rig mulighed for deltagerne til at fotografere.

Medens en ualmindelig smuk solnedgang farvede eftermiddagshimlen, fortsatte toget fra Rask Mølle uden stop til Horsens (denne strækning havde man jo en gang gennemkørt), og efter en i alle måder vellykket tur, skiltes deltagerne i Horsens.

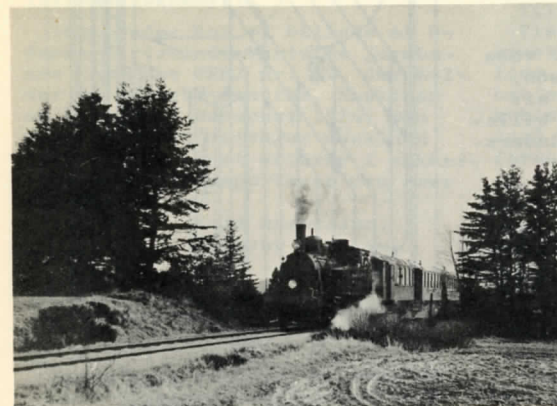
Oh mon man så ikke her, på samtlige godt 100 jernbaneentusiasternes vegne, kan takke Horsens Privatbaners direktør og personale samt DSB for den store velvilje og

elskverdighed, der atter blev lagt for dagen.

Som en ekstra cadeau havde Horsens Privatbaner skænket en fin gammel lygte som præmie til et lille lotteri, hvor "lodsedlerne" iøvrigt var gamle edmonsonske billetter fra HV.

Nu må Horsens Vestbaner, der har betydet umådelig meget for de egne, de gennemløber, standse. Landevejstrafikken har erobret for stor en del af trafikken i de senere år men ikke mindst den store publikumsinteresse taget i betragtning, kan der vel næppe være tvivl om, at jernbanen som helhed, indbefattet de resterende strækninger af Horsens Privatbaner, også i fremtiden vil have sin uundværlige mission i vort lands trafik.

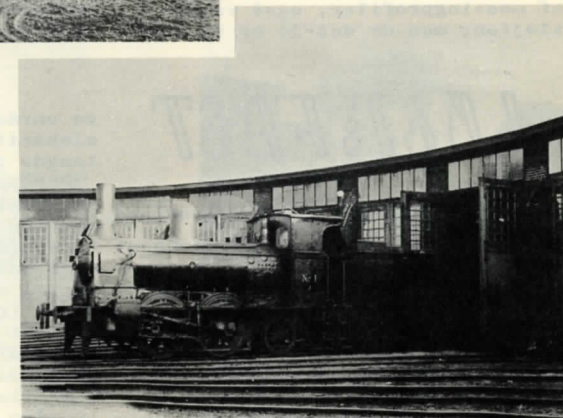
O. Winther Laursen



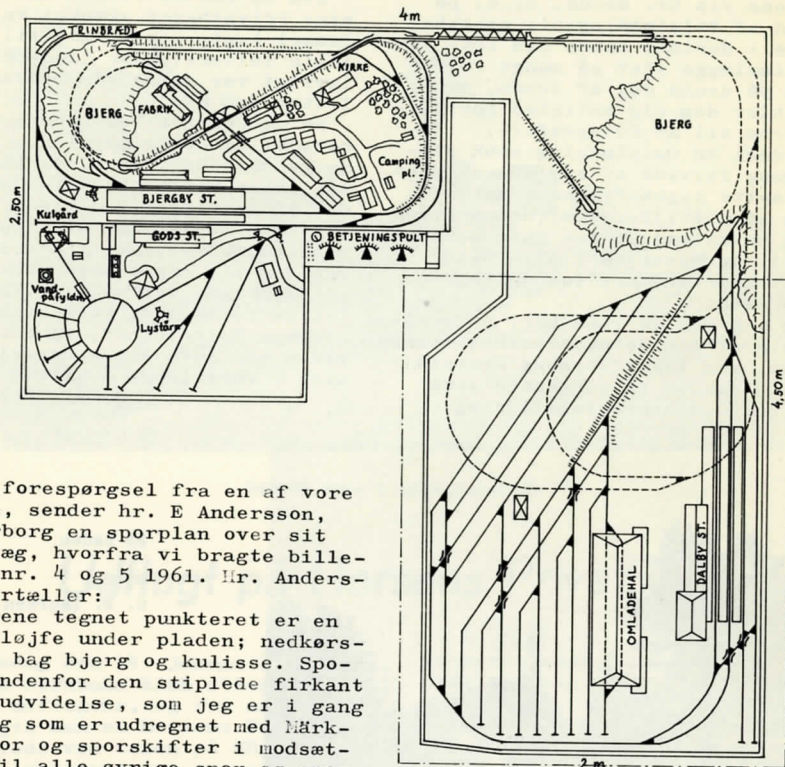
På heden

Fotos:
O. W. Laursen.

DSB J nr. 1
i Brande.



MÅNEDENS SPORPLAN



Efter forespørgsel fra en af vore læsere, sender hr. E Andersson, Sønderborg en sporplan over sit HO-anlæg, hvorfra vi bragte billeder i nr. 4 og 5 1961. Hr. Andersson fortæller:

Sporene tegnet punkteret er en vendesløjfe under pladen; nedkørslen er bag bjerg og kulisse. Sporene indenfor den stiplede firkant er en udvidelse, som jeg er i gang med, og som er udregnet med Märklin spor og sporskifter i modsætning til alle øvrige spor og sporskifter, som jeg selv har bygget af messingprofiler, også vendesløjfen; men da det jo er et stør-

re arbejde, vil det tage nogen tid, før det er færdigt.

LØST; FAST

Nord-syd elektrificering i Tyskland.

Den 19. maj 1961 blev på rådhuset i Hamburg underskrevet en overenskomst mellem Deutsche Bundesbahn på den ene side og "Länderne" Niedersachsen, Bremen og Hamburg på den anden side om elektrificering af de dele af nord-syd strækningen Hamburg/Bremerhafen - Hannover - Gemünden, der ligger inden for det-

te område. I alt er der tale om elektrificering af en strækning-længde på ca. 1000 km.

For så vidt angår den sydlige del af strækningen indtil Hannover regner man med, at byggearbejderne vil være afsluttet i løbet af 1963, medens man bestræber sig på at være færdig med afsnittet Hamburg - Hannover inden udgangen af 1964 og afsnittet Bremerhaven - Hannover i løbet af 1965. Elektrificeringen af nord-syd strækningen vil i alt koste 1 milliard DM eller nær ved 2 milliarder kroner.



skriver

Til Modelbanenyt.

Jeg sender her et billede af Odense-Kerteminde-Martofte jernbanes damploko OKMJ nr. 14, der holder på Rynkeby station. Maskinen er bygget af Henschel 1910. Den daglige drift deltager maskinen ikke i, men hvert efterår i sukkerroesæsonen transporterer den roer til Odense.

Keld Rasmussen,
Rynkeby station,
Fyn.

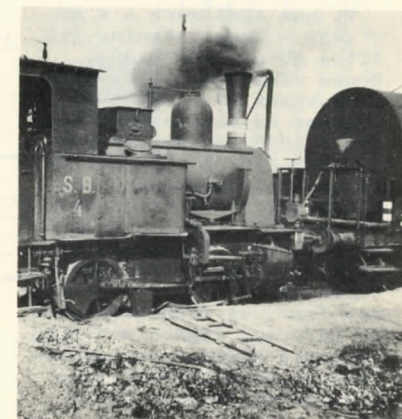
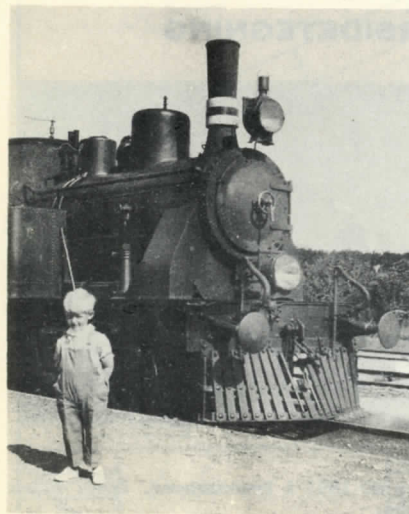
Til MB-Nyt.

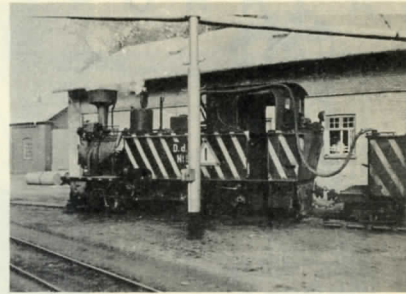
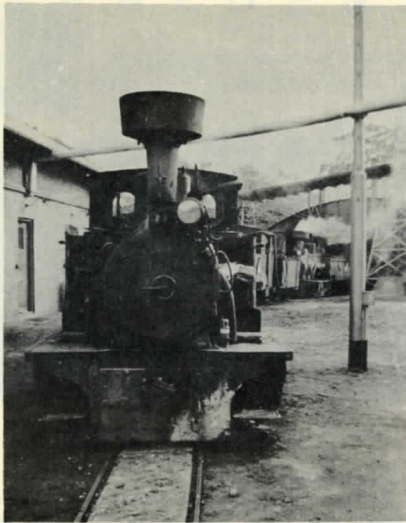
Visse Märklin-lokomotiver er forsynet med den såkaldte "Telex"-kobling. Dette betyder, at man fjernbetjent fra transformatoren kan afkoble vognene fra loket. Kan dette også lade sig gøre med en HSV-transformator type I?

Christian Andersen
Haslev

Svar.
Ja, det kan uden videre lade sig gøre.

Skagensbanens nr. 4, foto: Preben Bech





Til Modelbane-Nyt.

Jeg ville gerne vide, om Fleischmann og Rivarossi vogne kan køre på Märklin og Trix skinner? Hvor mange loko producerer Long? og hvor meget koster Longs M0?

På forhånd tak, venlig hilsen

Birger Jensen.

Svar:

ad 1) Nej, Fleischmanns og Rivarossis vogne har skalahjul og kan således ikke passere de to andre fabrikkers sporskifter.

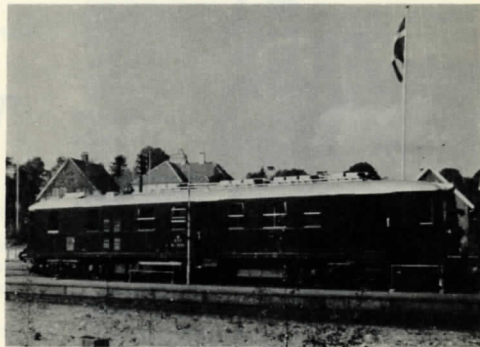
ad 2) Long producerer M0-vognen og en MY-maskine.

ad 3) M0'eren koster 99- kr.

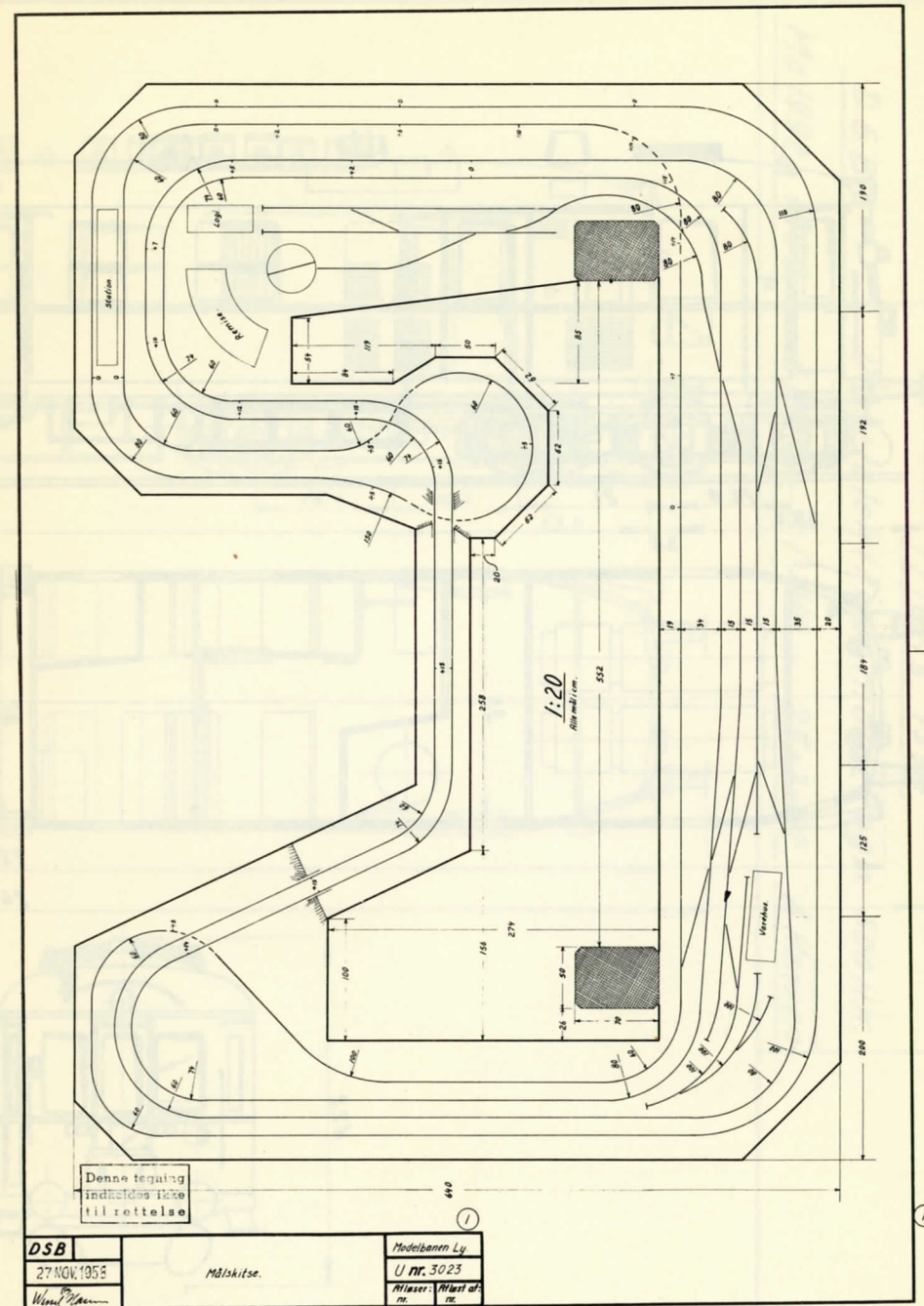
Hr. Preben Bech, Frederikshavn sender os et par billeder af Skaensbanens loko nr. 4; og hr. Bonnesen, Hørsholm har fotograferet De danske Sukkerfabrikkers nr. 8 under roekampagnen sidste år.

MÅNEDENS MIDTERSIDETEGNING

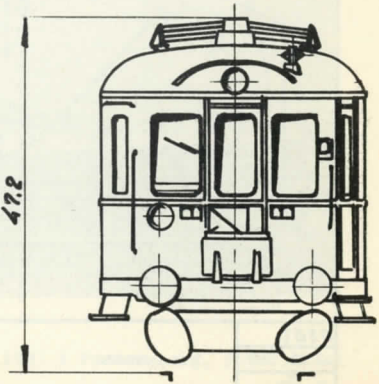
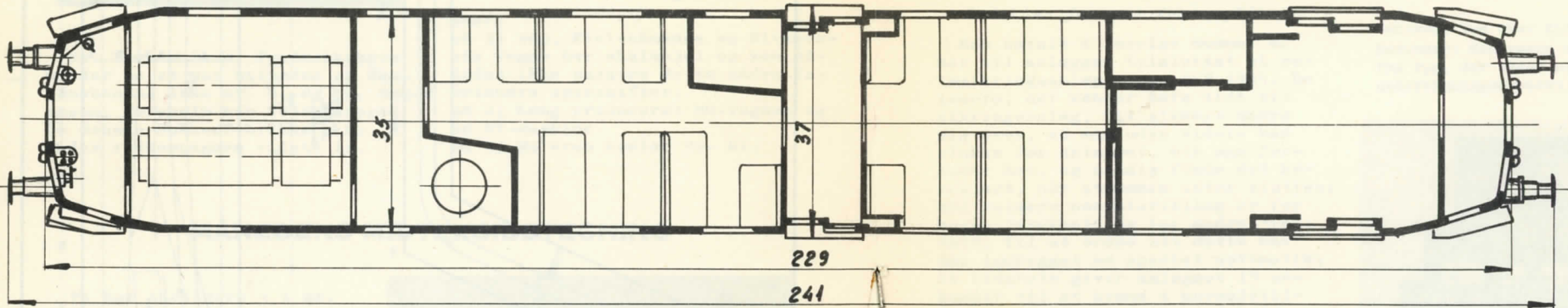
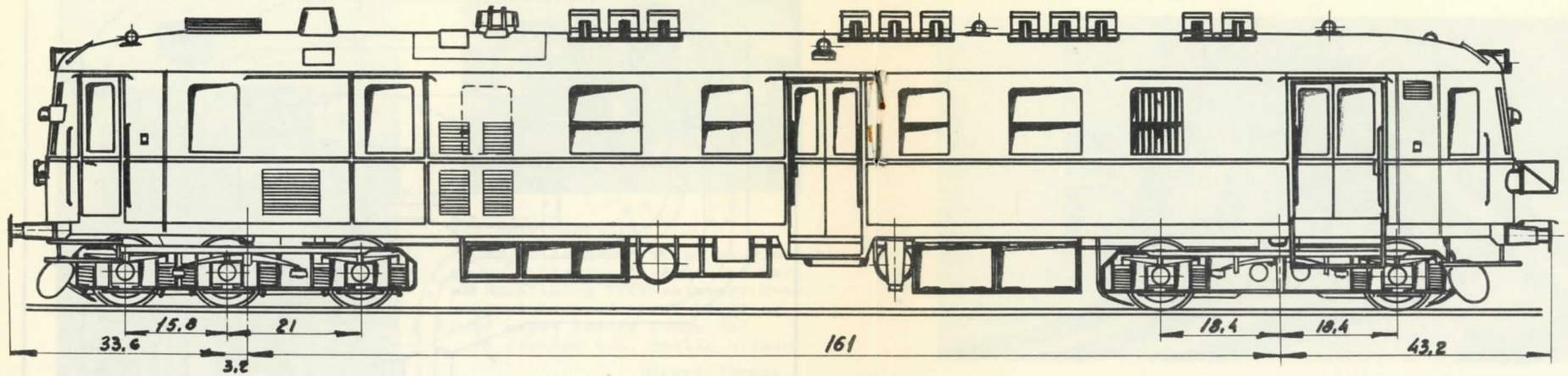
Vi har tidligere - i nr. 4 1952 - bragt tegning til litra M0 nr. 1801-1890. Denne måneds midtersidetegning viser nr. 1992-1999. Vognene er oprindeligt bygget i 1938 hos Frichs som nr. 592-599. I 1961 har de på centralværkstedet i København gennemgået en større modernisering, hvorunder der bl.a. er indbygget en oliefyret kedel for togopvarmning. I det ydre bemærkes især, at frontvinduene er udført i lighed med CLS-vognenes vinduer med gummi-kant og uden gitter, idet ruderne er af splintfrit glas.



Litra M0 1993 i Fredensborg, foto: Allan Hansen.



DSB's modelanlæg i Lyngby



D.S.B.'s

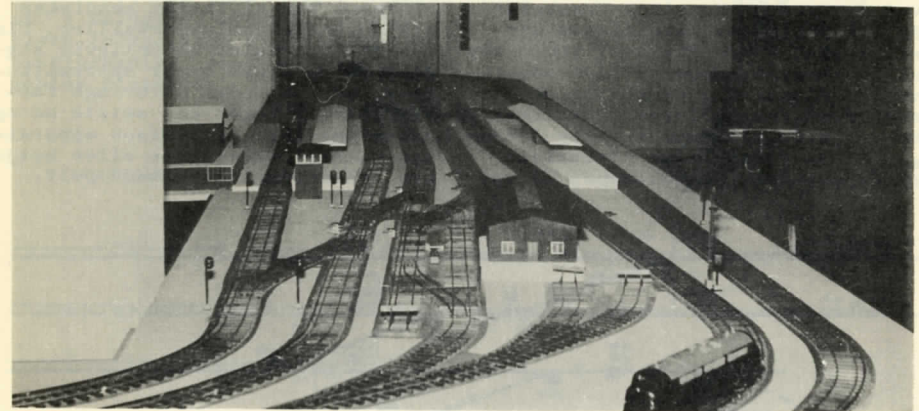
Mo. 1992 - 1999.

Dielelektrisk motorvogn 500HK.

Skala: 1:1 HO. 25-3-62. A Hansen.

Frichs. 1938.

DSB's modelanlæg i Lyngby (2)



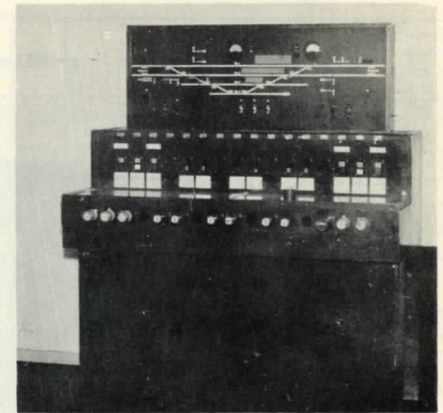
Artiklen fortsat fra nr. 6/1961

Som omtalt i forrige nummer er der til anlægget tilsluttet et relæsikringsanlæg, type DSB 1954. De læsere, der kender bare lidt til sikringsanlæg, vil sikkert undre sig over, at man uden videre kan slukke for anlægget, når man forlader det, og stadig finde det køreklart, når strømmen atter slutes; thi relæers normalstilling er for nogle "trukket" og for andre "faldet". Til at ordne alt dette har man indbygget en speciel automatik; et tidsrelæ giver anlægget 15 sekunder til at komme i normalstilling, men udover dette indeholder sikringsanlægget ikke noget usædvanligt, og jeg vil derfor ikke komme nærmere ind på dets funktioner, men nøjes med at henvise evt. interesserede læsere til Ib Nielsens nu afsluttede artikelserie om DSB relæsikringsanlæg.

Modelanlægget tjener som sagt undervisningsformål, og det er henholdsvis trafik- og signalpersonale, der kommer på skolebænken.

Trafikpersonalet oplæres i betjening af sikringsanlæg af nye og ældre typer. Det er dog ikke modelanlæggets vigtigste funktion. Normalt kan man jo ikke bringe uorden i toggangen, blot for at vise eleverne, hvordan man i givet tilfæl-

Herover: Vue over Ellerup station. Herunder: Een-række centralapparat fra Fyn, der ender sine dage som undervisningsapparat, foto KWH.

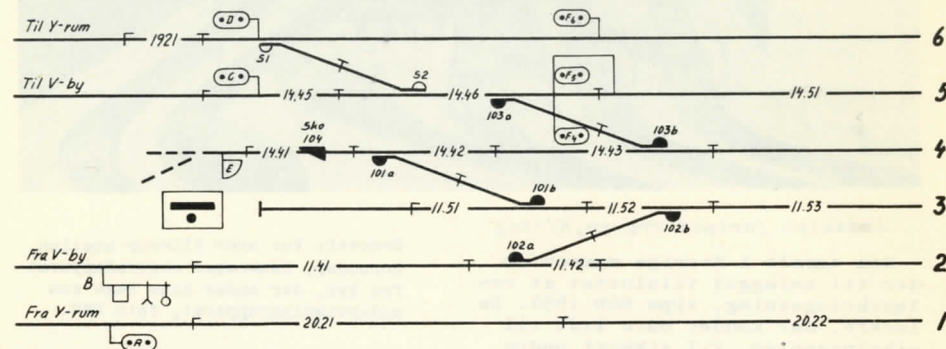


de skal forholde sig. På modelanlægget kan man uden at genere den normale toggang demonstrere uorden i linieblok og sporskifter. DSB gør dog ikke så meget ud af denne side af sagen som f.eks. Deutsche Bundesbahn, hvor undervisningen detaljeres med bl.a. skiftende lystableauer, oplæring i, og udfyldelse

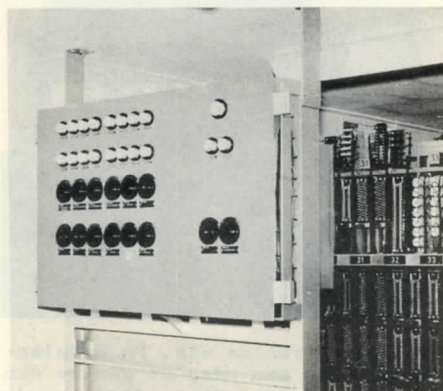
af sikkerhedsformularer.

Den vigtigste undervisning er dog den man giver signalpersonalet i fejlfinding. Oplæringen heri sker ved at læreren kunstigt frembringer fejl i kontakter, som eleven derefter skal finde frem til ved hjælp af fejlsovningsapparater. I undervisningslokalet i Lyngby er der endvidere indstalleret undervisningsborde, hvor eleverne oplæres i brugen af de forskellige elektriske måleapparater. Som eksempel på så-

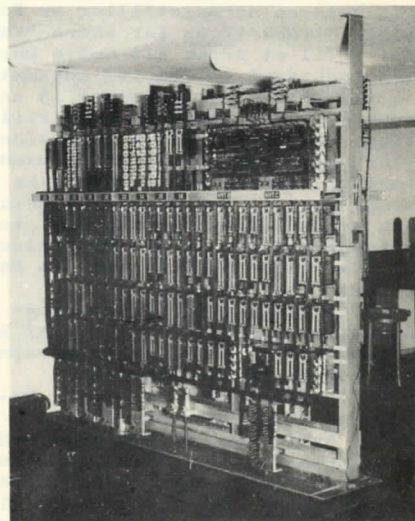
dan undervisning kan nævnes, at eleven lærer at skønne over overgangsmodstande f.eks. i kontaktsteder. Da det også er vigtigt, at eleverne har et intimt kendskab til udvendige anlægsdetaller, findes der i lokalet naturligvis signaldrev og flere typer sporskiftedrev, som man uden at bringe forstyrrelse i noget kan skille ad og eksperimentere med. Disse apparater kan enten stedbjetenes eller betjenes fra anlæggets kommandopult.



Skitse over Ellerup stationsterræn. - Skitse DSB.

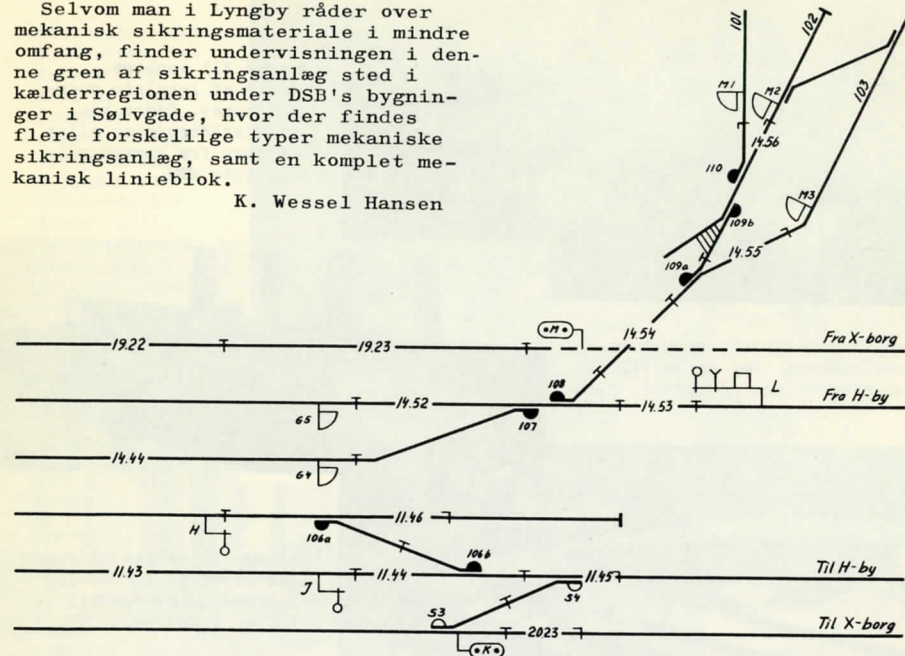


herover: anlæggets strømforsyningstavle. tilhøjre: anlæggets relæhjerne. Fotos - KWH.



Selvom man i Lyngby råder over mekanisk sikringsmateriale i mindre omfang, finder undervisningen i denne gren af sikringsanlæg sted i kælderregionen under DSB's bygninger i Sølvgade, hvor der findes flere forskellige typer mekaniske sikringsanlæg, samt en komplet mekanisk linieblok.

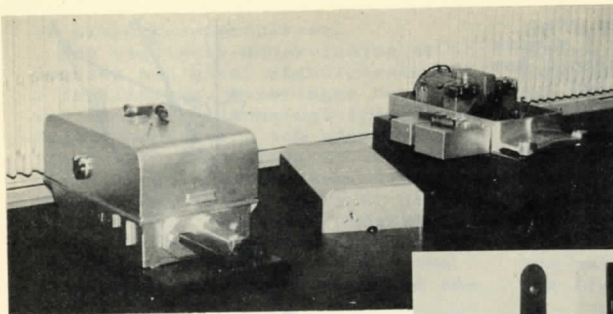
K. Wessel Hansen



skemaet til højre omfatter Ellerup stationsterræn og viser de mulige togveje (skitse DSB)

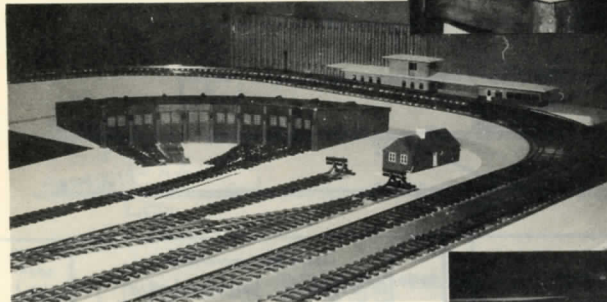
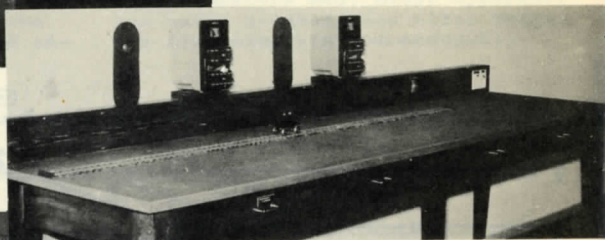
Togvej nr	Togveje	Spær	Forløb	Centralbetj. sporskifter										Afhævede spsk						
				101 %b	102 %b	103 %b (sko)	104 %b	106 %b	107	108	109 %b	110	51 /52	53 /54						
1	Jndk	2			+															
2	Fra V-by Stop og ryk fr.	2								+										
3	Jndk	3	106%+		+															
4	Stop og ryk fr.	3																		
5	Til H-by Udk.	2																		
6	Udk.	3																		
7	Jndk	5																		
8	Fra H-by Stop og ryk fr.	5																		
9	Jndk	4	103%÷ ¹⁾																	
10	Stop og ryk fr.	4																		
11	Til V-by Udk.	5																		
12	Udk.	4																		
13	Fra Y-rum Jndk	1																		
14	Til X-borg Udk	1																		
15	Automatisk drift	1																		
16	Fra X-borg Jndk	6																		
17	Til Y-rum Udk	6																		
18	Automatisk drift	6																		

¹⁾ Enten skal 104 stå i + eller 101% i ÷



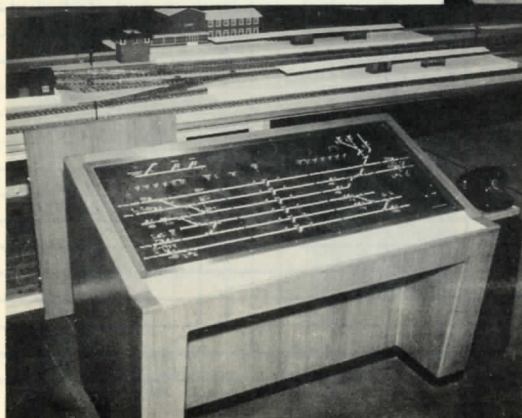
Øverst til venstre. Udsnit af lokalets spor-skiftedrev. Disse kan enten stedsbetjenes eller betjenes fra komandopul-ten, foto KWH.

Automatisk linieblok, bygget op som i virkeligheden. Læg mærke til det "håndbetjente" tog på sporet, foto KWH.



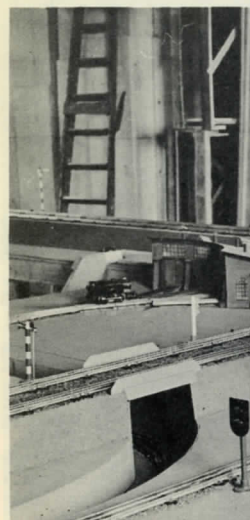
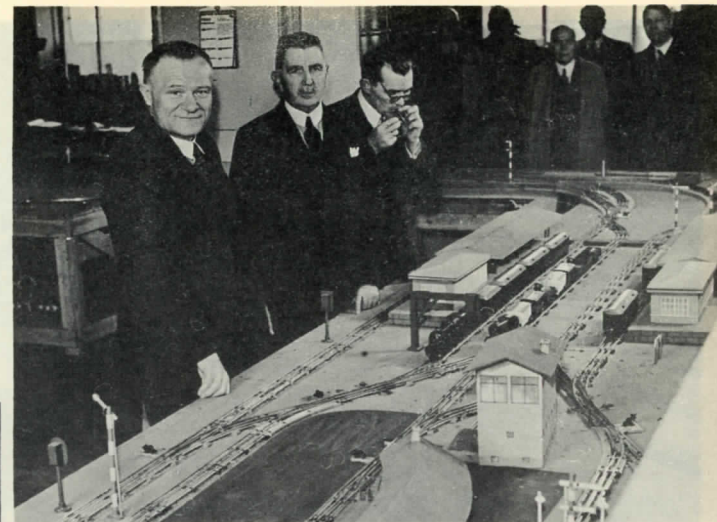
Anlæggets remise og rangerterræn på sportavlen beliggende øverst til højre, foto KWH.

Til venstre i billedet ses den dobbelsporede "fjernbane". Til højre en af "nærtrafikens" mærkelige sløjfer, foto KWH.



Komandopul-ten, der er af samme type, som komandopul-ten på Køben-havn H (nærtrafik), i baggrunden Ellerup station, foto KWH.

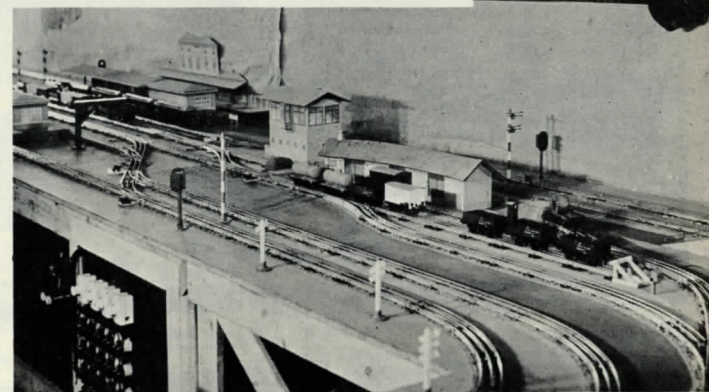
Generaldirektør P. Knutzen, ba-nechef Flens-borg og signal-inspektør Kre-stensen besig-tiger anlægget i Lyngby inden Forum-udstil-lingen 1937. (efterfølgende fotos udlånt af Jernbanemu-seet).

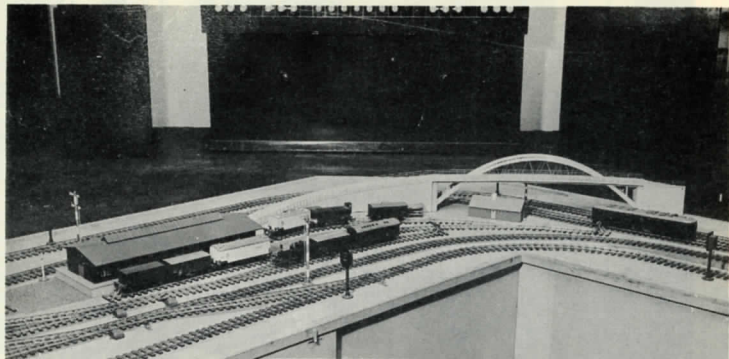


Den gamle remise i baggrunden. I for-grunden en S-bane-station. Foto fra prøveopstillingen i Lyngby i 1937.

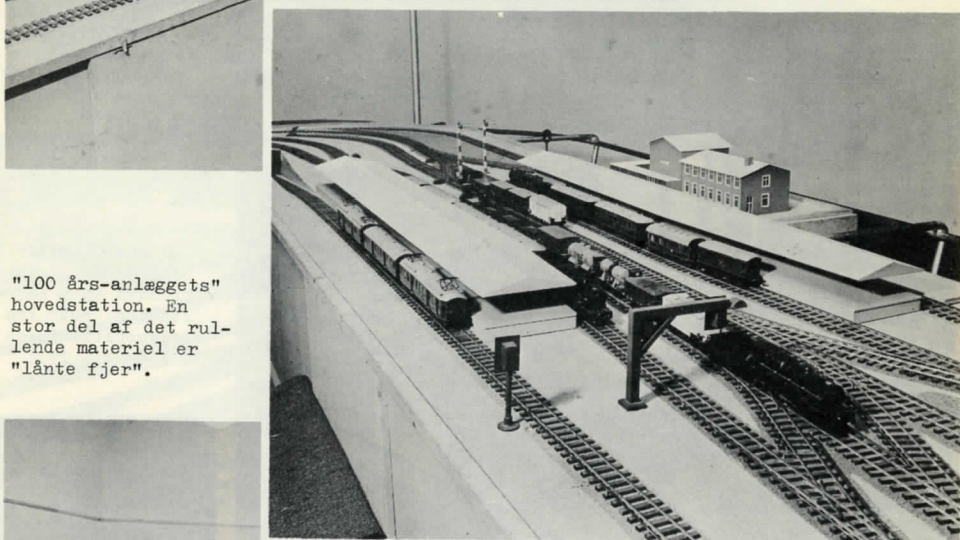


Forum anlæggets hovedstation.

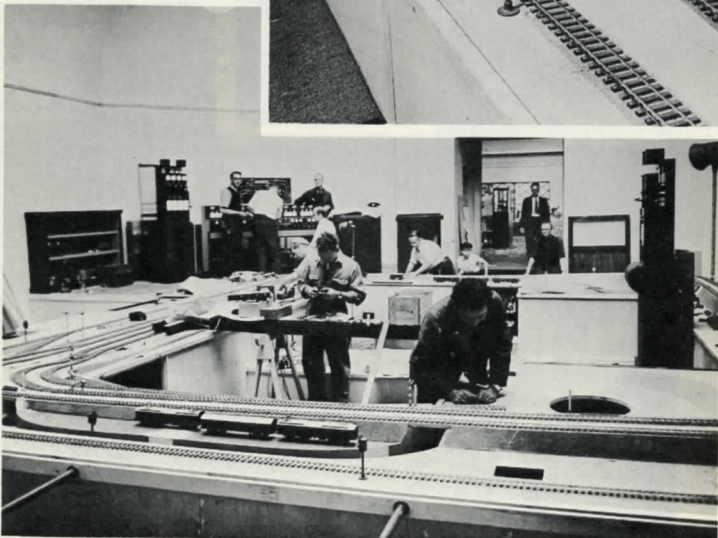




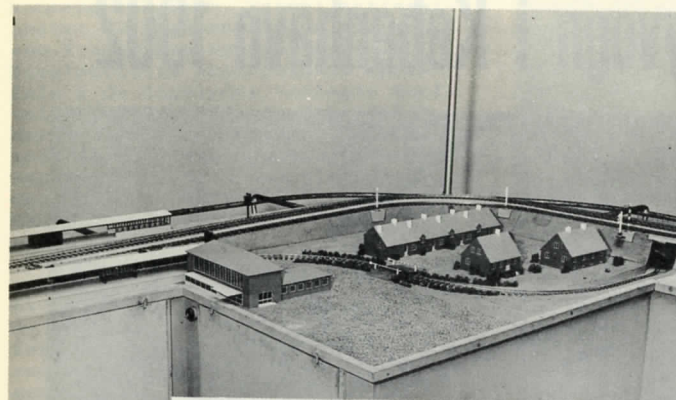
I 1947 var der atter prøveopstilling i Lyngby. I baggrunden anlæggets mekaniske sikringsanlæg.



"100 års-anlæggets" hovedstation. En stor del af det rullende materiel er "lånte fjer".

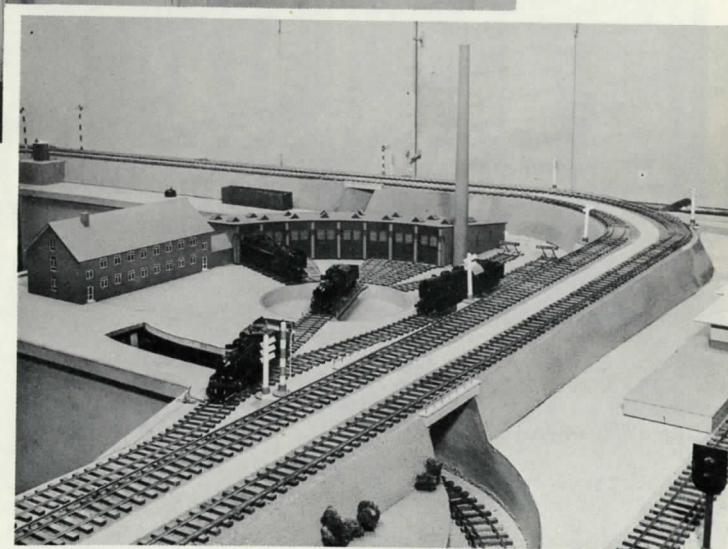


Anlægget under opstilling i "Den Frie".



Hyggeligt beboelseskvarter, centralt beliggende nær S-station.

Remise og mandskabsbygning. Bemærk S-banen, der kører under remisen, hvilket ved afsporinger ikke var særligt praktisk. Aldrig før eller siden har så mange smukke modeller kørt på DSB's anlæg.



Nürnbergsmessen - (fortsat fra side 7)

ne beslutning har naturligvis været svær at træffe, men i vore kunders og vore forhandleres interesse må vi nødvendigvis i år forsøge at blive fuldt leveringsdygtige i vort hidtidige program. Herefter vil vi igen i 1963 vise et antal nye lokomotiver og andre nyheder.

Som i de foregående år vil vi også i år lade et antal artikler udgå af fabrikationen og ikke tilbyde disse i dette års kommende nye katalog. Det drejer sig om følgende numre:

1o34, 1o35, 1o36, 1o7o, 1o72, 3oo2, 3o11,

3o19, 3o25, 3137, 4o15, 4o23, 46o6, 7o28, 7o29, 7o35, 7o43, 7o5o, 7192, 7193, 8oo0.

Desuden foretages følgende ændringer: Nummerskiltgarniture 7o34 erstattes af garniture 7195. Rørvædske 0240 erstattes af dampolie c241..

Med venlig hilsen
GEBR. MÄRKLIN & CIE.GMBH.

Det er selvfølgelig ærgerligt nok for alle Märklin-tilhængere, at der ingen nyheder kommer i år, men man må naturligvis også forstå, at det har været vanskeligt for Märklin at træffe en sådan beslutning. (Fortsættes i nr.2/62).

Trolleyvogn i København 1902



Fra hr. Leif Bang's sporvejsarkiv henter vi følgende uddrag af Københavns magistrats forhandling den 24. marts 1902, altså for 60 år siden:

- Under 17de Marts havde Magistraten tilskrevet Forsamlingen således:

I det med 2 Beskrivelser, 3 trykte Planer og et trykt fransk Hæfte hoslagte Andragende af 21de Februar d.A. anholder Hr. G.H. Jørgensen om Tilladelse til i Tilslutning til den arrangerede Automobiludstilling i Tiden fra 11te April til 15de Juni d.A. at måtte etablere en Forsøgslinie med elektrisk Omnibus med selvbevægelig Trolley (System Lombard-Gerin)

Kørselen tænkes udgaaende fra Skæringen mellem Rømersgade og Ahlefeldtsgade, ad denne Gade og Nørrevoldgade til Gyldenløvesgade (ved Jarmers Taarn), tilbage ad

Nørrevoldgade, Vendersgade og Rømersgade til Ahlefeldtsgade; til Kørselen tænkes anvendt en enkelt Omnibus med 22 Pladser; som Taxt ønskes 10 Øre pro persona.

Ved den hoslagte Skrivelse af 11te Marts d.A. har Politidirektøren for sit Vedkommende meddelt den fornødne Tilladelse til Kørselen på Betingelse af, at Bestemmelserne i Reglement for den offentlige Kørsel i København af 18de Januar 1869 iagttages, og på Betingelse af, at Kørselen af Hensyn til Grønttorvets Benyttelse først paabegyndes Kl. 10 om Morgenen.

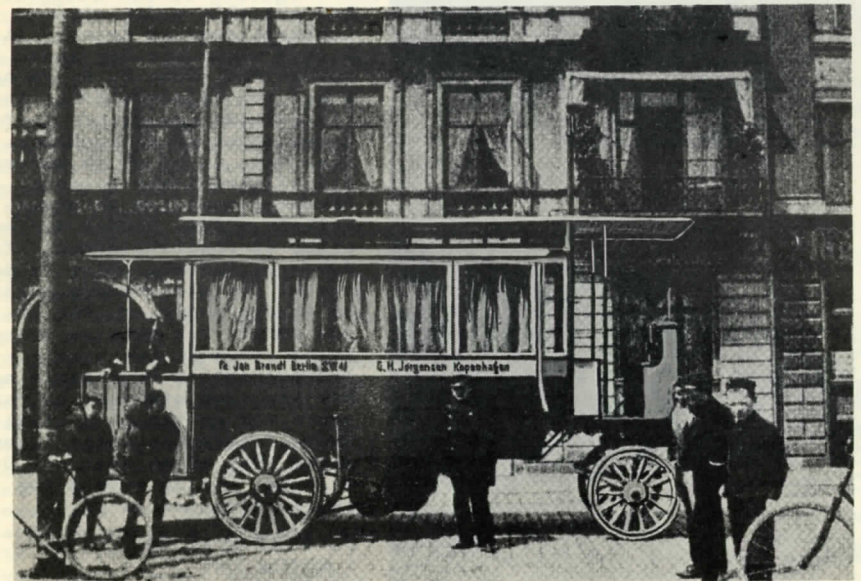
For at Kørselen kan iværksættes, maa der paa den omtalte Strækning ved Andragerens Foranstaltning opstilles Master til Ophængning af Traade for Tilledning af den fornødne Elektricitet, der ønskes tagen fra Sporvejsledningerne ef-

ter nærmere Overenskomst med vedkommende Selskab. Saavel Aktieselskabet "De kjøbenhavnske Sporveje" som Frederiksberg Sporvejs- og Elektricitets Aktieselskab anbefale i de ligeledes vedlagte Skrivelser af henholdsvis 5te og 4de Marts d.A., at de omtalte Forsøg anstilles, ligesom ogsaa Direktøren for Vej- og Kloakanlægene ved den hoslagte Skrivelse af 14de Marts d.A. anbefaler, at Sagen søges fremmet.

Under Hensyn til den Interesse, som Forsøgene i det hele maa siges at have, mener Magistraten at kunne anbefale, at de bringes til Udførelse paa den ønskede Maade, saaledes at der ikke opkræves nogen Afgift, og med den samlede Magistrats Tilslutning tillader jeg mig derfor at indstille til den ærede Forsamling at tiltræde, at Kommunalbestyrelsen for sit Vedkommende giver Hr. G.H. Jørgensen Tilladelse til i Tiden fra 11te April til 15de Juni d.A. at maatte som Forsøg etablere Kørsel med en elektrisk Omnibus med selvbevægelig Trolley (System Lombard-Gerin) paa den antydede Gadestræk-



ning paa Betingelse af, at der, forinden Anlægget og Kørselen paabegyndes, stilles et Depositum paa 500 Kr. i Stadens Hovedkasse, (fortsættes næste side)



at de Anvisninger, som Magistraten maatte give med Hensyn til Kørselen og Masternes Anbringelse, nøje overholdes,

at Kørselen øjeblikkelig skal ophøre, hvis Magistratens Anvisninger ikke efterkommes, eller hvis det viser sig, at Kørselen er til væsentlig Ulempe,

at Andrageren, naar Kørselen ophører, inden en af Magistraten nærmere fastsat Frist fjerner Master m.m. samt bringer Gaderne tilbage i den Stand, hvori de befandt sig før Kørselens Begyndelse.

Uden Forhandling eller Afstemning ansaas Magistratens Indstilling for tiltraadt.

Under damp i Sønderjylland



Den 1. november 1866 åbnedes driften på strækningen fra Fredericia til Vamdrup, som dengang var grænsestation, og den 3. oktober 1874 føjedes hertil linien fra Lunderskov til Esbjerg. Der kørte dengang tre tog i hver retning daglig, naturligvis alle damptog. Nu næsten hundrede år efter er trafikken voldsomt øget; men damptogene er ved at blive sjældenheder her som alle andre steder. Lokomotiverne af typerne litra R og N viser sig dog endnu regelmæssigt, mens E, H, PR og D kun ses lejlighedsvis. Esbjerg-Bramminge-Brande trafikeres endnu af PR-maskiner. Sker det, at et af de moderne diesellokomotiver svigter, "brækker ned" som jernbanefolkene siger, sendes der bud efter et reservelokomotiv fra Esbjerg, Padborg eller Fredericia. Fra sidstnævnte station er det gerne nr. 966 af den smukke fra Sverige overtagne litra E. Det lokale godstog mellem Fredericia og Esbjerg, som standser og rangerer ved næsten alle stationer, fremførtes endnu i sommeren 1961 af en veltjent D-maskine, men nu er den som regel afløst af en MY.

DSB R 962 og PR 908
i Kolding 1961

Fotos: S.P. & F. Skov

Det samme gælder de tunge godstog på op til 1200 tons, som i givet fald ellers kun en N-maskine kan klare, mens f.eks. det typiske ældre godstogslokomotiv, litra H, kun må trække 1000 tons.

Som rangerlokomotiver har de større stationer før kunnet disponere over en eller flere F-maskiner men nu afløses de efterhånden af rangertraktorer. Det gælder således Kolding, hvis ene F-maskine er forsvundet, og inden længe vil også den anden have givet sit sidste fløjt. På den lille sidebane Åbenrå-Rødekro, hvor driften tog sin begyndelse 12. september 1868, kører endnu tog med F-maskiner af den i Schweiz byggede type med vandtanke mellem hjulene.

Før damplokomotivernes venner er

det morsomt at se, når et lokomotiv rigtig forstår at hævde sig, som f.eks. da en N-maskine nr. 204 den 13. januar med et stort tog kørte fra Ejstrup til Kolding på 4 minutter, hvad der er samme tid, som Nordekspressen bruger.

DSB har nu næppe så mange damplokomotiver, som der er dage i et år, og sandsynligvis var juletrafikken 1961 den sidste lejlighed, hvor lokomotiverne i større antal sattes ind i driften. Hastigt nærmer den tid sig, da man kun kan få rigtige lokomotiver at se på jernbanemuseerne og så forhåbentlig på den veteranjernbane, som Dansk Jernbane Klub arbejder på at få sat i drift.

Olaf Skov.

Den 9. internationale modelbanekonkurrence

Fra det østtyske tidsskrift "Der Modelleisenbahner" har vi ligesom sidste år modtaget indbydelse til de danske modeljernbanebyggere til at deltage i den IX internationale modelbyggerkonkurrence, som bladet afholder sammen med det ungarske modelbaneforbund.

Konkurrencereglerne er følgende: 1. Deltageberettiget er alle modelbanebyggere fra hele Europa, enten som enkeltpersoner eller i grupper. Kun Juryens medlemmer er udelukket fra deltagelse.

2. De deltagende modeller opdeles i tre grupper:

A) Modeltrækraft (kørende) i målestokkene K, TT, HO, S, O og I.
B) Øvrigt rullende materiel i de samme størrelser.

C) Bygninger, sporkonstruktioner, signalanlæg og tilbehør iøvrigt i de samme målestokforhold.

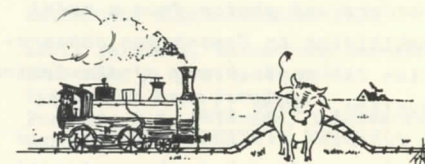
Konkurrencemodellerne må indsendes inden d. 25. maj 1962 til følgende adresse under mærket: "IX. Modellbahn-Wettbewerb 1962":

Redaktion "Der Modelleisenbahner", Berlin W 8, Französische Str. 13/14.

Hver enkelt model skal mærkes tydeligt med indsenderens for- og

efternavn. Herudover skal indsenderne vedlægge en seddel med nøjagtig angivelse af: fuldstændig adresse, alder og stilling, - helst med blokskrift. Modellerne må indpakkes godt.

I tilslutning til konkurrencen afholdes der en udstilling af samtlige indsendte arbejder. Denne finder sted i Rostock fra d. 13. til d. 21. juni 1962.



Ved De, at - vinduesrunder af celluloid kan mætteres ved at gnides forsigtigt med en tot vat, vædet med acetone. Denne vædske benyttes jo bl.a. til limning af celluloid.

Rail Mail

SUMMARY OF CONTENTS:

Nürnberg-Messen - The Nurenborg Toy-Fair is a yearly event of a great importance to both modellers and hobby-stores in many countries and this years fair made no exception. Many thousand visitors from nearly all countries in the world saw this international exhibition and MB-NYT brings you - mainly in pictures - a report from the fair in this issue and the coming one. (page 1 to 7)

UDFLUGT PÅ HORSENS PRIVATBANER An excursion trip with one of the last trains on the private railway Horsens Privatbaner in Jutland Denmark. It is a pity that nowadays this and many other private railways in Denmark have stopped their activities. (page 8 & 9)

MÅNEDENS SPORPLAN - Layout of the month. It nearly speaks for itself. (page 10)

VOR LÆSER - Letters from the readers and photos from a model exhibition in Copenhagen commeration the anniversary of the Central Station. (Page 11)

MÅNEDENS MIDTRESIDETEGNING - a Danish railcar but also a traction engine class MO is on the middle pages.

DSB's modelbane i Lyngby - Part 2 describing the model railway of The Danish State Railways.

(Pages 13 to 19)

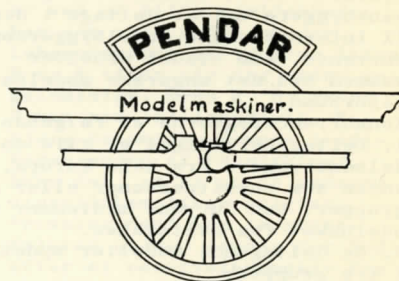


TROLLEYVOGN I KØBENHAVN 1902. A historical report of the experimental run of the first trolleybus in Copenhagen. (Page 20 to 22)

DAMP I SØNDERJYLLAND - Steam in South of Jutland - is a report on the steady decreasing use of steam traction in Denmark.

KLUBMEDDELELSER, - news from the clubs in Scandinavia, etc.etc.....

DON'T JUST SIT IN YOUR EASY-CHAIR! Send us a pic of your layout and tell a little about your models or the full-size railways in your own country. The reader will like it!



Irlandsvej 92 . Københvn.S.

Stuart. DAMPMASKINER.
KEDLER, ARMATUR.
VENTILER, RØRFIT.
PUMPER, JERNBANEHJUL, SKIBSPROP.

GREENLY AND STEEL.

MODEL DAMPLOKOMOTIVER, VOGNE.
TEGNINGER OG STØBEGODS.

K. Grønvaldt.

KLUBMEDDELELSER

I disse spalter kan også nye klubber optages, jævnfør meddelelsen nederst på siden.

JYDSK MODEL-JERNBANE KLUB (ÅRHUS)

Klubanlæg i spor 0 på Aarhus H.
Bestyrelsen: Formand - M.W. Nielsen,
St. Blichersvej 67A, Aabyhøj samt R.
Mikkelsen, H.F. Jensen og E. Skriver.
Nye medlemmer kan optages (må være fyldt 16 år).
Kontingent - aktive 20kr. og passive 5 kr. pr. år.

MODELJERNBANEN

Anlæg i spor 0.
Henvendelse: ØEro 1374x. Enkelte nye medlemmer kan optages.

Hg.-Mjk. HELSINGØR MODELJERNBANEKLUB

Formand: Kurt F. Nielsen, Peder Skramsvej 10, tlf. (03) 21 31 04.
Kasserer: K.P. Christensen, Stubbedamsvej 78, tlf. (03) 21 24 38.
Sekretar: H. Christiansen, Fredensvej 6, telf. (03) 21 22 76.
Klubbens adresse: Peder Skramsvej 10.

DANSK MODEL-JERNBANE KLUB

Anlæg i spor 0.
Klublokale: Nørrebro Station.
Mødeaften: Første søgne mandag i hver måned kl.20.
Formand: E. Albrechtsen, 87 54 62.
Næstformand: J. Voldmester, EV. 7790.
Kasserer: E. Lehmann, ØB 3334.
Sekretar: A. Gregersen, Raftavej 6, Lyngby.

AALBORG MODEL-JERNBANE KLUB

Anlæg i spor 0. Byggeaften: Mandag
Klubhus: Forchammersvej 3.
Formand: Disp. Finn Ankeraa, tlf. 21279

ODENSE MODEL-JERNBANE KLUB

Anlæg i spor 0.
Klubanlæg og klublokale: DSB's rutebilgarager på Kildemosevej.
Formand: A. Hove, tlf. 12 94 46.
Kasserer: M. Nielsen, tlf. 11 79 40.
Sekretar: P. Juul Nielsen, tlf. 11 14 77

Byggeaften: torsdag kl.20.00
Nye medlemmer kan optages, henvendelse i lokalet.

MODELJERNBANEKLUBBEN "HO"

Nordkærvej 1, Hvidovre, Valby.
Formand: Alf Rasmussen, Urtehaven 89, Valby, tlf. 30 06 31.
Næstformand og kasserer: Erik Bugge, Hovedvejen 178, Glostrup.
Sekretar: Bent Starmose, Dansborg Allé 5, Hvidovre, Valby, tlf. 78 29 92.

SLAGELSE MODEL-JERNBANE KLUB

Anlæg i "0" på Slagelse banegård.
Byggeaften: tirsdag.
Formand: P.E. Jensen, "Lundehus", Valbyvej, Slagelse, tlf. 52 27 89.
Kasserer: Trafikkass. J.K. Petersen, Jernbanestationen, Korsør.
Næstformand: H.H. Larsen, Herluf Trollesvej 18, tlf. 52 21 80.

KØBENHAVNS MÅRKLINKLUB

Anlæg i spor HO.
Lokale: Kastrup.
Formand: Ole Mortensen, Horsebakken 74, Bella 1821.

MODELJERNBANEKLUBBEN "HO" 56

Klubanlæg i HO/2-skinne drift. Henvendelse til formanden Karl Jensen, Blegdamsvej 40², tlf. NOra 4998y.

KALUNDBORG MODEL-JERNBANE KLUB

adr.: Pakhuset, Kalundborg Banegård.
Klubanlæg i spor 0, 12 volt.
Byggeaften hver torsdag.
Formand: C.O. Petersen, Lundemarken 39, Kalundborg.

ALLE SKANDINAVISKE MODELBANEKLUBBER er velkomne til optagelse under rubrikken KLUBMEDDELELSER med tekst i det pågældende lands eget sprog. Klubber, som ønsker at blive optaget i rubrikken, skal blot indsende kr.8.00 i gebyr samtidig med bestilling af et abonnement til klubben, dvs. for ex. for danske klubber bliver prisen 1 årsabonnement kr.15.00 + kr.8.00 for optagelsen i rubrikken. (andre nordiske klubber kr.24¹/₂).

W O R

Rivarossi

— det interessante italienske modelbaneblad —

ROKAL TT

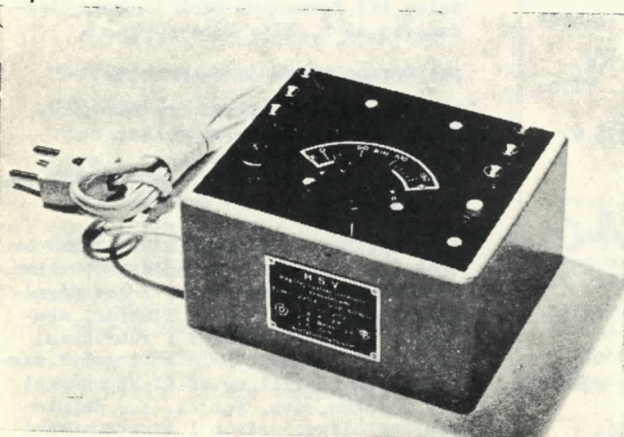
Vi har til stadighed ROKAL på lager i stort omfang og leverer til hele Skandinavien!

BP-TOG NY KONGENSGADE 11, K. TLF. BYen 5703

GIVER DEM EN
STOR BANE på
en ringe plads
.....

Gratis katalog
sendes overalt!
Fr. 14-20, 14-10-14

HSV



Fagfolk kender den tekniske Forklaring paa, at H. S. V. Transformatorer yder mere end andre Transformatorer, Ikke-Fagfolk konstaterer ved Brug, at de gør det.

At de samtidig er billigere, betyder at H. S. V. Transformatorer besidder 2 store Fordele, som sjældent forenes:

BEDRE OG BILLIGERE

VED DE -

... hvor mange byggetips og tegninger, artikler og beskrivelser, der er at finde i de tidligere numre af MODELBANE-nyt?

SÆRPRISER PÅ TIDLIGERE NUMRE AF MODELBANENYT!

- 1952 nr. 1, 4 à kr. 0,50 (1,00)
1953 nr. 1, 2, 3, 8, 10, 12 à kr. 0,75 (1,00-1,25)
1954 nr. 1, 2, 9, 10, 11, 12 à kr. 0,75 (1,25-1,50)
1955 alle nr. à kr. 1,00 (1,50)
1956 alle nr. à kr. 1,00 (1,50-1,75)
1957 alle nr. à kr. 1,25 (1,75)
1958 alle nr. à kr. 1,25 (1,75)
1959 alle nr. à kr. 2,00 (2,50)
1960 alle nr. à kr. 2,00 (2,50)

(priser i parantes
angiver normalpris)

Obs!

I årgangene 1952, 53, 54 er restoplaget meget lille, så bestil snarest. 1955, 56, 57 og 58 har 12 numre i hver årgang, medens 59, 60, 61 o. s. v. har 6 numre.

MODELBANE - nyt

Postbox 184, Kbh. K.

Postkonto 35056

Tlf. BYen 5703 (døgnvagt)

Obs!

Modelbane-Nyt kan også bestilles gennem Deres egen boghandler, for 16 kr. pr. år.



Tidsskrift for jernbaner i alle sporvidder

REDAKTION: (Post sendes til NY KONGENSGADE 11, Kbh. K.). Bent Palsdorf (ansv.hav.). Ib Nielsen, Tordenskjoldsgade 31 a III, Kbh. K. Telefonisk henvendelse: Kl. 17,30—18, BYen 9221. Kurt Wessel Hansen, Smakkegårdsvej 1 c, Gentofte. Telefonisk henvendelse: Kl. 18—19, GEntofte 2819. Telefonisk henvendelse til REDAKTIONEN: fredag kl. 17—20 og lørdag kl. 10—14, BYen 5703.

KORRESPONDENTER: Sv. Jørgensen, Blichersvej 5, Helsingør. O. W. Laurson, Nygade 20 III., Silkeborg. W. Bay, Marienlyst, Virklund.

EKSPEDITION: Modelbane-Nyt, Postbox 184, Kbh. K. (Postkonto 35056) Telefonordrer modtages hele døgnet på BYen 5703.

—o—

Eftertryk kun tilladt efter skriftlig aftale. Bladet udkommer med 6 numre om året.

Årsabonnement 16 kr., udland 17 kr. Benyt postkonto 35056 ved indbetalingen.

Bladet forhandles af blad- og jernbanekiosker samt:

KØBENHAVN:

Københavns Telefonkiosker samt Valby Hobbyforretning, Mølleallé 16, Valby. Hobby-Kælderen, Nansensgade 74, K. Kiosken, Østerport Station, Ø. Model & Hobby, Løvstræde 2, K. Hovedbanegårdens Aviskiosk & Boghandel. Kiosken, Classensgade 18, Ø. Ordrup Trævare & Legetøj, Ordrupv. 109, Charl Rom & Co.s Modeljernbaner A/S. Fa. Gottlieb Hansen, Ny Østergade, K. BP-TOG, Ny Kongensgade 11, K. Sport Hobby, Bygaden 2, Herlev. Kiosken, Rybjerg Allé, Herlev.

LYNGBY:

Irgens Legetøj, Jernbanevej 1.

ÅRHUS:

Århus Hobbyforretning, Frederiksgade 17.

Hobby House, Paradisgade 12.

RØNDE:

Lille Torvs Lædervare- og Legetøjsforretning

ENGLAND:

Robert Spark (»European Railways«), Evelyn Way, Cobham, Surrey.

FINLAND:

Rautatiekirjakauppa Oy, Helsinki.

FRANKRIG:

Editions Loco-Revue, Le Sablen, Auray Morbihan

ITALIEN:

»Ho-Rivarossi«, Como.

NORGE:

Narvesens Kioskkompani, Postbox 125, Oslo.

SVERIGE:

Model-Craft, Skolgatan 5, Malmö.

Wettergren & Kerbers Bokhandel AB,

Vasagatan 22, Göteborg C.

NR. 2/1962 udkommer ultimo MAJ