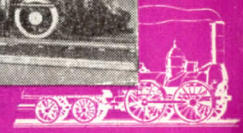
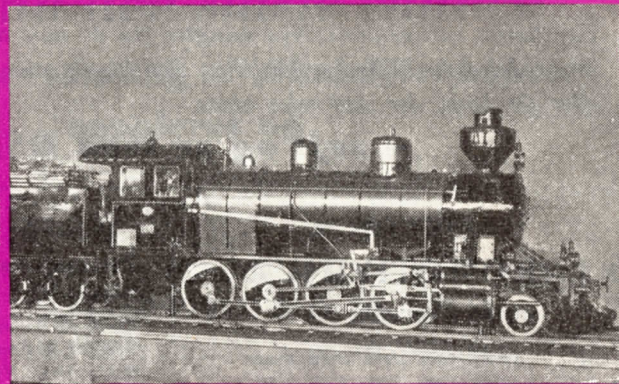
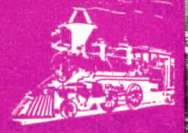




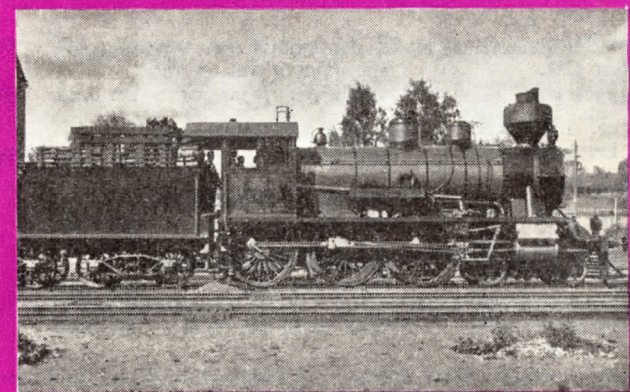
Lokomotiver
fra



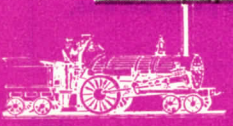
FINLAND

Øverst et foto af Finlands persontogslokomotiv nr. 640, serie H 9. Lokomotivet er bygget i 1921 på Berliner Maschinenbau A. G. Vægt uden tender er 57 ton, med tender 101,1 ton. Hjul diameteren er 175 mm. Total længde 19400 mm. Hastighed 95 km/tim. Ved ændringen af seriebetegnelse af de finske lokomotiver i 1945 fik den serie Hv 2.

Nederst vises et godstogslokomotiv nr. 600, serie K 3. Lokomotivet er bygget 1917 på Tampella i Tammerfors. Vægt uden tender er 61,5 t. Med tender 97,5 t. Hjul diameter 1400 mm. Længde 17808 mm. Hastighed 60 km/tim. Ved ændringen af seriebetegnelse i 1945 fik den serie Tv 1.

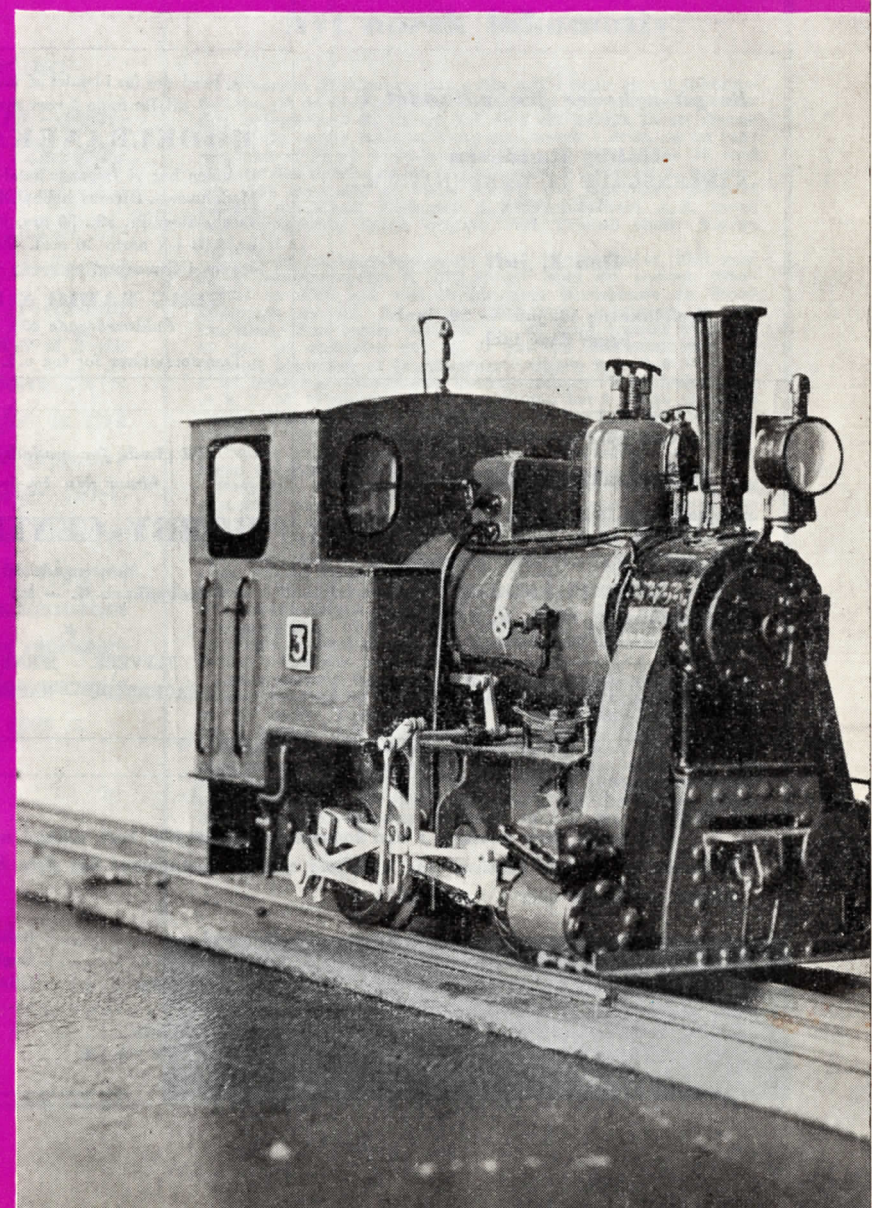


hele
verden



Model **JERNBANEN**

TIDSSKRIFT FOR JERNBANER OG MODELJERNBANER



Nr. 6

Juni 1952

Til skala HO.

Lokomotivhjul til litra E, isolerede med bakelit-indlæg og messingbandage pr. stk. 3,00 kr. Egerhjul til vogne (bakelit) pr. stk. 0,25 kr.

Til skala O.

Egerhjul i bakelit, monteret på aksel, pr. sæt 2,10 kr. Løvrigt flere nyheder.

Katalog i samlemappe 1.00 kr. + porto

Model og Hobby

ISAFJORDGADE 16, KØBENHAVN S.
SU 8152 . Postkonto 7352

Se på nyheder fra udlandet i

Hobby Kælderens

NANSENSGADE 74, KØBENHAVN K.
BYEN 1974 x

Den 1. juli

Ferielukning 13. juni — 28. juni
begge dage incl.

Det førende tyske modeljernbanetidsskrift

Miniaturbahnen

udkommer med 16 nr. pr. år (IV. årgang) og koster kr. 3.70 pr. nr. og 58 kr. pr. år. Prøvenummer kr. 2.75 mod forud indbetaling til

BENT PALSDORF

Holmens Kanal 32, Kbhvn. K. Postk. 53761
tlf. BYen 5703

OBS! Fra 1. maj til 15. september lukket lørdag
Mandag—torsdag åben 10—17
Fredag åben 10—18

Alt materiale til

Modeljernbanen

Spor O & Spor HO

ODENSE HOBBYFORRETNING

Vestergade 89 . Odense
Giro 88161

Alt, hvad der fås i landet af modelbaneartikler vil De finde i vort nye, store

MODELBA NEKATALOG

Desuden har vi følgende kataloger: Modelfly-, Modelteater-, Diverse hobby-, Radio- og Partivarekatalog. Pr. stk. 50 øre, alle 6 kataloger kr. 2,00 (+ porto 10 øre). Beløbet kan indsendes i frimærker.

BERG RADIO & HOBBY

Guldsmedegade 40 - Århus

Transformatorer for tog o. l. fra kr. 15.00.

Til glæde for modelbyggerne
åbner den 10. juni

HOBBY-CENTRALEN

Møntergade 10
København K. — BY 5714 x

*

FLYVERE — JERNBANE
RACERBÅDE — RACERBILER

Vi beder Dem venligst i den kommende tid benytte vore mange udenlandske forbindelser flittigt. Bladene fås enkeltvis eller i abonnement hos flere hobbyforretninger. Se disses specialannoncer.

Miniaturbahnen Tyskland
Modell-Eisenbahn-Bau. —
Eisenbahn Østrig
Eisenbahn Amateur. Schweiz
Loco Revue Frankrig
Modeles Ferroviaires —

Italmodel Italien
Model Railway England
Model Railroader USA
HO Monthly —
Model Craftsman. —

Vort forsidefoto

viser lok. nr. 18 - driftsnummer 3 - tilhørende og bygget af en af vore trofaste udenlandske læsere og flittige skribenter, hr. arkitekt Hagemann fra Berlin. Det er et B-n2 smalsporlokomotiv. En fri udformning efter et tysk rigsbaneforbillede, 99021 fra Wangerooer Inselbahn år 1904. Loket er bygget i størrelse 1/33¹/₃, hvilket er målestokken for spor 1. som smalsporloket benyttes den normale sporvidde til spor 0.

Modeljernbanen

TIDSSKRIFT FOR JERNBANER OG MODELJERNBANER

JUNI 1952

NR. 6

4. ÅRGANG

Nyt norsk lokomotiv

De norske Statsbaner har nylig tatt i bruk en ny lokomotivtype på de elektrifiserte baner. Det nye lokomotivet har fått betegnelsen El II, og det er i alt bestilt 25 av denne typen. De første lokomotivene er allerede i drift, og en regner med at 12 vil være levert i løpet av 1952. Innen 15. mai 1953 er det meningen at 15 skal være i drift, og 1. november 1954 skal alle 25 være levert. Det elektriske utstyret leveres av Norsk Elektrisk & Brown Boveri A/S, mens den mekaniske delen utføres ved Thunes mek. Værksted A/S.

El II er et boggiokomotiv med hjul diameter 1060 mm og 4 hovedmotorer (1 pr. aksel) med en samlet timeeffekt av 1560 kW ved 60 km/time tilsvarende en timeeffekt av ca. 9,6 tonn. Maksimal hastighet er 100 km/time. Den totale vekt er ca. 62 tonn fordelt med ca. 43 pst. på elektrisk del og 57 pst. på mekanisk del. Av spesiell interesse er boggi konstruksjonen som har vist seg å gi lokotivet utmerkede løpeegenskaper. Konstruksjonen er S. L. M. Winterthur's, og byggingen her i Norge skjer på lisens, Boggien som er helsveiset med lukkede bjelketverrsnitt, er opplagret på hjulsatsenes akselkasser over spiralfjærer med svingningsdempere. Bærelagrene er rullelagre for fettsmøring.

Boggiene er forbundet med en spesiell tverrkopling for gjensidig styring. Ved denne oppnår man i kurver en reduksjon av flenstrykket på boggiens førende hjulsatser slik at lokomotivet får en sikrere gang samtidig som hjulflensslitasjen reduseres. Overføring av trekraft skjer i sin helhet gjennom lokomotiv-kassen, Hovedmotorene er lagret i boggirammene og er således fullstendig avfjæret. Kraftoverføringen til drivhjulene skjer ved en fjærende drivanordning (B.B.C.) som tillater en vertikal bevegelse av drivhjulakslene på ca. (mere eller mindre) 20 mm. Drivanordningen med armer og tannhjul går i oljebad.

Lokomotivets høyspentbryter er en trykkluftbryter som tillater innkopling for hånd hvis tilstrekkelig trykkluft ikke er til stede. Transformatoren er av spesialkonstruksjon for å oppnå liten vekt. Den har direkte påbygd en spenningsregulator for høyspent regulering som gir i alt 28 kjøretrinn. Transformatoren har dessuten uttak for 400 kW togoppvarming ved 1000 V. Både hovedmotoren og transformatoren er sterkt ventilerte, og det inntas gjennom lokomotivkassens sjalusier ca. 10 m³ kjøleluft pr. sekund.

Udgiver og redaktør: Kaptajn J. Rosenfeldt
(ansv. overfor presselovg.)
Redaktion: Østerbrogade 224, København Ø.
Henvendelse til redaktionen bedes så vidt muligt ske pr. brev.
Redaktionen slutter den 15. i hver måned.
Pris: Enkeltnummer: 2,75 kr.
Arligtabonnement (12 numre) 28,00 kr.
(1/2 årsabonnement 15,00 kr., 1/4 årsabonnement 7,00 kr.)
Udland: Årsabonnement 27,00 kr.
Indbetaling på Girokonto 74115.

Eftertryk af bladets indhold tilladt med tydelig kildeangivelse.
Medlem af foreningen af Danske Ugeblade, Fagblade og Tidsskrifter.
Tyskland: Fa. Werner, Böttcher, 21 b, Bergkamen, Westf.
Frankrig: Documents et Collection d'Art. 6, rue de l'Abbaye,
Paris. Leoco-Rene Assay (Mothbans) — English: Percival
Marshall & Co. Ltd. 23 Great Queen Street, London, W.C. 2.
Sverige: Westral's Appelbergsgatan 48, Stockholm. Norge: MO:
BA, Box 124, Visnesen, Oslo. — Holland:
H. de Herder, Vijverhofstraat 149a, Rotterdam C. Ostrig: Josef
Spehl, Wiedner Hauptstrasse 66, Wien IV/50.

TIL VORE LÆSERE!

Det er med beklagelse, at vi må meddele at vi fra og med dette nummer standser den regelmæssige udgivelse af „Modeljernbanen“. Den altovervejende grund hertil skyldes de overordentlig vanskelige forhold redaktionen har måttet arbejde under de sidste 2 år. Undertegnede selv har i disse år medført en stadig omflakken fra sted til sted, der gjorde såvel redaktionsarbejde som administration uhyre vanskeligt, og da redaktionen nu i længere tid oven i købet skulle foregå fra udlandet, forudsås så store vanskeligheder, at vi ikke kunne finde nogen udvej — anden den valgte. „Modeljernbanen“ bliver ved at bestå, men de mange forbindelser i ind- og udland bibeholdes, og indtil det atter bliver muligt at udsende bladet regelmæssigt, vil vi af og til udsende små hefter, der hver færdigbehandler et specielt modelteknisk emne, således at vi stadig holder kontakten med vore mange læsere vedlige. Vore nuværende abonnenter og forhandlere vil til sin tid få meddelelse herom. Kontakt derfor Deres hobbyforretning med regelmæssige mellemrum.

Afviklingen af de nu løbende abonnenter vil ske i løbet af eftersommeren, men det vil i allerhøjeste grad lette denne afvikling, om så mange som muligt ville aftage ældre numre i stedet. På næste side bringes fortegnelse og priser på alle hidtil udgivne numre og ved skriftlig meddelelse til redaktionen bliver de ønskede numre tilsendt.

Det er med oprigtig sorg, at vi for en tid må sige dette hobbyarbejde farvel, men vi håber, at vi inden alt for længe kan vende tilbage, og at vi da igen vil få forbindelse med alle vore mange læsere i ind- og udland.

Red.

Benyt nu den sidste chance

til at få Deres samling af „Modeljernbanen“ suppleret op

1. årg.: nr. 4-5-6-8-9. pr. stk. 1.50 kr.
2. årg.: nr. 1-3-4-5-6-7-8-9-10-11-12 . pr. stk. 1.50 kr.
3. årg.: nr. 1-2-3-4-5-6-7-8-9-10-11-12 pr. stk. 2.25 kr.
4. årg.: nr. 1-2-3-4-5. pr. stk. 2.75 kr.

12 stk. af de her nævnte numre af 1-2-3 årgang sælges så længe lager haves for **kr. 15.00**, 18 stk. for **kr. 20.00** portofrit tilsendt ved indsendelse af beløbet på girokonto 75115.

Husk at hvert nummer er nyt indtil De har læst det.

Bogen »Vi bygger en modeljærnvæg« **Kr. 5.00**

Heftet

Tegninger og fotos af danske lokomotiver og vogne

52 sider med byggetegninger, sporplaner og bygninger
pr. stk. **3.50 kr.** — 2 stk. **5.00 kr.**

Modeljernbanen

ØSTERBROGADE 224 . KØBENHAVN Ø . GIROKONTO 74115



– benyt statsbanernes hurtigrute over Kalundborg – Aarhus...

Fire timers hurtigsejls. Nyd udsigten fra de store motorskibes lukkede promenadedæk. Billige sovekabiner. Den ideelle rute for folk med børn eller for børn, der skal rejse alene.

– sejl og se med DSB

O LOKOMOTIVHJUL

støbt i bronze

rå mål	27mm	35mm	42mm	45mm	49mm
pris:	1,05	1,85	2,00	2,15	2,75
Afdrejet pris:	1.80	2.70	2.85	3.00	3.60

Sendes pr. efterkrav ved bestilling til

MODELJERNBANEN

Østerbrogade 224, København Ø.

Forhandlere af **Modeljernbanen**
i løssalg:

Model og Hobby, Isafjordsgade 16, S
Palsdorf, Holmens Kanal 32, K
Hobby Shop, Vesterbrogade 175, V
Hobby Kælderen, Nansensgade 74, K
Hovedbanegårdens Aviskiosk, V
Odense Hobbyforretning, Vesterlg. 89, Odense
Henning Clausens Boghandel, Rådhuspladsen,
Aarhus
Tryfa, Brødregade 26, Randers

Det er en

EGC

model

Flere nyheder
til efteråret.

BYGGESÆT TIL VOGNE bestående af

A-sæt

2 sider med udfræsede vinduer, 1 bund, 1 udhulet tag med underlag, mellemvæg, 2 gavle samt tegning.

B-sæt

Sæder og vægge til WC samt andet inventar.

	Pris		Pris	
	HO	O	HO	O
DSB personvogn litra CM.				
DSB personvogn litra CPE.				
A-sæt	kr. 4.50	9.80		
B-sæt	kr. 1.50	3.00		
DSB personvogn litra CU.				
A-sæt	kr. 4.50	6.50		
B-sæt	kr. 2.00	3.00		
DSB pak- og postvogn litra DJ.				
A-sæt	kr. 4.00	7.50		
B-sæt	kr. 0.45	0.90		
Tagprofiler til træ- og stål- vogne pr. 1/2 m			kr. 0.80	1.50
Bunde til træ- og stålvogne pr. 1/2 m			kr. 0.30	0.80
Underlag til HO-skiner, lige, pr. 1/2 m			kr. 0.35	
Underlag til HO-skiner, buede pr. stk.			kr. 0.35	
Sveller til O pr. 1/2 m			kr. 0.10	

Fås i alle førende hobbyforretninger eller direkte ved indsendelse af beløbet gennem Modeljernbanen, giro 74115, ved beløb under kr. 8.00 tillægges porto kr. 0.35, over kr. 8.00 portofrit.