

Dansk Lokomotivtidende.

Organ for Dansk Lokomotivfører- og Lokomotivfyrbøder-Forening.

Redaktør: Lokomotivfører L. Mauritzen, Fredericia.

Nr. 6.

15. Marts 1902.

2. Aargang.

Oversigt

over

Resultatet af Forhandlingerne paa Dansk Lokomotivfører- og Lokomotivfyrbøder-Forenings Generalforsamling den 14. Marts 1902 i Nyborg.

Generalforsamlingen aabnedes Kl. 9 Formiddag af Formanden. Til Stede var 62 Medlemmer, af hvilke 44 var mødt som Delegerede.

Til Dirigent valgtes Lokf. M. Mortensen, Esbjerg. Generalforsamlingen erkendtes for lovlig indvarslet. Dagsordenen godkendtes med en af Lokf. L. Mauritzen stillet Ændring om at behandle Punkterne 6. 1., 8. og 10. sammen. De Delegeredes Mandater prøvedes og godkendtes.

Punkt 1. Formanden aflægger Beretning om Foreningens Virksomhed.
— Godkendtes enstemmigt.

Punkt 2. Hovedkassereren aflægger Regnskab.

D. L. & L. F.

Regnskab over Kongressen 1901.

Indtægt.

	Kr. Ø.
D. L. & L. F. Bidrag	1000 00
Statsbanernes Bidrag	500 00
Solgte Billetter	985 50
Balance	2485 50

Udgift.

	Kr. Ø.
Middag i Skodsborg	485 10
Aften i Søpavillonen	399 25
Middag i Zoologisk Have	472 40
Aften i Tivoli	462 50
Entre til Zoologisk Have	31 50
Entre til Tivoli	50 00
Baadfarten paa Søerne	16 00
Dampskibsbilletter til Skodsborg	70 00
Musik	56 00
Telegrammer fra Skodsborg	4 40
Jernbanebilletter fra Skodsborg	4 40
Sange 1ste Dag	24 00
Sange 2den Dag	21 50
Trykning af Billetter	4 00
Trykning af Festprogrammet	11 00
Hotelophold for udenlandske Deltagere	205 00
Udstillingsudgifter (Vognleje o. a. l.)	42 57
3 Stk. Fotografier a 2,50	7 50
Dekoration	17 00
Papir til Udstillingen	3 20
Opsyn og Rengøring	39 50
Diverse	29 20
Tilbagebetalt D. L. & L. F.	29 48
Balance	2485 50

Roosen.

Aarsregnskab for 1901.

Indtægt.

	Kr. Ø.
Kassebeholdning fra forrige Aar	3609 15
Kontingent for Lokomotivførere	2124 00
Kontingent for Lokomotivfyrbødere	2518 50
69 Indskud a 1,25	86 25
Kontant	27 00
Rest fra Kongressen	29 48
3 Stk. Sølv-Emblemer a 2,00	6 00
At overføre	8400 38

Kr. Ø.

Overført 8400 38

9 Stk. Emblemer a 0,50	4 50
16 Stk. Emblemer af 0,25	4 00
1 Abonnent paa Tidsskriftet	2 50
Indvundne Renter	91 60
Balance	8502 98

Udgift.

Kr. Ø.

Diæter til Delegerede til Kongressen	466 50
Justering af Kongressens Protokol	00 66
Arrangement af Kongressen	44 00
Tilskud til Kongressen	1000 00
Samlede Diæter:	
Til Generalforsamlingerne den 21. Februar, 20. August, 17. December og til Bestyrelsesmøderne den 10. Februar, 1. Maj, 5. August og 23. December 1901	469 00
Til Lokfrb. Larsens Møde i København den 16. April	5 00
Til Lokf. Pagh Rasmussens Rejse til Nyborg, Aarhus og Struer, 5 Døgn	20 00
Til Lokfrb. Christensen, et Sektionsmøde, Bestyrelsesmøde den 23. December, Lønudvalgsmøde den 7. September, Deputation samt til Generalforsamlingen den 17. Decbr. 1901	40 00
Til Lovudvalget	48 00
Til Lønudvalget og Deputationerne samt en 3. Klasses Billet til Lokf. H. Christiansen (Hammelbanen)	89 00
Maskinchefens Jubilæum	123 66
sydfynske Baners Jubilæum	59 52
3900 Stk. Lokomotivtidende	148 00
Lokomotivmanna och Maskinisttidning	2250 00
Told for samme	1 50
Budtjeneste	10 00
At overføre	4774 84

Overført	4774 84
Leje og Rengøring af Lokaler	116 90
300 og 250 Andragender til Regering og Rigsdag . . .	17 00
300 Andragender	20 00
En Ophængstavle	1 50
Rigsdagstidende	10 00
Referering af Generalforsamlings-Forhandlingerne den 17. December	20 00
Kontant til Nordisk Forbund .	500 69
Kontant til 3die Sektion . . .	27 00
Det paa Generalforsamlingen i Struer den 21. Marts bevilgede Beløb til Kontorassistance	100 00
Kontorassistance for Lokf. Scheffler for 1900	50 00
En Palmekrans	10 00
Statsfunktionærernes Organisation	10 00
Lokomotivpersonalets Stationering	10 00
1 Kontor- og 2 Lommekalendere for Lokf. og Lokfrb.	2 80
Kommissionsbetænkningen . . .	2 50
Maskinafskrivning	1 75
Assistent Vitrock for Kontorarbejde	2 00
1 Stempel med Sværte	3 25
1000 Stk. Generalforsamlings-Beretninger	45 00
900 Stk. Generalforsamlings-Beretninger	48 00
1000 Stk. Generalforsamlings-Indvarslinger	4 75
50 Stk. Fuldmagter	2 00
Telegrammer	39 51
Papir og Konvoluter	55 37
Portoudgifter	116 87
Indestaaende i Landmandsbanken	2450 96
Kontant Beholdning	60 29
Balance	8502 98

O. Larsen,
Hovedkasserer.

Regnskabet er revideret og befundet rigtigt.

Revisorerne paataler den under 1ste Sektion opførte Udgift af 9 Kr. til en Billet Tur og Retur Aarhus—København.

København, den 9. Marts 1902.

C. Larsen, **Mathisen,**
Lokomotivfører, Lokomotivfyrbøder,
Revisor, Revisor.

— Regnskabet godkendtes enstemmigt med følgende Ændringer: Posterne for Arrangement til Kongressen, ialt 44 Kr., henføres til Kongresregnskabet.

Udenfor Dagsordenen fremsatte Hoved-

kassereren en Henstilling om, at Halvdelen af Udgifterne til:

Entre til Zoologisk Have	Kr. 31 50
Baadfarten paa Søerne	— 16 00
Dampskibsbilletter til Skodsborg	— 70 00
Entre til Tivoli	— 50 00

afholdes af Forbundskassen.

— Denne forkastedes.

Punkt 3. Forslag til Beslutning af Generalforsamlingen om, at Forbundsbestyrelsen aflægger Beretning over Dansk Afd.s Virksomhed for det forløbne Aar paa hver ordinær Generalforsamling, af Lokf. L. Mauritzen, Fredericia.

— Vedtoges med den Ændring, at

Forslaget rettes til en Henstilling om, at den danske Afdeling af Forbundsbestyrelsen aflægger Beretning over Virksomheden paa D. L. og L. F. ordinære Generalforsamlinger.

Punkt 4. Behandling af de til nærværende Generalforsamling udsatte Sager fra 17. December 1901:

a. Forslag om Anskaffelse af et Foreningsbanner, af Lokf. C. A. Petersen, Nyborg.

— Forslaget blev forkastet.

b. Forslag om Bestillingstillæg til Lokomotivfyrbødere, der forretter Førertjeneste, af C. M. Christensen, København.

— Vedtoges og henvistes til Hovedbestyrelsen.

c. Forslag om at faa Milepenge paa kortere Strækninger omforandret til Timepenge, af C. M. Christensen, København.

— Forslaget blev forkastet.

Punkt 5. Forslag fra Aarhus Afdeling om Oprettelse af statsunderstøttede Kursus for vordende Lokomotivførere og vordende Lokomotivfyrbødere.

— Vedtoges.

Punkt 6. 1. Forslag om Vedføjelse af 2 ny §§ til Lovene, om Nedsættelse af et Udvalg med Hovedkassereren som bestandigt Medlem og yderligere bestaaende af 2 Medlemmer med 2 Suppleanter, der alle ere stationerede i samme By, til at kontrollere enhver Stemmeafgivning, samt om, at intet Medlem er stemmeberettiget, naar det staar til Restance udover den i Loven fastsatte Tidsfrist.

Forslaget toges tilbage af Forslagsstilleren, men optoges af Lokf. A. Madsen, København.

— Forslaget forkastedes.

2. Forslag om Indførelse af Mærkesystemet ved Optrækning af Kontingentet, af Lokf. O. Aabel, Frihavnen. Et lignende Forslag er stillet af Lokfrb. Ohlsen, København.

— Vedtoges.

Punkt 7. Forslag til Beslutning af Generalforsamlingen om Fribefordring paa Statsbanerne for Lokomotivpersonalet i Frihavnen, af samtlige Lokomotivførere i Frihavnen.

— Toges til Efterretning.

Punkt 8. a. Ændringsforslag til Lovene, af Københavns Afdelinger. Til Afdelingslovenes § 1: efter i Danmark indsættes »samt de Lokomotivførere og Lokomotivfyrbødere, der er ansatte ved kommunale eller statsunderstøttede Institutioner, naar de er faglærte«. Til D. L. og L. F.s Love: Ingen Afdeling under 100 Medlemmer, kun 4 Delegerede for hvert 100 Medlemmer. Generalforsamlingen er kun beslutningsdygtig, naar $\frac{2}{3}$ af de Delegerede er til Stede.

— Dette Punkt deltes i tre, hvoraf den første Del, om Adgang til at blive Medlemmer, erklæredes for »falden«, grundet paa Stemmeligheid. Den anden Del: Ingen Afdeling under 100 Medlemmer, kun 4 Delegerede for hvert 100 Medlemmer med en af Hovedkassereren fremsat Ændring om 1 Delegeret for hver 25 Medlemmer. — Forkastedes. Den tredje Del — om Generalforsamlingernes Beslutningsdygtighed — forkastedes.

b. Redaktionsudvalget træder i Virksomhed og er ene ansvarlig for, hvad der kommer i Bladet.

— Forkastedes.

c. Lokomotivmanna och Maskinisttidning bliver obligatorisk for Dansk Lokomotivfører- og Lokomotivfyrbøder-Forening.

— Forkastedes med alle Stemmer mod ingen.

Punkt 9. Forslag om Organisationens Anerkendelse, af Lokfrb. M. Mortensen, Esbjerg.

— Følgende Resolution vedtoges:

Generalforsamlingen paalægger Hovedbestyrelsen at søge Foreningen

anerkendt, saaledes at være Tillidsmænd i Lighed med andre Arbejder-Organisationer faar Adgang til at forhandle med vor Arbejdsgivers (Statens) Repræsentanter om vore Løn- og Tjenesteforhold.

Udenfor Dagsordenen fremsatte Lokf. Pagh Rasmussen, København, Forslag om, at Generalforsamlingen udtaler sin Anerkendelse og dybtføjte Tak til vore Foresatte for den Støtte, Velvillie og Sympati, der af Statsbanedriften blev vor Organisation til Del ved den under 3. og 4. Juni 1901 i København afholdte nordiske Lokomotivmands-Kongres.

— Vedtoges enstemmigt.

Punkt 10. Generalforsamlingerne sammensættes af Hovedbestyrelsen plus Afdelingsformændene samt 1 Delegeret fra hver Underafdeling, og saaledes, at ved Afstemning regnes enhver Delegeret plus det Antal Medlemmer, Vedkommende repræsenterer. Altsaa saaledes: 4 Delegerede stemmer for et Forslag og kun tre imod; men naar Stemmerne sammentælles, og det viser sig, at de tre repræsenterer et større Antal Medlemmer end de 4, er Forslaget forkastet, af Lokf. V. Jespersen, Struer.

— Forkastedes med alle Stemmer mod ingen.

Det vedtoges enstemmigt at bevilge Formanden, Hovedkassereren og Redaktøren hver et Beløb af 50 Kr. for det kommende Regnskabsaar til Bestridelse af Kontorholdsudgifter.

Generalforsamlingen sluttede Kl 7 Eftermiddag.

Iøvrigt henvistes til det følgende Referat af Forhandlingerne.

Red.

Indsendt.

Der har baade før og efter Afholdelsen af Lokomotivførereksamen været diskuteret meget blandt Fyrbøderne angaaende denne; meget er sagt baade for og imod, dog mest imod Indførelse af denne Eksamen eller Prøve; maaske baade med Rette og Urette. Efter min Mening er Eksamen for den, som skal overgaa fra Fyrbøder til Fører, ganske paa sin Plads, da den udadtil giver Publikum Garanti for, at de Folk, som betjener Maskinerne, og paa hvem de Rejsende, saa længe de kører med Togene, fuldt ud maa stole paa og betro sig til, er Mænd, som er en saadan Stilling voksen. Altsaa skaber Eksamen Betyggelse for de Rejsende. For den Mand, til hvem en Maskine er overladt, som skal kunne fremføre hvilket som

helst Tog, har en saadan Eksamen ikke ringe Betydning. Jeg gaar ud fra, at som Trafikken og Kørselen i sin Helhed har udviklet sig i de senere Aar med deraf følgende Anskaffelse af større og mere tidssvarende Maskiner, er det i høj Grad nødvendigt, at Maskinpersonalet er fuldstændig bekendt med de mest brugte Lokomotivtyper og deres Særegenheder samt med Signalsystemet og Reglerne for Togenes Gang. Jeg tror ganske vist, at enhver ærekær og samvittighedsfuld Mand ogsaa uden Eksamen vilde erhverve sig det fornødne Kendskab og de fornødne Kundskaber; men nægtes kan det jo heller ikke, at der blandt saa stort et Personale findes Personer, der lader fem være lige og bryder sig fejl om Kundskaber, men som ved tvungen Underkastelse af Eksamen nødes til at erhverve sig de fornødne Kvalifikationer, som senere viser sig at komme vedkommende selv mest til Gode.

Eksamen er jo nu en Kendsgerning, og det nytter ikke at protestere mod den; derimod er der Mand og Mand imellem rettet stærke Angreb paa de Mænd (Førere) indenfor vor Forening, som har taget Initiativ til Indførelse af denne Eksamen. Jeg kender ikke disse Mænd, gjorde jeg det, da vilde jeg personlig rette en efter min Mening berettigede Bebrejdelse mod dem, ikke fordi de har virket for denne Eksamen, skønt det vel ikke kan siges at være deres Opgave, som gik uden om Ilden, at føre andre deri, men fordi de kun gjorde det halvt. Man kunde med Rette have ventet, at de Mænd, der paa Grundlag af Eksamen vilde hæve vor Stand i faglig Henseende, tillige var saa fremseende, at de samtidig med at fremsætte et saadant Ønske for vor Maskinchef, burde have indset Nødvendigheden af, at der til Afholdelse af en saadan Eksamen blev nedsat en fast Kommission, og have fremsat Ønske derom med eventuel Indflydelse paa dennes Sammensætning. Som Forholdet nu er, giver det Anledning til megen Utilfredshed blandt Aspiranterne, og hvad værre er, det kan give Anledning til Uretfærdighed ved Forfremmelser. Der er vel ingen, der betvivler, at der fra Eksaminatorernes Side er øvet ubetinget Retfærdighed indenfor Sektionerne uden Persons Anseelse; men at d'Hrr. Eksaminatorer selv med den bedste Vilje hver for sig skulde kunne afholde en ensartet Eksamen, er jo umuligt; det siger jo den sunde Fornuft. Derfor har man ogsaa det Særsyn efter Bekendtgørelse i Lokomotivtidende for 15. Februar, at man her i Aarhus, hvor man dog har ofret ikke lidt baade af Tid og Penge for Opnaelsen af gode Resultater, i Modsætning til Nyborg, hvor

der efter sikker Oplysning intet Kursus har været afholdt, dog har opnaaet betydelig lavere Karakterer her end der. For de fleste ser det jo ud, som om Aspiranterne i Nyborg (og bedre i København) ere rene Genier, medens vi i Aarhus eller 1ste Sektion er: lad mig mig bruge et mildt Udtryk: middelmaadigt begavede Personer, skønt der dog iblandt os tælles Mænd med gode Maskinisteksaminer (det højeste Pointsantal, der her er naaet, er 65). Lad det nu være, hvad det er; rette Vedkommende kan vel neppe lukke Øjnene for det eksisterende Misforhold. En anden Sag er, om der vil ske Forfremmelse efter de opnaaede Pointsantal i Lighed med, hvad der sker ved Trafikafdelingen; da er det ikke længere af underordnet Betydning, hvor mange Points man har opnaaet, og som Følge deraf heller ikke i hvilken Sektion der stilles til Eksamen, selv om det ogsaa paa Papiret hedder »bestaaet« eller »ikke bestaaet«, thi da øves der sikkert en stor Uretfærdighed Sektionerne imelløim; lykkelig dem, der da sorterer under Sektioner, hvor det ikke gaar saa knapt til med Points.

Dersom dette Stykke kunde bidrage til, at der fra Foreningens Bestyrelse blev virket kraftigt og paa rette Sted for Oprettelsen af en Eksamenskommission og for Forebyggelse af Favorisering paa Grundlag af Eksamen, da efterkommes et almindeligt Ønske blandt Aspiranterne.

Hvorfor ikke gøre Skridtet helt ud og søge indført løvbefalet Eksamen for Lokomotivfolk med Erhvervelse af Certifikat som Lokomotivfører.

A.

Generalforsamlingen i Nyborg.

Fredag den 14. Marts afholdtes den ordinære Generalforsamling i Nyborg paa »Grand Hotel«. Der var mødt 44 Delegerede (samtlige Afdelinger var repræsenterede med Undtagelse af Struer).

Formanden aabnede Generalforsamlingen Kl. 9 Formiddag med følgende Udtalelse: Der er jo sket meget siden vi sidst afholdt ordinær Generalforsamling i Struer. Der er ikke sket saa faa Forandringer i Dansk Lokf. og Lokfrb.-Forening, saavel med Hensyn til Bestyrelsen som Bestyrelsens Arbejdsmaade. Naar jeg her udtaler mig som Formand, saa er det med Forudsætning af, at d'Hrr. alene vil se paa Sagen, ikke paa Personen, og at alle er rejst hertil for at udføre noget godt for den Stand, vi jo alle tilhøre. Det er jo saa,

at der altid i Foreninger vil vise sig Kritik, og naar Kritiken viser sig paa en sømmelig Maade, saa er den god. Jeg tror at enhver, som er her til Stede, vil arbejde af Interesse for Sagen. Med disse faa Ord vil jeg byde Forsamlingen hjertelig Velkommen. Samtidig vil jeg bede Forsamlingen vælge en Dirigent. Jeg vil tillade mig at foreslaa Hr. Lokfrb. Mortensen, Esbjerg. — Forslaget vedtoges.

Mortensen takkede for Valget og haabede, at Hvervet vilde blive ham let. Jeg skal saa vidt muligt sørge for, at d'Hrr. faar Ordet i den Orden, de begærer det. Jeg vil dernæst spørge, om det er nødvendigt at efterse de Delegeredes Mandater. Vi kan vel gaa ud fra, at de ere rigtige.

Lokf. Eriksen: Jeg mener ikke, det er nødvendigt at prøve dem.

Lokfrb. Ohlsen: Jeg finder, at det er i sin Orden, at de bliver prøvede, det er fuldstændig parlamentarisk at gøre det.

Dirigenten: Jeg mener ikke, at det er værd at spille Tiden med at stemme om det. Formanden kan jo udpege 3 Mand til at efterse Mandaterne. Udvalget kan ved Henvendelse til Hr. Lokf. Mauritzen faa at vide, hvormange Delegerede hver Afdeling har Ret til at sende.

Dirigenten oplæste Dagsordenen. Ifølge gammel Skik er det jo rigtigt, forinden vi gaar videre, at stemme om Dagsordenen.

Lokf. Mauritzen: Jeg har tilladt mig at fremsætte Forslag til Ændring af Dagsordenen.

Dirigenten: Der er af Hr. Lokf. Mauritzen stillet Forslag om at behandle Punkterne 6. 1, 2. 8a og 10 samlet, er der nogen, der har noget at indvende derimod.

Lokf. Pagh Rasmussen: At vi skal behandle nævnte Punkter under et, synes jeg ikke, der kan være nogen Anledning til. Disse Spørgsmaal er jo saa vidt forskellige som vel muligt. For at der ikke skal komme nogen Misforstaaelse, vil jeg anbefale, at vi ikke behandler Spørgsmaalene samlet, men hver for sig.

Lokf. Mauritzen vilde overfor Hr. Rasmussen indrømme en Fejl, Punkt 6,2 skulde ikke høre med til de ovenfor nævnte, hvorfor han anmodede om at faa det slettet. Hvert Punkt skal selvfølgelig have sin særlige Behandling. Det er jo kun en ren Formssag.

Forslaget vedtoges.

Dirigenten: Jeg vil bede Forsamlingen tilkendegive, om Generalforsamlingen er lovlig indvarslet. — Vedtoges.

Punkt 1. Formanden oplæste Beretning om Foreningens Virksomhed.

Beretningen godkendtes enstemmigt.

Dirigenten: Forinden jeg gaar over til Punkt 2, vil jeg gøre Afbigt til Forsamlingen. Jeg satte kun Hr. Mauritzens Ændringsforslag til Dagsordenen under Afstemning, men glemte at sætte hele Dagsordenen under Afstemning.

Dagsordenen med det af Hr. Mauritzen stillede Ændringsforslag godkendtes.

Punkt 2. Hovedkassereren, Hr. Oscar Larsen aflagde Regnskabet.

Kassereren omtalte dernæst Organisationens store Betydning. D.Hrr. vil vist være enig med mig i, at havde vi ikke nogen Organisation, saa var vi ikke bleven kaldt op i Udvalget. Saa kommer der en meget kilden Sag. Vi kan ikke nøjagtigt oplyse, hvormange Medlemmer Foreningen tæller, men vi staar for Øjeblikket med et Medlemsantal af over 850. Det vil blive nødvendigt at slette en Del i Aarets Løb. Vi har i sidste Aar en Del udmeldte, og en Del er slettede; men dog har Foreningen haft en Fremgang. Det maa nu være hver Afdelings Pligt at faa alle de mange Restancer ind. Der er jo en Del, der er temmelig store, saa der er maaske nogen Grund til at fare lidt med Lempe, men det er nødvendigt at faa dem ind saa snart som muligt. Jeg skal foreløbig ikke sige mere, men lade d'Hrr. udtale sig om Regnskabet.

Dirigenten: Forinden vi gaar over til Behandling af Regnskabet, skal jeg oplyse, at der er mødt 44 Delegerede, og alle Mandater er gyldige.

Lokfrb. Hansen spurgte, om hans Mandat var gyldigt, da han ikke havde faaet det udleveret af Afdelingens Formand.

Lokfrb. Ohlsen, Købhvn.: Jeg synes, at den ærede Afdelingsbestyrelse skulde have en Reprimande, fordi der ikke er Orden i Sagerne.

Mauritzen: For mig staar det, som at Hr. Hansens Mandat er fuldt gyldigt. Jeg mener, at det ikke paa nogen Maade kan drages i Tvivl, at han er valgt Repræsentant, og jeg tror, at Generalforsamlingen kan gaa med til, at han er stemmeberettiget. Imodsat Fald har jo Hr. Hansen ikke Ret til at oppebære Diæter for sin Rejse, og det mener jeg dog ikke bør være Følgen af en saa ringe Fejl.

Lokf. Pedersen, Nørrejydske Baner, vilde gjerne spørge Hovedkassereren, hvorledes det stiller sig med dem, der staar med Restance. Vi har vist nogen i vor Afdeling, men vi kan ikke faa at vide, hvor mange der er.

Oscar Larsen svarede Hr. Peder-

sen, at vedkommende Sektionsbestyrelse maatte vel vide, hvor mange der stod med Restance. Men er Restancerne ikke betalte til April, saa bliver de vedkommende Medlemmer slettede af Foreningen.

Lokf. Holst-Jørgensen, Frederikshavn: Jeg vil ogsaa gjerne have Lov til at udtale mig om dette Regnskab. Jeg vil først sige, at det ikke skal være nogen Kritik. Der er opstillet en Udgift paa 10 Kr. for 2. Sektion, der er bevilget til Anskaffelse af Rigsdagstidende. For 3. Sektion staar der opført til 3 Delegerede 30 Kr. For 1. Sektion staar der 9 Kr. til Delegerede. Jeg kan ikke forstaa den store Forskjel. Saa er der 59 Kr. 50 Øre til Sydfynske Jernbaners Jubilæum. Det er disse Ting, jeg beder om at faa belyst.

Oskar Larsen: Med Hensyn til de 9 Kr. for 1. Sektion skal jeg bemærke, at de 2 Mand, der har været Delegerede, har indsendt Regninger, den ene paa 5 Kr. og den anden paa 4 Kr.; det er ikke Kassererens Sag, om det er rigtigt eller ikke. — Med Hensyn til 2. Sektion, da er det Formanden, der har en Rigsdagstidende. — 3. Sektion, 30 Kr. Det fremgaar ikke tydeligt, om disse Mennesker har været 2 $\frac{1}{2}$ Dag borte for at faa 10 Kr., men da der er nogle af de vedkommende Herrer til Stede, kan vi maaske faa det oplyst.

Lokf. Bøckel, Nyborg: Ja, det er taget efter Generalforsamlingsbeslutningen i December, hvor det blev bestemt, at Delegerede skulde have 5 Kr. pr. Døgn, og da vi blev indesneede, saa vi maatte blive borte i 2 Døgn, er det 10 Kr. pr. Medlem.

Oskar Larsen: Ja, det blev paa Generalforsamlingen vedtaget, at Diæterne skulde være 5 Kr. pr. Døgn, men efter de da gjældende Bestemmelser var det kun 4 Kr. Da d'Hrr. blev indesneede, skal de selvfølgelig have de 8 Kr. for de 2 Døgn. — Med Hensyn til de 59 Kr. 50 Øre til Sydfynske Jernbaners Jubilæum, da kan jeg ikke oplyse noget desangaaende. Regningen forelaa, da jeg blev Kasserer. Det bliver nærmest den tidligere Formand, der kan give Oplysning derom.

(Fortsættes.)

