

# Dansk Lokomotivtidende.

Organ for Dansk Lokomotivfører- og Lokomotivfyrbøder-Forening.

Redaktør: Lokomotivfører L. Mauritzen, Fredericia.

Nr. 9.

1. Maj 1902.

2. Aargang.

## Generalforsamlingen i Nyborg.

(Fortsat).

Punkt 6.2. Forslag om Indførelse af Mærkesystemet ved Opkrævning af Kontingentet, af Lokomotivfører O. Aabel, København. Et lignende Forslag er stillet af Lokomotivfyrbøder Ohlsen, København.

Lokfrb. Ohlsen, Købhvn.: Naar jeg har været med til at stille dette Forslag, er det i Betragtning af, at det bliver absolut nødvendigt at indføre en anden Maade at opkræve Kontingentet paa. De nuværende Kvitteringer kan være gode nok til de smaa Afdelinger paa en Snes Medlemmer, men til de store Afdelinger er de umulige, da man aldrig kan faa mere end  $\frac{2}{3}$  af Medlemmerne i Tale paa de Tider, det kan hjælpe at komme til dem. Med Mærkesystemet er det derimod en anden Sag; der kan Medlemmerne nemlig købe sig nogle Mærker, og naar de kommer hjem klæbe disse i Medlemsbogen. Naar vi saa vedtager, at hvert Mærke gælder for 25 Øre, bliver det 2 Mærker om Maaned, og disse kan Medlemmet saa købe enkeltvis den 1ste eller den 15de, eller saa mange paa én Gang, han synes, han har Raad til. Jeg har tilskrevet Smede- og Maskinarbejdernes Forbund, for at komme til Klarhed over Omkostningerne ved den nye Kvitteringsmaade, og har derpaa faaet følgende Svar:

»I Anledning af en Forespørgsel i ærede Skrivelse af 1. ds., tillader vi os ved nærværende at meddele: Mærkerne til vor Forening ere leverede sidst af Hr. Stentrykker P. S. Christiansen, St. Torv 12, Aarhus; tidligere af Hr. Fabrikant Fr. Arn. Schmidt, hersteds. Begges Arbejde har været upaaklageligt udført. Priserne paa Mærkerne har været 72 Kr. for 200,000 Stk.; mindre Partier vil selvfølgelig være noget dyrere. Vore

Bøger ere leverede af en i vor Ejendom boende Bogbinder M. Block, som forøvrigt er Leverandør til en Masse Foreninger. Sandsynligvis vil Hr. Block, efter at vi har gjort ham opmærksom paa Deres Forespørgsel, præsentere sig for Dem en af de første Dage. Prisen paa vore Medlemsbøger har været, efter en Ordre paa 20,000 Bøger, 22 Øre pr. Stk. med Federal. I Forventning om, at disse Oplysninger er efter Ønske, tegner med Agtelse P. F. V.: J. A. Hansen.«

Jeg har derefter regnet ud, at Mærkesystemet, naar det først er indført, langt fra bliver saa dyrt som vor nuværende Kvitteringsmaade, da Udgiften kun bliver cirka 9 Kr. aarlig, medens Kvitteringerne koster cirka 22 Kr. aarlig. Jeg maa derfor anbefale Forslaget til Vedtagelse.

Dirigenten: Jeg maa henstille til Forslagsstilleren at tage sit Forslag tilbage. Vi har købt Kvitteringer til over et Aar, saa det vil blive et rent Tab for Foreningen at anskaffe nyt. Derfor vil jeg foreslaa, at Forslaget tages tilbage og henlægges til næste Generalforsamling i Betragtning af, at det vil være økonomisk.

Lokfrb. Ohlsen, Københv.: Hvis vi udsætter det til næste Generalforsamling, har man maaske igen købt en ny Forsyning. Men jeg kan gaa med til at vente med Systemets Gennemførelse, til vi har brugt de gamle Kvitteringer.

Lokf. Holst-Jørgensen, Frederikshavn: Vi har drøftet dette Spørgsmaal i Frederikshavns Afdeling, og vor Kasserer erklærede, at han var godt tilfreds med det gamle System, og vi stiller os saaledes til Forslaget, at det forkastes. Jeg kan ikke indse, hvorfor vi skal forandre det straks. Derfor ønsker jeg, at dette Forslag henlægges til bedre Tider.

Lokfrb. Christensen, Kbhvn.: Jeg er fuldstændig enig med Hr. Ohlsen,

og jeg mener, at vi kan gøre det paa den Maade, at vi venter, til de gamle Kvitteringer ere opbrugte. Det er nemlig ingen Sag at opkræve i en lille Afdeling, hvor der kun er 30 Medlemmer, men hvor der er 4 Gange saa mange, er det en hel anden Sag, dér vil det ny System gavne overordentlig meget, og jeg mener, at det absolut vil gavne Foreningen.

Lokfrb. Berg, Ribe: Med Hensyn til dette Mærkesystem tror jeg, det kan være ganske heldigt indenfor de store Organisationer; i de smaa Foreninger, som vor, kan vi nok klare os med det gamle System; men ikke desto mindre vil jeg foreslaa, at dette Mærkesystem træder i Kraft om 2 Aar, saa kan vi anskaffe os saa mange Kvitteringer, at vi lige akkurat kan knibe os igennem i disse 2 Aar, saa er Mærkesystemet sat i Gang.

Dirigenten: Det er jo ikke nødvendigt at indføre Mærkesystemet paa en Gang i alle Afdelinger; det var maaske det heldigste, men da der ikke i Lovene er indsat Regler for Kvitteringsmaaden, kan vi godt indføre det efterhaanden som de enkelte Afdelinger faar Beholdningen opbrugt.

Lokf. Erichsen, Helsingør: Jeg vil foreslaa, at vi tager Afstand fra dette Forslag. Mærkesystemet staar ikke for mig som heldigt. Naar Kassereren træffer et Medlem, véd han ikke, om det er en Restant. De gamle Kuponbøger yder større Kontrol, saa har vi altid Sikkerhed for, om der er betalt eller ikke. Jeg vil anbefale, at vi tager Kuponbøgerne op igen.

Dirigenten: Der er foreslaaet Afslutning med de indtegnede Talere. Støtter Generalforsamlingen dette Forslag. — Vedtoges.

Lokfrb. Ohlsen, København: Jeg vil kun kort anskueliggøre, hvorledes Systemet virker i de store Arbejder-Organisationer. Hovedkassereren ligger inde med Mærkerne, og Afdelingskassererne rekvirerer saa mange Mærker,



Afdelingen skal bruge, og Medlemmerne køber disse Mærker og klæber dem i deres Medlemsbog. Naar et Medlem rejser fra et Sted til et andet, vil det straks kunne ses, om han staar til Restance, der hvor han kom fra. Naar Bøgerne skal kontrolleres, indkaldes disse, og Kassereren, der da forsyner dem med et Stempel, udleverer derefter Bøgerne igen, naar mulige Restancer er betalt. Med det nuværende System kan et Medlem godt, naar han forflyttes, komme til at skyldes Kontingent for flere Maaneder, uden at det kan kontrolleres før længe efter. Hvis ikke Systemet var godt, vilde de samvirkende Fagorganisationer sikkert ikke have ofret noget paa at faa det gennemført.

Lokf. O. Larsen, Kbhvn.: Uden at have noget imod Mærkesystemet, saa vil jeg dog hellere se Kuponbøgerne indførte. I en Kuponbog har vi, naar der skal revideres, altid et Bevis for, hvad der er betalt. Det er ogsaa lettere for Revisorerne at blade i en saadan Bog. Jeg vil anbefale, at vi, naar de nuværende Kvitteringer er opbrugte, da indfører Kuponbøgerne paany.

Lokfrb. Olsen, Odense: Jeg slutter mig til Mærkesystemet, det er det mest bekvemme, som eksisterer. Det har der været arbejdet med i mange Aar, og man har fundet, at det er det bedste og billigste. Jeg vil paa det kraftigste anbefale, at naar vi har brugt Beholdningen af Kvitteringerne, da at anskaffe Mærker som Kvittering for Kontingentet.

Mauritzen: Da der fra de store Afdelinger er lydt Klage over de nu brugelige Kvitteringer, har jeg, forinden jeg kom herover til Generalforsamlingen, ladet Bogbinderen lave en Kuponbog, der skulde erstatte de løse Kvitteringer, der har vist sig uheldige for de store Afdelingers Vedkommende; men efter at jeg nu af Hr. Ohlsen er gjort bekendt med Mærkesystemets Virkemaade, maa jeg erkende dettes Fortræffelighed og vil derfor anmode d'Hrr. Delegerede om at give Forslaget sin Tilslutning og vedtage Indførelsen af 25 Øres Mærker, da dette vil lette Indbetalingen af Kontingentet.

Lokfrb. Christensen, Kbhvn.: Jeg vil endnu en Gang anbefale Systemet, for under dette kan Medlemmerne købe Mærker ved andre Afdelinger, naar de er udstationerede.

Mauritzen: Jeg ser mig nødsaget til at imødegaa Hr. Christensen paa dette Punkt. Da Afdelingerne skal have 15 Øre af hvert Medlems maanedlige Kontingent til at administrere med, vil de Afdelinger, hvis Medlemmer køber Mærker andet Steds, miste de 15 Øre, og dette maa ikke finde Sted. Det

bliver derfor nødvendigt at tildele hver Afdeling et Numer og paatrykke Mærkerne de respektive Afdelingers Numre. Da dette er et Administrationsspørgsmaal, maa vi overlade dette til Hovedbestyrelsen. Jeg skal derfor slutte med at anbefale Forslaget til Vedtagelse.

Forslaget vedtoges.

Dirigenten: Jeg har forstaaet det saaledes, at Hr. Ohlsens Forslag først gælder efterhaanden som Kvitteringerne er opbrugte.

Punkt 7. Forslag til Beslutning af Generalforsamlingen om Fribefordring paa Statsbanerne for Lokomotivpersonalet i Frihavnen, af samtlige Lokomotivførere i Frihavnen.

Mauritzen: Jeg er af Frihavns Lokomotivpersonale anmodet om at motivere dette Punkt. Derfor skal jeg tillade mig at gøre opmærksom paa, at vore Medlemmer i Frihavnen forsaavidt danner en Undtagelse fra det øvrige Privatbanepersonale indenfor vor Organisation med Hensyn til Fribefordring, da Selskabet, under hvilket de er ansat, ikke kan yde Statsbanepersonalet Gensidighed, fordi Frihavnen ikke har Personbefordring. Vi maa være klare over, at dette Ønskes Opfyldelse er saa at sige den eneste Fordel, vore Medlemmer derude kan have af vor Forening; derfor bør vi forsøge at skaffe dem denne Lettelse. Da der her, som jeg nævnede før, ikke kan være Tale om Gensidighed, skal jeg tillade mig at oplyse, at Selskabet leverer et betydeligt Kontingent af Gods til Befordring paa Statsbanerne, der leveres 2 a 300 Vognladninger om Dagen, og af de 4 Lokomotivførere har den ene været ansat ved Statsbanerne i 14 Aar, den anden betydelig længere, og den tredje noget kortere. De er tilfredse med at faa et meget begrænset Antal Fripas, nemlig 4 om Aaret. Jeg vil indrømme, at det for Tiden er et vanskeligt Spørgsmaal, men dette maa dog ikke være nogen Hindring for, at der sker en Henvendelse, for at de kan opnaa dette Gode. Jeg tillader mig derfor at anbefale, at de Delegerede stemmer for Forslaget.

Lokfrb. Olsen, Odense: Kunde det ikke ske administrativt, det er jo kun 4 Medlemmer, det drejer sig om.

Lokf. Madsen, København: Jeg anbefaler, at vi søger at skaffe dem dette Gode. Jeg synes, det er et rimeligt Ønske. De Medlemmer derude har altid vist sig som gode Kammerater og hurtigt betalende Medlemmer; de har nemlig aldrig staaet til Restance. Jeg tillader mig at anbefale Forslaget paa det bedste.

Dirigenten: Da der synes at herske den skønneste Enighed om dette

Spørgsmaal, vil jeg henstille, at vi slutter Diskussionen med de indtegnede Talere.

Dette vedtoges.

Lokfrb. Christensen, Kbhvn.: Jeg mener, det er uheldigt at komme med dette nu, da der er Forslag om at tage Fripassene fuldstændig fra os. Jeg mener, det er noget, de selv kan om; de kan jo selv indsende Andragende om det.

Lokfrb. Klem, Kbhvn.: Det kan jeg ikke være enig med Hr. Christensen i; de kan bedre vente at blive hørt, naar det er Foreningen, der søger.

Mauritzen: Jeg vil bede d'Hrr. Delegerede om at tage lidt velvilligt paa denne Sag; vi maa ikke være saa egoistiske at stemme imod et Forslag, fordi vi frygter for at miste et Gode, vi i mange Aar har været i Besiddelse af. Idealet er Ensartethed indenfor vor Organisation; det er det bedste Middel til at fjerne Misundelse og skabe Enighed. Lad os derfor vedtage Forslaget.

Forslaget vedtoges enstemmigt og toges til Efterretning.

Punkt 8. b. Redaktionsudvalget træder i Virksomhed og er ene ansvarlig for, hvad der kommer i Bladet.

Lokfrb. Ohlsen, Kbhvn.: Jeg kan for mit Vedkommende ikke undlade at fremkomme med en lille Kritik over Bladet. Jeg vil nu ikke støde for haardt nogen Steder — (Mauritzen: stød kun til!). Jeg mener ikke Bladet er saa godt, som det kunde være. Man har set baade daarlige og gode Ting i det. Der er navnlig én Ting, der ikke har mit Bifald: Som Forholdet er nu, er det Redaktøren, der har Ansvaret for, hvad der kommer i Bladet. Det mener jeg ikke er godt; dette Ansvar burde lægges i Hænderne paa Redaktionsudvalget. Om det efter Presseloven kan tillades, at mere end en har Ansvaret, ved jeg ikke, men saa kunde der nok indenfor Redaktionsudvalget findes en, der kunde staa som Ansvarhavende. Jeg vil derfor anbefale Forslaget.

Mauritzen: Med Hensyn til, at Redaktionsudvalget skulde bestemme og bære Ansvaret for, hvad der kommer i Bladet, da er dette en Tanke, der tiltaler mig i høj Grad, i hvert Fald saalænge jeg har den Ære at være Redaktør. Jeg vilde i saa Tilfælde komme til at staa fuldstændig frit, og jeg vilde herefter blive Ekspeditør i Stedet for Redaktør. Mig kunde denne Stilling forsaavidt tiltale, naar en saadan Ordning bare ikke vilde være aldeles umulig. Det siger dog sig selv, at hvis Redaktionsudvalget, der bestaar af 8 Mand, hvoraf en er stationeret i Aarhus, en i Aalborg, en i



Esbjerg, to i Nyborg, to i København og en i Thisted, skal bestemme, hvad der maa komme i Bladet, da vil Meddelelser om Foreningen Sager først komme Medlemmerne i Hænde et Par Maaneder efter, at disse er indleverede, og det kan dog ikke være Meningen. Selv om Redaktionsudvalget var stationeret i samme By, vilde det være umuligt at lade Artiklerne passere de 8 Mand, selv om disse altid var enige i Bedømmelsen, hvad der iøvrigt blev meget tvivlsomt. Naar Bladet ikke overalt har vundet den Sympathi, jeg kunde ønske, tror jeg, det ligger i, at en Del af d'Hrr. Medlemmer har betragtet Bladet som et Fagblad. Dette er en Fejl, da Bladet er og aldrig har været udgivet for mere end et Foreningsblad, altsaa et Meddelelsesmiddel mellem Foreningens Medlemmer. Naar det ses i denne Belysning, kan der, i Betragtning af det ringe Stof, Afdelingerne og Medlemmerne har indsendt til Optagelse, ikke med Billighed forlanges mere, end der er præsteret. Det er jo ikke mine Tanker og Meninger, der skal være fremherskende i Bladet, men derimod Medlemmernes. Skal vi se hen til, hvad Bladet koster Foreningen, da kan jeg oplyse, at det ikke har kostet Foreningen en eneste Øre til Redaktion; men kun akkurat, hvad Trykning og Forsendelse koster, er der anvendt paa det. Hvis vi vil ofre større Summer, kan jeg selvfølgelig ogsaa præstere Illustrationer og lignende. D'Hrr. kan være overbevist om, at det Arbejde, der ved Siden af Bladets Redaktion har været paalagt mig med Foreningens Omorganisation, Andragender, Løn- og Lovarbejder, har været saa overvældende, at det har været umuligt at ofre mere Tid paa Bladets Spæter. Med Hensyn til en enkelt Artikel med Overskrift »En Tanke«, da vil jeg gøre d'Hrr. Medlemmer opmærksom paa, da denne Artikel efter Hr. Ohlsens Mening hører til de daarlige Ting, der har været optaget, at hverken jeg eller nogen anden Redaktør kan sætte sig imod at optage Medlemmernes navngivne Artikler, naar disse ikke indeholder Injurier, aabenbare Usandheder eller ere saadanne, at de kan være til Skade for de øvrige Medlemmer, netop fordi Bladet er samtlige Medlemmers Ejendom og Enhver har Ret til at benytte Bladet som Tale- ror for deres Tanker og Meninger; men saadanne Artikler staar da for Underskriverens egen Regning, hvorimod alle Artikler, som Redaktøren indvilger i at optage under et Mærke, staar under Redaktørens Ansvar baade overfor Medlemmerne, vore Foresatte og Enhver, saadanne Artikler kan ramme, og Redaktøren har selvfølgelig Tavshedspligt overfor saadanne Forfattere. Jeg vil fore-

løbig slutte her og anmode d'Hrr. om at udtale sig, for at vi kan faa Kritiken her paa Generalforsamlingen, hvor Stedet for Kritiken er.

Lokf. Petersen, de nørrejydske Baner: Jeg mener, Bladet er, som det bør være. Jeg vil rette en Tak til Redaktøren, fordi det har været saagodt, som det virkelig har været.

Mauritzen: Da ingen anden ønsker Ordet i denne Sag, skal jeg slutte Debatten med at oplyse, at Redaktionsudvalgets Funktion er at fordele Bladet og indsamle Stof til det for deres respektive Omraader, for derved at spare de enkelte Medlemmer for Porto. Det er forsaavidt traadt i Virksomhed, som Hr. Ohlsen har været saa elskværdig at fordele Bladet paa Sjælland-Falster. Saalænge jeg skal have med Bladet at gøre, kan jeg ikke indlade mig paa at dele Ledelsen paa flere Hænder. Jeg vil derfor anmode den ærede Dirigent om at sætte Forslaget under Afstemning.

Forslaget forkastedes.

Punkt 8. c. Lokomotivmanna och Maskinist-Tidning bliver obligatorisk for Dansk Lokomotivfører- og Lokomotivfyrbøder-Forening.

Formanden: At et saadant Forslag er kommen paa Dagsordenen nu efter Foreningens Omorganisation forbavser mig. Jeg havde ventet, at Forslagsstillerne ved Siden af havde paavist, hvorfra vi skal tage Pengene til at holde dette Blad ogsaa. Det er jo en Nødvendighed, at vi har Penge at administrere med; det er jo givet, at for det lave Kontingent, vi har, kan vi ikke paatage os en saadan Udgift. Af de 50 Øre faar Afdelingerne de 15 Øre at administrere med, saa er der 35 Øre til Hovedkassen, saa selv om vi nedlagde vort eget Organ, kunde vi dog ikke holde Lokomotivmanna- och Maskinisttidning, idet vi vilde faa vor Kasse tom i ganske kort Tid. Derfor vil jeg foreslaa, at Generalforsamlingen forkaster dette Forslag. Det er iøvrigt ganske karakteristisk, at medens vi havde det grønne Blad som obligatorisk, da lød der kun Forbandelser over det; nu, da det er væk, synes alle at elske dette Blad. Jeg skal oplyse d'Hrr. om, at Bladet aldrig har været obligatorisk for Forbundet, men kun for Danmarks Vedkommende, og vi har været det store, samlede Abonnental.

Det staar jo udtrykkeligt i vore Love, at vi skal have vort eget Organ, og skal vi have dem begge to, maa vi have en anden Ordning paa vore Pengesager.

Lokf. Madsen, København: Dette Forslag om at holde Lokomotivmanna- och Maskinist-Tidning er bleven forelagt

paa Afdelingsmøderne i København, og der blev det vedtaget at støtte dette Forslag. Det er for det første et nok saa repræsentabelt Blad, og med Hensyn til, hvad der staar i Bladet, saa er det Medlemmerne, der ved at indsende Artikler kan gøre Bladet godt. Saa er det et mere smukt Blad at komme med, og mere belærende, end det vi nu har. Og jeg mener, at vi kan faa Meddelelserne lige saa hurtigt i det grønne Blad, som vi kan i Lokomotivtidende. Der siges, at der lyder en Masse Forbandelser over det grønne Blad; der lyder saamænd ogsaa mange over det, vi nu har.

Dirigenten: Saalænge vi ikke har et højere Kontingent, er det aldeles umuligt at gøre Lokomotivmanna- och Maskinist-Tidning til obligatorisk Blad, saa jeg tror, det er fuldstændig ørkesløst at forhandle videre om dette Spørgsmaal. Vi skal saa først have en ekstraordinær Generalforsamling, der foreskriver et højere Kontingent.

Lokfrb. Ohlsen, København: Der kommer nu til hver af de københavnske Afdelinger et Eksempplar af det grønne Blad; kunde vi ikke faa det ordnet saaledes, at der til de Depoter, hvor der er 2 Opholdsstuer, ogsaa kommer 2 Blade.

Lokf. Holst-Jørgensen, Frederikshavn: Angaaende dette Blad var der i Grunden stor Overensstemmelse ved vort Afdelingsmøde om, at Bladet er godt, men vi er dog alle mere tilfredse med det ny, som vi har nu, men fordi vi ere tilfredse med det ny, vi har faaet, har vi dog ikke glemt vor gamle Bedstefader; men stemme for at gøre det obligatorisk, det vil ingen af os. Vi holder oppe ved Afdelingen nogle Fælleseksemplarer, saa vi støtter Bladet, saa godt vi kan.

Lokf. Pagh Rasmussen, Kbhv.: Spørgsmaalet er ganske vist kommet fra de københavnske Afdelinger, om det just er fra dem alle tre, eller det kun er fra de to, ved jeg ikke. Med Hensyn til Bladets Indhold, har der jo været anket en Del over disse Blæserørs-Artikler, men dette Spørgsmaal kunde godt have været ordnet paa en hel anden Maade. Der er anført, at hvis Bladet skulde være obligatorisk igen, kunde vi ikke administrere; det viser jo kun, at Foreningen er bleven dyrere at administrere end forhen. Det glæder mig at høre, at de oppe i Frederikshavn holder Bladet, i København er der heller ikke saa faa, der abonnerer. Med Hensyn til Indholdet, da er der nærmest anket over, at Meddelelserne kom Medlemmerne saa sent i Hænde, og det er rigtig nok, det kom temmelig sent flere Gange, men naar vi herhjemme selv redigerede vore



Meddelelser, kunde dette muligvis nok være afhjulpet.

**Dirigenten:** Der er indkommet Forslag om at slutte med de indtegnede Talere, støtter Generalforsamlingen dette Forslag?

Vedtoges.

**Formanden:** Naar Hr. Pagh Rasmussen formener, at det ikke er rigtigt, at vi ikke kan administrere med de Indtægter, vi har, naar det grønne Blad bliver obligatorisk, saa er dette dog en Ting, der ligger saa klart, idet vi nu er kommen ind paa et Aidelings-system, hvor hver Afdeling faar 15 Øre af hvert Medlems maanedlige Kontingent til at administrere med, og af de resterende 35 Øre betales der Diæter til de Delegerede fra hele Landet, hvilken Udgift vi heller ikke har haft før; men hertil og til de øvrige Administrationsudgifter bliver der kun 10 Øre, naar der tages 25 Øre til det grønne Blad, saa selv om vi opgiver vort eget Blad, vil jeg antage, at alle de Tilstedeværende vil give mig Ret i, at det er umuligt at bevilge dette Forslag, naar ikke Kontingentet skal sættes betydeligt op.

**Lokfrb. Lund, Københ.:** Hr. Madsen mente, at det grønne Hefte var et lige saa hurtigt Meddelelsesmiddel som Lokomotivtidende. Jeg tvivler næsten paa, at vi maaske kunde faa Meddelelserne noget tidligere i Hænde, end vi hidindtil har faaet, naar der var et Redaktionsudvalg her i Danmark til at samle Stoffet til det. Jeg er ikke Tilhænger af at gøre Bladet obligatorisk, men mener, Enhver maa holde, hvilket Fagblad han synes om. Hvad Bladet angaar i sin Helhed, har jeg ikke noget imod, at det teknisk set kan være Medlemmerne gavnligt, men vort Blad her kan jo udmærket godt laves om til et Fagblad og sagtens blive lige saa godt som det andet. Et eget Blad er absolut at foretrække, det er dog vort Fælleseje, og vi har altid faaet enhver Meddelelse paa mindre end 14 Dage, det har vi dog langtfra nogensinde kunnet opnaa i det andet.

**Lokf. Anthonsen, Thisted:** I Thisted er vi godt tilfredse med Lokomotivtidende, og man faar, naar man ser dette Forslag, uvilkaarlig Indtrykket af, at det er Manden og ikke Bladet, nogle Stykker har noget imod.

**Lokf. Petersen, de nørrejydske Baner:** I Aalborg Afdeling er der kun en Snes Medlemmer, der holder det grønne Blad. Som Meddelelsesmiddel er det meget for langsomt; Referatet af Kongressen, der afholdtes den 3. og 4. Juni i Fjor, har vi først faaet Begyndelsen af nu.

**Lokfrb. Berg, Ribe:** Jeg kan ikke forstaa, at Hr. Madsen m. fl. virkelig

vil holde saa stærkt paa Lokomotivmanna- och Maskinist-Tidning, da vi dog maa se hen til, at vi har vort eget Blad nu. Alt, hvad de læser i Lokomotivtidende, behøver de jo ikke at læse i det grønne Blad. Jeg anser det ikke for nødvendigt at have et Fagblad, da vi jo har vor udmærkede Maskinlære. Naar der er gaaet et Par Aar, vil Lokomotivtidende blive et udmærket Blad, som vi alle kan have Gavn og Glæde af at skrive i og læse hinandens Tanker.

**Lokfrb. Rasmussen, Viborg:** Vor ærede Formand har jo godtgjort, at vi ikke har Raad til at holde dette Blad. Jeg kan ikke forstaa, at Forbundets officielle Organ sættes under Debat her, det maatte hellere faa en Kongresbehandling.

**Lokf. Erichsen, Helsingør:** Det grønne Blad er ret godt, men hvorfor skal vi absolut til Sverrig for at faa et godt Blad? Vort eget er jo endnu i sin Barndom, og for det andet er det jo vor Ejendom, det har da vel ogsaa noget at sige. De skal se, mine Herrer, naar det først har overstaaet Børnesygdommene, skal det nok lykkes Redaktøren at bringe noget Godt ud af Bladet, naar vi kun tager velvilligt paa det.

**Lokf. Knudsen, Nyborg:** For det første er det et privat Blad, havde det ikke været obligatorisk, saa vilde det have været meget bedre, end det er; det grønne Blad er et godt Blad at abonnere paa, men ikke som Foreningsblad. Lad os holde os til det, vi har, det kan blive godt. Jeg vil anbefale, at alle de Delegerede stemmer for, at vi beholder det, vi har.

**Mauritzen:** Der er under denne Sags Behandling falden mange forstaaende Udtalelser, navnlig har Hr. Lokf. Erichsens Udtalelser glædet mig meget; de skal være et Lyspunkt for mig i mit Arbejde for vor Organisation. Ja, mine Herrer, det er givet, at jeg med Øvelsen vil faa mere Rutine i at redigere Bladet, og naar det ikke er fyldigere, da skyldes det væsentligst, at det er udført saa billigt; som jeg nævnede før, er der ikke ofret en eneste Øre paa Stoffet. Naar vi derimod med Tiden vil ofre noget paa dette, da kan Bladet ogsaa forbedres betydeligt. At det grønne Blad atter bliver obligatorisk for vor Organisation, kan jeg aldrig gaa med til at anbefale eller give min Stemme.

**Hovedkassereren:** Jeg vil kun med et Par Tal gøre d'Hrr. opmærksom paa den finansielle Virkning af dette Forslags Vedtagelse.

Vi er 858 Medlemmer, af disses Kontingent tilfalder der Hovedkassereren Kr. 3,10. Udgiften til det svenske Blad er Kr. 2250, til det danske Kr. 864, til

Forbundsafgiften Kr. 428,60, det er tilsammen Kr. 3582,60, altsaa ligger vi allerede her overfor et Minus, og vi har dog ingen Penge opført til den øvrige Administration. Saa maa Kontingentet forhøjes, men jeg vil ikke være med til det (Hør!), saa vi har ikke Raad til at holde to Blade.

**Dirigenten:** Det synes at være bleven en hel Mani at rose det svenske Blad, og det er netop det, jeg ikke forstaa, for den Maade, dette Blad er blevet redigeret paa, er mildest talt skandaløs. Til Trods for, at jeg som daværende Bestyrelsesmedlem tilskrev Redaktør Orre, at Hr. Mauritzen ikke havde startet Dansk Lokomotivtidende, og at hans hele Brøde kun bestod i, at han var saa intelligent, at han havde kunnet paatage sig Posten som Redaktør, skrev han endnu flere Artikler, der var adresseret til Hr. Mauritzen, men møntet paa vor Organisation, som han ikke tør sige sin egentlige Mening, hvorfor han brugte Mauritzen til at sparke efter. Jeg vil ikke yderligere udtale mig, da Hr. Orre ikke er til Stede, men vi har endnu ikke glemt hans Opræden.

Forslaget forkastedes med alle Stemmer mod ingen.

---

## Statsfunktionærernes Central-Organisation.

Som det vil være Medlemmerne bekendt, blev vor nuværende Formand paa Generalforsamlingen i Struer d. 21. Marts 1901 valgt til Repræsentant for D. L. og L. F. for at søge oprettet en Central-Organisation for Statsfunktionærer. Der er i det forløbne Aar af det Udvalg, der nedsattes paa det berygtede Citymøde den 10. Februar s. A., udarbejdet et Udkast til Love for en saadan Central-Organisation.

I den Anledning er samtlige Repræsentanter indkaldt til et Møde i København den 25 April 1902. Vi skal paa nærværende Tidspunkt ikke røbe Ordlyden af det foreliggende Udkast, men først lade Repræsentanterne udtale sig derom paa Mødet.

Lovudkastet vil derefter blive forelagt Medlemmerne, for at disse kan tage Stilling til Sagen.

---

## Bytning.

En Fyrbøder i Slagelse ønsker at bytte med en Kollega i Aarhus snarest. Man henvender sig til Lokfrb. Nr. 445, Andersen, Slagelse.

\* \* \*  
En Fyrbøder af 2den Klasse, i Viborg, ønsker at bytte til Nyborg eller Sjælland. Billet mrkt. »V. B.« bedes tilsendt Redaktionen af »Dansk Lokomotivtidende«.