Enighed. Kundskab. Hjælp.

# Dansk Lokomotivtidende.

**Organ for Dansk Lokomotivfører- og Lokomotivfyrbøder-Forening.**

Redaktør: Lokomotivfører L. Mauritzen, Fredericia.

| Nr. 4. | 15. Februar 1902. | 2. Aargang. |
|---|---|---|

## Generalforsamlingen 17. Decbr. 1901.

(Sluttet.)

Formanden: Jeg har modtaget en Skrivelse om, at nogle 1. Klasses Fyrbødere har henvendt sig til Maskinchefen for at faa Tilladelse til at underkaste sig Lokomotivførerprøven.

Lund: Det er ret interessant at se, at saadanne Rygter kan udbredes. Jeg vil bede Medlemmerne om at klapse det paagældende Medlem ordentlig af hvis han findes. Det gik over hele Landet, at der havde været en Deputation hos Maskinchefen for at faa denne Prøve. Vi blev da enige om at gaa til Maskinchefen for at faa ordentlig Besked, men det viste sig da, som godt var, at der slet ingen havde været. Jeg vil raade til, at man søger at faa fat i Ophavsmændene. Men forøvrigt antager jeg, at Sagen nu ligger tilstrækkelig oplyst.

Mauritzen takkede de tre Mænd, som havde sat sig i Bevægelse for at skaffe Lys i denne Sag.

Scmidt: Jeg tror, det vilde have sin Interesse at faa at vide, om alene Struer har afholdt sig fra at vælge Delegerede.

Mauritzen: Der er valgt i Thisted, Langaa og Helsingør foruden I de Afdelinger, hvorom der foreligger Meddelelse i Bladet; men der er ingen Grund til at tro, at der ingen er valgt. Forholdet er sandsynligvis, at der blot mangler Meddelelse til Bladet.

Jespersen: Ifølge Bladet skulde der have mødt 56. Hvor mange er der i Virkeligheden mødt? Det forekommer mig, at Afdelingerne burde have meddelt Grunden til, at de Delegerede ikke er mødte. Hvis der ikke kan bevises noget om, hvorfor de andre er udeblevne, saa tager jeg mig dette til Indtægt. Vi i Struer forbeholder os vor Særstilling. Jeg vil ikke i Struer staa som en daarlig Kollega, men jeg vil kunne lægge rene Kort paa Bordet.

Dirigenten meddelte, at der var mødt 24 Delegerede.

Christensen: Fra København er der kun mødt tre. Grunden til, at der ikke er kommet flere, er Vejrforholdene. Man var bange for ikke at kunne komme hjem igen. Paa Kh. G. er der valgt en Bestyrelse, som vi ikke er tilfreds med, og som vi har Haab om at kuldkaste, da ikke alle Medlemmer har stemt.

Mauritzen: Hr. Jespersen har bemærket, at der mangler Meddelelse mange Steder fra, og mener, at der i hvert enkelt Tilfælde skulde foreligge en Grund. Nej! Nu skulde Foreningen være fri for at have Barnepige. Majoriteten sejrer; saaledes skal og bør en Afstemning være. Det er i det hele taget et Spørgsmaal, om Struer har Ret til at fordre saadanne Oplysninger.

Dirigenten ansaa det for uhøfligt ikke at svare paa Spørgsmaalet om, hvor mange Delegerede der havde givet Møde.

Hansen ansaa det for ønskeligt, om der ved Lokomotivførereksamen var en fast Eksamenskommission, da man ellers kan tænke sig Muligheden af, at der ikke tages ens fat de forskellige Steder.

Dirigenten: Dersom vi vedtager et Forslag i denne Retning, griber vi ind i Forbundsbestyrelsens Pligter. Vilde Hr. Hansen ikke være tilfreds med en Resolution i denne Sag?

Hermed erklærede Hansen sig tilfreds.

Jespersen vilde protestere mod Mauritzens Udtalelser. Kan Hr. Mauritzen bevise, at alle disse Ting vilde være blevne vedtagne, dersom alle var mødte?

Mauritzen havde gennem Aarene erhvervet sig en Del Erfaring om parlamentarisk Skik og Brug baade i Ind- og Udland. Han vilde eksempelvis henvise til Rigsdagen. Her skulde der ikke sendes Afbud. Lad os ikke komme ind paa Pindehuggeri! Jeg vil bede den ærede Dirigent sætte under Afstemning, om der skal sendes Afbud. Taleren udtalte sin Glæde over den saglige Forhandling, der havde været ført.

Hansen kunde ikke forstaa, hvorfor de ikke var mødte. Men naar de er udeblevne, maa de tage Skade for Hjemgæld. De, der ikke er mødte, har svigtet den Tillid, som er bleven dem vist.

Sørensen udtalte, at man ved Generalforsamlingen i August fik for sent Bud.

Dirigenten: Ifølge § 5 bør de valgte Repræsentanter give Møde; men selv om en Del er udebleven, kan det ikke derfor være Meningen, at det, vi nu har vedtaget, ikke skulde være gældende.

Formanden: Man faar det Indtryk, at Hr. Jespersen kun gaar ud paa at sætte Splid. Jeg maa dog forudsætte, at Hr. Jespersen mener, at naar det store Flertal har valgt Delegerede, har det ogsaa forudsat, at de vilde møde. Men nogle Steder har Vejret været i Vejen, andre Steder Sygdomme. Vi kan dog ikke gaa ud fra, at de Delegerede, som er blevne borte, staar paa Hr. Jespersens Side.

Jespersen: Vi tre fra Struer staar som dem, der skal angribe og angribes. Men jeg hævder, at siden der er bleven saa mange borte, kan det godt være, at de netop ikke er mødte, fordi de indtager samme Stilling som vi i Struer. Der er flere, Paragraffer i Lovene, jeg ikke kan gaa med til. Men jeg giver mit Æresord paa, at jeg vil blive staaende i Foreningen. (Hør!)

Hansen: Leve Dirigenten! (Hurra!)

Dirigenten takkede og udtalte sin Anerkendelse for den saglige Tone, der havde præget Forhandlingerne.

Han haabede, at Foreningen snart vilde komme i en god Gænge og udbragte et Leve for den. (Hurra!)

Jespersen udbragte et Leve for Formanden (Begejstrede Hurraraab: »Han skal leve, han skal leve!« osv.)

Formanden takkede hjerteligt.

Hermed var Generalforsamlingen sluttet (Kl. 6).

---

# Forslag
til
## Lønningslov for Statsbanedriften.

(Fremsat i Folketinget d. 31. Jan. 1902.)

### I. Lønninger.

§ 1. Generaldirektøren for Statsbanedriften lønnes med 10,000 Kr. aarlig, stigende hvert 4de Aar med 1000 Kr. indtil 13,000 Kr. aarlig.

§ 2. Det øvrige ved Statsbanedriften fast ansatte Personale deles i følgende 15 Lønningsklasser:

1ste Lønningsklasse: 6000 Kr. aarlig, stigende hvert 4de Aar med 600 Kr. indtil 7800 Kr., omfattende Kommitterede, Afdelingschefer.

2den Lønningsklasse: 3600 Kr. aarlig, stigende hvert 4de Aar med 375 Kr. indtil 5100 Kr., omfattende Kontorchefer (herunder Bogholderen, Kasserere og Revisorer), Trafikinspektører, Stationsforstanderen paa Københavns Hovedbanegaard, Skibsinspektøren, Skibsførere af 1ste Klasse, Baneingeniører, Telegrafingeniører, Maskiningeniører, Maskininspektører.

3die Lønningsklasse: 3000 Kr. aarlig, stigende hvert 4de Aar med 325 Kr. indtil 4300 Kr., omfattende Kassekontrollører, Stationsforstandere af 1ste Kl. (Bestyrere af Hovedstationer, herunder Københavns Godsbanegaard), Skibsmaskinm. af 1ste Kl.

4de Lønningsklasse: 2700 Kr. aarlig, stigende hvert 4de Aar med 275 Kr. indtil 3800 Kr., omfat. Underbogholderen, Forstanderen for Billet- og Blanketforvaltningen, Stationsforstandere af 2. Kl., Skibsførere af 2den Kl., Regnskabsførere under Bane- og Maskinafdelingerne.

5te Lønningsklasse: 2400 Kr. aarlig, stigende hvert 4de Aar med 250 Kr. indtil 3400 Kr., omfattende Ingeniørassistenter, Stationsforstandere af 3die Kl. Godsekspeditører i København, Skibsmaskinmestre af 2den Kl., Regnskabsførere og Materialforvaltere under Trafikafdel.

6te Lønningsklasse: 2100 Kr. aarlig, stigende hvert 4de Aar med 225 Kr. indtil 3000 Kr., omfattende Fuldmægtige, Stationsforstandere af 4de Kl., Godsekspeditører udenfor København, Overassistenter, Overbanemestre (herunder Plantøren), Telegrafmestre, Materialforvaltere under Bane- og Maskinafdelingerne, Konstruktører, Lokomotivmestre, Værkmestre.

7de Lønningsklasse: 1800 Kr. aarlig, stigende hvert 4de Aar med 200 Kr. indtil 2600 Kr., omfattende Stationsforstandere af 5te Kl., Ranger- og Pakhusmestre, Styrmænd af 1. Kl., Skibsmaskinassistenter af 1. Kl., Lokomotivformænd, Værkførere.

8de Lønningsklasse: 1500 Kr. aarlig, stigende hvert 4de Aar med 150 Kr. indtil 2100 Kr., omfattende Stationsforstandere af 6te Kl., Ranger- og Pakhusformænd, Styrmænd af 2den Kl., Skibsmaskinassistenter af 2den Kl., Brofogder, Tegnere, Lokomotivførere.

9de Lønningsklasse: 1350 Kr. aarlig, stigende hvert 4de Aar med 150 Kr. indtil 1950 Kr., omfattende Togførere.

10de Lønningsklasse: a) 900 Kr. aarlig, stigende hvert 4de Aar med 250 Kr. indtil 2400 Kr., omfattende Assistenter, mandlige, b) 900 Kr. aarlig, stigende hvert 4de Aar med 180 Kr. indtil 1800 Kr., omfattende Assistenter, kvindelige.

11te Lønningsklasse: 1200 Kr. aarlig, stigende hvert 4de Aar med 125 Kr. indtil 1700 Kr., omfattende Opsynsmanden paa Sprogø, Overportører af 1ste Kl., Broformænd, Vognopsynsmænd.

12te Lønningsklasse: 1050 Kr. aarlig, stigende hvert 4de Aar med 90 Kr. indtil 1410 Kr., omfattende Overportører af 2den Kl., Baneformænd af 1ste Kl., Telegrafformænd, Stationsmestre (Bestyrere af Holdepladser), Lokomotivfyrbødere.

13de Lønningsklasse: 960 Kr. aarlig, stigende hvert 4de Aar med 90 Kr. indtil 1410 Kr., omfattende Kontorbude, Togbetjente, Matroser, Skibsfyrbødere, Magasinformænd, Baneformænd af 2. Kl.

14de Lønningsklasse: 840 Kr. aarlig, stigende hvert 4de Aar med 80 Kr. indtil 1240 Kr., omfattende Portører, Stationsbude, Brokarle.

Tallet paa de til Lønningsklasserne 1—14 hørende Embeds- og Bestillingsmænd fastsættes ved de aarlige Finanslove, for saa vidt det ikke er bestemt ved Lov.

Saafremt tvingende Omstændigheder maatte gøre det nødvendigt, kan Ministeren for offentlige Arbejder midlertidigt forøge Antallet af disse ansatte, indtil endelig Bestemmelse kan tages ved Finansloven for det følgende Finansaar.

Lønninger og Alderstillæg betales maanedsvis forud. Alderstillægene regnes fra Ansættelsesdagen i den paagældende Lønningsklasse, for saa vidt denne Dag er den 1ste i en Maaned, i modsat Fald fra den 1ste i den følgende Maaned. Ved Overgangen til en anden Stilling i samme eller i en lavere Lønningsklasse bevares den i den tidligere Stilling ifølge Tjenestetiden erhvervede Ret til Alderstillæg. De 6 Stationsforstanderklasser, Godsekspeditører og Overassistenter betragtes i Henseende til Beregning af Alderstillægene som een samlet Lønningsklasse. Baneformænd af 1ste og 2den Klasse og Telegrafformænd betragtes ligeledes som henhørende til een samlet Lønningsklasse.

15de Lønningsklasse omfatter alt andet Personale, for saa vidt det er fast ansat, særlig: Skrivere og Billettrykkere, Telegrafister, mandlige og kvindelige, Bane- og Telegrafarbejdere, Led- og Signalvogtere, Haandværkere og Arbejdere (herunder Depotarbejdere).

Lønningerne for denne Klasse fastsættes under Hensyn til de paa Finansloven givne Bevillinger enten maaneds-, uge-, dag- eller timevis eller efter Akkord.

§ 3. Søofficerer, som uden at udtræde af Flaadens Tjeneste midlertidigt forrette Tjeneste som Skibsførere af 1ste Klasse ved Statsbanerne, oppebærer herfor et aarligt Honorar af 3300 Kr. hver.

De Kommitterede, Chefen for Sekretariatet og den ledende Revisor oppebære hver et aarligt Bestillingstillæg af 900 Kr. Bogholderen og Kassererne oppebære hver et aarligt Bestillingstillæg af 600 Kr. Indtil en Trediedel af de ansatte Fuldmægtige og Ingeniørassistenter gives der som Ekspeditionssekretærer et aarligt Bestillingstillæg, der udgør 600 Kr. for Fuldmægtigen under Søfartsafdelingen, for de øvrige 300 Kr. Lignende Tillæg, saavel som i særlige Tilfælde Hjælp til Bolig, Honorarer og Belønninger, kunne ved de aarlige Finanslove bevilges andre af Statsbanernes Embeds- og Bestillingsmænd, og paa de aarlige Finanslove kan der stilles et Beløb til Raadighed for Generaldirektøren til Afholdelse af Smaabelønninger til det underordnede Personale.

§ 4. Stationsforstandere og Stationsmestre samt Forstandere for Isfartetablissementer tilkommer der fri Bolig eller Vederlag derfor. Lokomotivmestre og Lokomotivformænd fri Bolig eller Vederlag derfor og frit Brændsel, Opsynsmanden paa Sprogø fri Bolig, Brændsel og Belysning samt Brugen af Øens Jorder. For saa vidt Kontorbude føre Tilsyn med Tjenestebygninger eller Kontorlokaler, kan Ministeren for offentlige Arbejder tilstaa dem fri Bolig med Brændsel og Belysning. Iøvrigt er enhver af Statsbanernes Embeds- og Bestillingsmænd pligtig efter Ministerens Bestemmelse paa nærmere fastsatte Vilkaar at modtage anvist Tjenestebolig mod passende Afkortning i Lønningen.

§ 5. Stationsmestre, Ranger- og Pakhusmestre, Ranger- og Pakhusformænd, Overportører, Togførere og Togbetjente, Portører, Stations- og Kontorbude, Brofogder, Broformænd og Brokarle, Magasinformænd, Bane- og Telegrafformænd, Lokomotivførere, Lokomotivfyrbødere, Vognopsynsmænd, Skibsfyrbødere og Matroser samt iøvrigt underordnet Personale faar Uniforms- og Beklædningsgenstande leverede i Henhold til Uniformsregulativet.

§ 6. Kørepenge gives Lokomotivførere, Lokomotivfyrbødere, Togførere og Togbetjente samt dem, der virke som saadanne efter følgende Norm:

| | | |
|---|---|---|
| Lokomotivførere | 1,2 Øre pr. | Kilometer. |
| Togførere | 0,8 — | — |
| Lokomotivfyrbødere | 0,6 — | — |
| Togbetjente | 0,3 — | — |
| do. eft. 6 Aars Tj. | 0,6 — | — |

Af Ministeren fastsættes særlige Regler om Godtgørelse til Togbetjente, der ledsage Vogne ud over Statsbanernes Omraade eller gøre Tjeneste ved Overfartsstederne, til Lokomotivpersonale, der gør Tjeneste paa Rangerlokomotiver, til Tog- og Lokomotivpersonale, der kører med Særtog paa korte Strækninger, med Plantog under særlige Forhold eller med Arbejdstog, til Tog-, Lokomotiv- og Skibspersonale, der paa Grund af Sne-, Is- eller andre Driftshindringer maa tilbringe en vis Tid udover den planmæssige Fraværelse udenfor det anviste Opholdssted.

§ 7. Dag- og Timepenge af nedennævnte Størrelse gives for Tjenesterejser i Indlandet, for Værkmestres, Værkføreres, Lokomotivmestres, Lokomotivformænds, Vognopsynsmænds, Stations-,

Lokomotiv- og Togpersonalets, Bane- og Telegrafformændenes og Bropersonalets Nattjeneste i den Tid mellem Kl. 11 Aften og Kl. 5 Morgen, i hvilken de ifølge Tjenestefordelingen enten maa gøre Tjeneste eller overnatte udenfor deres Hjem:

| | pr. Time. | pr. Døgn. |
|---|---|---|
| 1. Lønningsklasse | 75 Ø. | 9 Kr. » Ø. |
| 2. do. | 55 — | 8 — » — |
| 3., 4., 5. og 6. do. | 30 — | 6 — » — |
| 7., 8., 9., 10. og 11. do. | 20 — | 4 — » — |
| 12. do. | 15 — | 3 — » — |
| 13. og 14. do. | 12 — | 2 — 40 — |

Iøvrigt fastsætter Ministeren de nærmere Regler om de i nærværende Paragraf omhandlede Forhold, om Godtgørelse til ansatte, der forflyttes til midlertidig Tjeneste paa andet Sted end den Station, hvor der er anvist dem Opholdssted, og om Godtgørelse for Flytningsomkostninger ved varig Forflyttelse.

§ 8. Hvis nogen udenfor Tilfælde, hvor særlige Omstændigheder foreligger, ved at forflyttes til en anden Stilling kommer paa lavere Løn end den, han oppebar i den tidligere Stilling, godtgøres Forskellen ham som personligt Tillæg, indtil han i den nye Stilling ved Alderstillæg maatte opnaa samme Lønningsindtægt, som han havde i den tidligere Stilling.

§ 9. Generaldirektøren udnævnes af Kongen med Ret til Pension efter de almindelige Pensionslove.

De til 1ste og anden Lønningsklasse hørende ansatte udnævnes ligeledes af Kongen men uden Ret til saadan Pension.

§ 10. Fast ansatte, som have været 10 Aar i pensionsberettiget Stilling, ere berettigede til at forlange Afsked med den dem efter de til enhver Tid gældende Regler tilkommende Pension, naar de have fyldt det 70de Leveaar. Samme Ret tilkommer Trafikinspektører, Maskininspektører, Telegrafingeniører, Telegrafmestre, Telegrafformænd, Overbanemestre, Togførere og Togbetjente, Lokomotivførere samt Lokomotiv- og Skibsfyrbødere med det fyldte 65de Leveaar.

§ 11. Med Hensyn til de ved Lovens Ikrafttræden i Tjeneste værende ansatte af nedennævnte Klasser forholdes, for saa vidt de forblive i Statsbanedriftens Tjeneste, og saafremt andet ikke særligt bestemmes, efter følgende Regler:

a) Stationsforstandere af 7. Klasse overgaa til Stillingen som Stationsforstandere af 6. Klasse.
b) Kontorister overgaa til Assistentklassen.
c) Pakmestre og Konduktører overgaa til Stillingen som Togbetjente; dog kan der tilstaas de forinden nærværende Lovs Ikrafttræden ansatte Pakmestre Godtgørelse for Tjenesterejser (§ 7) som for 7.—11. Lønningsklasse normeret.
d) Bedstemænd og Overfyrbødere blive henholdsvis Styrmænd af 2. Klasse og Maskinassistenter af 2. Klasse med Anciennitet fra Lovens Ikrafttræden.
e) De forinden nærværende Lovs Ikrafttræden ansatte Stationskarle overgaa til 15. Lønningsklasse.

§ 12. Der tillægges dem, der ved nærværende Lovs Ikrafttræden overgaa til en ny Stilling eller en ny Lønningsklasse, særligt fra en af de hidtilværende specielle Lønningsklasser, Anciennitet i Henseende til Alderstillæg efter Ministerens nærmere Bestemmelse.

§ 13. Forsaavidt der ved tidligere givne Lønningsbestemmelser er tillagt nogen, som ved nærværende Lovs Ikrafttræden er ansat i Statsbanernes Tjeneste, bedre Lønningsvilkaar end dem, der ved denne Lov tillægges den af ham beklædte Stilling, beholder han hine Vilkaar, saaledes at Forskellen i Indtægt godtgøres ham som personligt Tillæg, der dog bortfalder, naar han efter nærværende Lov har opnaaet samme Lønning som tidligere.

---

Hr. Redaktør!

Ikke for at have en Polemik med Vedkommende, men fordi jeg synes, at nedennævnte Artikel ikke skal gaa upaatalt hen, tillader jeg mig at indsende følgende:

Ved at læse den i Nr. 2 af Dansk Lokomotivtidende optagne Artikel »En Tanke«, kan jeg ikke nægte, at jeg blev en Smule overrasket og kom til at tænke paa det gamle Ordsprog, som siger, at man skal aldrig kaste med Sten, naar man selv bor i et Glashus. Ligeledes blev jeg ikke glad ved »Tanken« om at danne en Forening mod Nydelsen af Spiritus.

Jeg er af samme Mening som Hr. Christensen, naar han siger, at det er forkasteligt, naar en Lok.mand møder til Tjeneste paavirket af Spiritus, ja, jeg vil endog gaa et Skridt videre og sige, at det er sørgeligt, men paa den anden Side vil jeg ogsaa se en lille Smule lysere paa Sagen, da jeg ved, at den Tid, da der blev snapset paa Maskinerne, jo i det væsentlige er forbi. Derimod mener jeg, at det vilde være demoraliserende at skulle melde sig ind i en Forening for at kunne lade være med at nyde Spiritus, og naar Hr. Christensen mener, at han med Lethed kan faa de fleste Lok.mænd til at melde sig ind i omtalte Forening, da tror jeg, at han ikke har gjort Regning paa, at det er voksne Mænd, det her drejer sig om; at der findes braadne Kar i alle Lande, kan vi jo alle være enige om, men disse bliver ikke bedre ved at melde sig ind i en Forening, og Ingen kan garantere for en Alkoholist.

Det bedste Middel mod Nydelse af Spiritus er efter min Mening kun dette at være sig bevidst det store Ansvar, der er lagt paa os, og fordi en Mand drikker en Snaps eller to til sin tørre Mad, kan han ikke blive paavirket i den Grad af Alkohol, at han ikke fuldt ud kan passe sin Tjeneste og sin Pligt.

Hvis Udenforstaaende fik dette Blads Polemik om Lok.mænds Ædruelighed i Hænde, maatte de absolut tro, at Drikfældigheden var meget stor iblandt os, hvorfor jeg anbefaler den ærede Redaktør ikke at optage mere til Drøftelse af nærværende Sag.

Samtidig vil jeg bede Hr. Christensen erindre Resolutionen paa Kongressen i Ædruelighedssagen.

København i Januar 1902.

**Clemmensen.**

* * *

Da et Medlem har haft Ordet for og et Medlem Ordet imod Hr. Christensens Forslag, afsluttes hermed Diskussionen om dette Emne. Ihvorvel Red. anser Forslaget for uigennemførligt, kan der dog ikke gives den ærede Indsender Medhold i, at Udenforstaaende — af det fremsatte Forslag — maa hildes i den Tro, at der er Drikfældighed til Stede blandt Lokomotivpersonalet. Hr. Christensen pointerer udtrykkelig, at det her ikke gælder at redde forfaldne Mennesker, og Hr. Christensens Mening er øjesynlig den, at det udadtil i Befolkningens Bevidsthed bør slaaes fast, at den i visse andre Samfundsklasser overhaandtagende Drikkemani ikke er og ikke kan være til Stede blandt Betjeningen paa de danske Lokomotiver. Red. finder Anledning til at henlede Opmærksomheden paa, at nærværende Organ er samtlige Medlemmer af D. L. og L. F.s Fællesejendom, og at der som Følge heraf ikke kan nægtes Optagelse af Artikler, der indsendes af Medlemmer under Vedkommendes eget Navn, med mindre disse indeholder Injurier, vitterlige Usandheder, ere affattede i et usømmeligt Sprog eller berører Sager, der kan være til Skade for Medlemmerne og vor Organisation. Redaktørens Skøn over saadanne Artikler, staar denne selvfølgelig Generalforsamlingen til Ansvar for.

Red.

---

# Meddelelser fra Afdelingerne.

D. L. L. F. Esbjerg Afdeling afholdt Lørdagen den 24. Januar 1902 sin første ordinære Generalforsamling med følgende Dagsorden:

Punkt 1. Valg af Delegerede til Generalforsamlingen i Nyborg.
— 2. Omdeling af Lokomotivtidende.
— 3. — — — — — — —
— 4. Eventuelt.

ad Punkt 1: Det vedtoges at lade Underafdelingen vælge en Delegeret, derefter valgtes Lokomotivfører A. Hansen og Lokomotivfyrbøder M. Mortensen.

ad Punkt 2: Det vedtoges at lade det vagthavende Reservepersonale omdele Lokomotivtidende.

ad Punk 4: 1. Lokomotivfyrb. I. H. Jensen forespurgte Formanden om, hvor ofte der skal afholdes Møde, og om der vilde blive afholdt noget Bestyrelsesmøde, hvilket han formente ofte kunde være nødvendigt.

Lokomotivfyrbøder Mortensen: Der er ikke taget nogen Bestemmelse angaaende Møders Afholdelse udover hvad Lovene foreskriver, men iøvrigt skal der blive afholdt Møder saa ofte det er nødvendigt.

2. Mortensen forespurgte Medlemmerne om deres Stilling til Anskaffelse af en Foreningsfane, hvilket alle udtalte sig imod.

* * *

## Bytning.

En Lokomotivfyrbøder (1. Kl.) i Esbjerg ønsker at bytte til København.

Billet mrkt. »H.« modtager Redaktionen.

* * *

Nyborg, den 21. Jan. 1902.

Ærede Hr. Redaktør!

Nedenstaaende bedes De være saa venlig at optage i første udgaaende Nr. af Dansk Lokomotivtidende.

Ved den den 10. Januar d. A. i 3. Maskinsektion afsluttede Lokomotivfører-Eksamen, havde 6 Lokomotivfyrbødere fra Sektionen indstillet sig. Disse 6 Lokomotivfyrbødere bestode med følgende Points:

| | | | |
|---|---|---|---|
| Lokomotivfyrb. | Nr. 377 | Eliassen | 76 P. |
| — | — 374 | L. Nielsen | 74 — |
| — | — 408 | S. Petersen | 72 — |
| — | — 200 | J. Nielsen | 70 — |
| — | — 404 | C. Larsen | 61 — |
| — | | V. Lund | 44 — |

Da der til bestaaet fordres 20 Points, er det et smukt Resultat, ovennævnte Lokomotivfyrbødere har opnaaet.

B. X.

* * *

Den 14. Januar d. A. fejrede Lokf. M. Thorngaard i Nyborg 25 Aars Jubilæum i Lokomotivafdelingens Tjeneste. Jubilaren modtog i Jubilæumsgave fra Lokomotivpersonalet i 3die Sektion et smukt Skivebord, ligesom der i Dagens Anledning indløb mange Lykønskninger fra Kolleger og Bekendte.

Fra Jylland og Sjælland indløb mange Lykønsknings-Telegrammer fra Kolleger.

B. X.

* * *

Aarhus Afdeling afholdt ordinær Generalforsamling den 16. Januar med følgende Dagsorden:

Punkt 1. Beretning fra Generalforsamlingen i Fredericia.
— 2. Valg af Delegerede.
— 3. Fastsættelse af Mødeaftener for Afd.
— 4. Eventuelt.

ad Punkt 1: Lokfrb. V. Hansen, Ar., aflagde Beretning; til denne gav Lokf. L. Mauritzen, Fa., der efter Indbydelse var til Stede, yderligere nogle Oplysninger.

ad Punkt 2: Til Delegerede valgtes Lokf. V. Motlau, Lokfrb. P. Andersen, Lokf. A. Gustafsen og Lokf. H. Christiansen, alle af Aarhus, med Mandat for 1 Aar.

ad Punkt 3: Det vedtoges at afholde Møde med belærende Oplæsning den 2den Onsdag i hver Maaned.

ad Punkt 4: Det vedtoges, at D. L. og L. F. lader oprette Kursus, til hvilke der søges Statsunderstøttelse, for vordende Lokf. og vordende Lokfrb.

* * *

Fredericia Afdeling afholdt ordinær Generalforsamling den 27. Januar Kl. 10 Form. med følgende Dagsorden:

Punkt 1. Forslag til Forretningsorden for Fredericia Afdeling.
— 2. Anskaffelse af en Foreningsfane.
— 3. Eventuelt.

ad Punkt 1: Der vedtoges en Forretningsorden, af hvilken hvert Medlem under Afd. vil faa tilstillet et Eksemplar forinden næste Generalforsamling.

ad Punkt 2: Det vedtoges at anskaffe en Fane efter Lokf. C. A. Petersens Tegning. Midlerne til denne tilvejebringes ved Afdelingens Damer. Fru Berg (Fredericia) blev udpeget til at forestaa Anskaffelsen.

ad Punkt 3: Lokfrb. F. Nielsen, Fa., nedlagde grundet paa Forflyttelse sit Mandat som Repræsentant, og i Stedet valgtes Lokfrb. N. Andersen, Fa.

Til Delegerede valgtes Lokf. L. Mauritsen, Fa., Lokfrb. Th. Nielsen, Vandelbanen, og Lokfrb. Th. Jensen, Vamdrup, med Mandat for 1 Aar.

Det vedtoges at afholde et Møde forinden D. L. og L. F.s Generalforsamling for at tage Stilling til dennes Dagsorden, samt at afholde maanedlige Møder med belærende Oplæsning.

Det vedtoges at støtte et af Aarhus Afd. vedtaget Forslag om statsunderstøttede Kursus for Lokomotivmænd.

Formanden.

---

# Meddelelse fra Formanden.

Da der er rettet flere Henvendelser til mig om at anskaffe signeret Korrespondance til Afdelingerne, undlader jeg ikke at meddele, at dette maa anskaffes af de respektive Afdelinger selv, og Udgiften til samme udredes af de til Afdelingernes Admininistration fastsatte Beløb, der maa indbetales maanedsvis forud.

Til Underretning for Medlemmerne tjener, at der til Regering og Rigsdag er indsendt en Henstilling, i hvilken vore Fordringer med Hensyn til Løn og Pensionsforhold fastholdes i Henhold til vore Andragender.

Esbjerg i Februar 1902.

**Chr. Christensen,**
Fm. f. H. B.

---

# Det nordiske Lokomotivmands Forbund (dansk Afdeling).

Til Medlemmer af Forbundsbestyrelsen er valgte:

Lokfrb. V. Hansen, Aarhus.
Lokf. S. C. Petersen, Struer.
— F. B. Nielsen, Nyborg.
— A. Carstensen, København.
— H. Christiansen, Hammelbanen, Aarhus.

Endvidere valgtes til Suppleant for Jylland-Fyn:

Lokf. C. A. Petersen, Nyborg.

Til Suppleant for Sjælland-Falster:

Lokfrb. Klem, København.

Til Suppleant for Privatbanerne:

Lokf. L. B. Nielsen, Nakskov.

Trykt i
»Fredericia Dagblad«s Bogtrykkeri,
Fredericia.