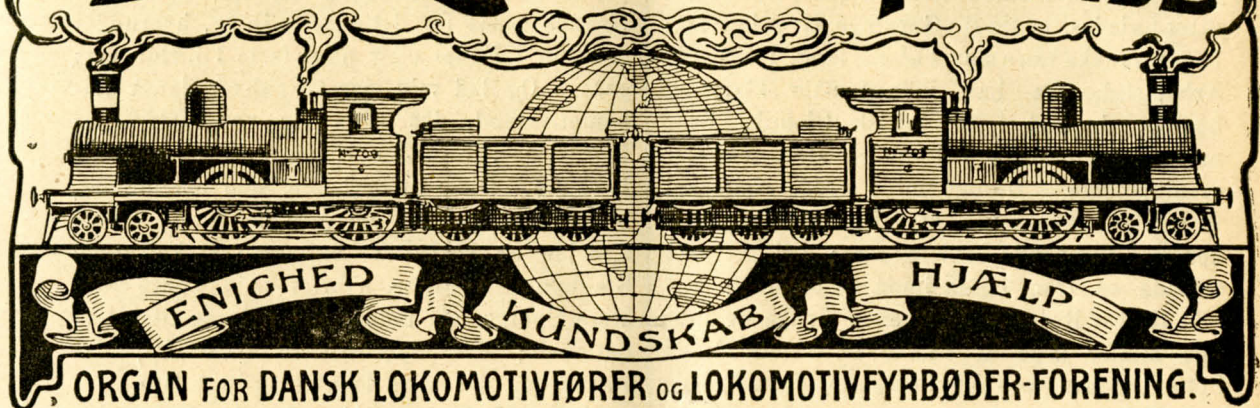


DANSK LOKOMOTIVTIDENDE



ORGAN FOR DANSK LOKOMOTIVFØRER OG LOKOMOTIVFYRBØDER-FORENING.

Redaktør: Lokomotivfører L. Mauritzen, Fredericia.

Nr. 10.

15. Maj 1904.

4. Aarg.

Første Maj.

Atter er en Første Maj svunden, atter har Arbejderne Verden over, saa langt den moderne Arbejderbevægelse er naaet, demonstreret for 8 Timørs Dagen. Aar efter Aar vokser disse vældige Demonstrationstog og vil vedblive at vokse, indtil de som en altopslugende Stormflodsbølge knuser og tilintetgør alle disse gamle, overlevede Fordomme, som i saa mange Aar har stillet og endnu stiller sig haanende og afvisende imod dette af Arbejderne saa berettiget fremsatte Krav.

Hvem hører med til denne Arbejderhær?

Retter vi Spørgsmaalet mod os selv (Lokomotivpersonalet), da maa Svaret absolut blive et: Ja, der hører vi hjemme.*) Fra vor Ansættelse som kørende Mænd har Fabriksfløjten, naar den til sine bestemte Tider sender sine kaldende Toner ud over Byen, ganske vist ingen direkte Bud til os, men det er ikke af den Grund, at vi er gaaet ud af den arbejdende Hær, tværtimod mere end nogensinde før maa vi føle det nu, at vi er et Led i det store, arbejdende Maskineri, Led og Bærere af denne Tidens rivende Udvikling, hvor den rastløse, arbejdende Menneskeand her gennem Kemi og Mekanik søger hen imod dette store

Maal at kunne sige: Tid og Rum har ingen Betydning.

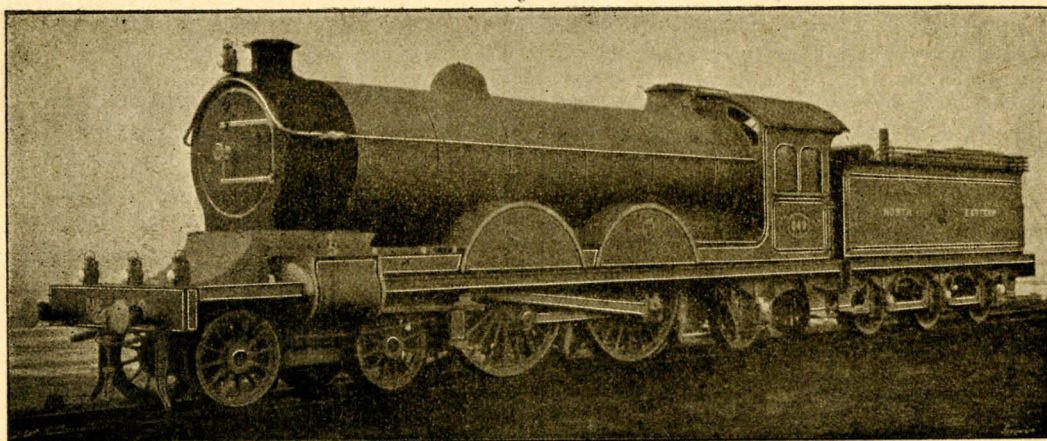
Vor begyndende Arbejdstime kan være hvilken som helst af Døgnets 24, her er saa godt som ingen Forskel paa Dag og Nat, til den bestemte Tid, da Ordren lyder, skal vi være der, Solskin eller Regn, Storm eller Stille, intet af disse Naturens skiftende Aasyn tages i Betragtning; naar Uret viser paa den bestemte Minut, skal det Hele være klar til at gaa. Den lange Arbejdsdag svækker baade legemligt og sjæleligt det arbejdende Individ; der maa her som andre Steder være en vis Harmoni til Stede imellem Arbejdet, hvad enten det er Haandens eller Aandens Arbejde, Hviletiden og Tiden til at udvikle og uddanne en sund Sjæl i et sundt Legeme. Dette, at en Arbejder kun er en Træl, et lille arbejdende Maskineri, er vel nok, saa langt Kultur og Civilisation er naaet, en skrinlagt Fordom, og dog har Magthaverne, Kapitalens Indehavere, ondt ved at forstaa og gøre det nødvendigt, at en Arbejder ifølge sin Ret som Menneske søger at naa et større Maal af Kundskaber, en større Intelligens og aandelig Uddannelse, end det tidligere har været ham forundt, dette, som kun den Rige tidligere har haft Monopol paa. Det er Gang efter Gang godtgjort af ansete og uomtvistelig dygtige Mænd, at Samfundet i sin Helhed er bedst tjent med ikke en Træl, men en fri, dygtig og intelligent Arbejder. Dette bør et Lokomotivpersonale være; det

*) Ikke gennem Majdemonstrationer, men gennem Forhandling vil Nordens Lokomotivpersonale naa frem til Maalet. Red.

maa være Mænd, der i et hvilket som helst givet Øjeblik, fra Lokomotivet betrædes til det atter forlades, er sig sin Gernings Alvor bevidst; han maa ikke være sløvet af en lang, trættende Arbejdstid, saa han ikke tænker klart og handler hurtigt i et kritisk Øjeblik, hvor maaske saa manges Velfærd og store Værdier er afhængige. Derfor, mine ærede Kolleger! vi kan vel ikke vente, at 8 Timers Dagen skal komme dumpende ned over os; nej, vi maa arbejde os frem ogsaa imod dette Maal, ved alle til vor Raadighed staaende ærlige og lovlige Midler søge at vække en Forstaaelsens Stemning hos vore høje Foresatte, disse Mænd, som ifølge deres store og ansvarsfulde sociale Stilling er hævet over os. Lad os haabe, at vi kan se op til dem ikke blot som vore Foresatte, vore Ledere, hvad Tjenesten angaar,

en lovbeskyttet Normalarbejdstid pr. Uge eller pr. Maaned. Selvfølgelig bør der trækkes en Grænse ogsaa for det enkelte Døgn, hvorunder der kun i Nøds- eller uforudsete Tilfælde maa gaas. Og lad mig sige til enhver dansk Lokomotivmand, det være sig ved Stats- eller Privatbane: Slut Jer til og støt det nordiske Forbund. Disse Broderlande, som her forenes, bør i de store Reformere gøre fælles Sag. Vort Arbejde og Ansvar er ens og vort kulturelle Stadium det samme, hvorfor da ikke gøre dette store Spørgsmaal indenfor vor Kreds til internationalt; des flere Kravet lyder fra, des snarere vil der blive laant os villigt Øre.

Ovenanførte maa ikke af andre Kategorier ved Jernbanerne forstaaes saaledes, at kun Lokomotivpersonalet indenfor Jernbanemændenes Rækker har Krav paa en 8 Timers Dag;



men ogsaa se op til dem som Mænd, der ifølge deres Oplysning og Uddannelse ser frit og uhildet paa Samfundsforholdene, hvis Sympati og Velvilje vi kan gøre sikker Regning paa, da vil 8 Timers Dagen sikkert ogsaa oprinde for Lokomotivpersonalet. Direkte 8 Timer i Døgnet lader sig vel vanskeligt eller slet ikke realisere, thi de forskellige Ture lader sig jo i mange Tilfælde ikke tilendebringe paa den Tid, men lad mig henvisse til Dagsordenen for Kongressen den 3. og 4. Juni d. A.*) Punkt 4 (Tjenestetiden pr. Dag eller pr. Maaned). Her er Maalet at arbejde for, og jeg beder enhver Kollega: Støt dette Forslag, lad os en Gang komme til at staa bag

tværtimod, jeg ønsker den for alle, og det er mit Haab, at de andre Afdelinger igennem deres Sammenslutninger og Organisationer vil arbejde hen imod det samme Maal, men som Lokomotivmand taler jeg her til og for denne Tjenestekategori alene. +

Eksprestogs-Lokomotiv til North-Eastern Railway.

Paa hosstaaende Billede ses en ny Lokomotivtype, konstrueret af Mr. Wilson Worsdell og under Udførelse paa Værkstederne i Gateshead med Udsigt til en endnu yderligere Forøgelse af Maskinkraften paa North-Eastern Railway (England). Den omhandlede Maskine

*) Dagene for Afholdelsen af Kongressen er forandret til den 8. Juni d. A. Red.

har fire Hjul koblede, en Truck foran og et Sæt Løbehjul under Fyrkassen. Driv- og Kobbelhjul er 6 Fod 10 Tm. i Diameter, Truckhjulene 3 Fod $7\frac{1}{4}$ Tm. i Diam., medens Løbehjulenes Diam. er 4 Fod. Cylindrene er anbragt udvendig paa Rammepladerne og er 20 Tm. i Diam. med 28 Tm. Stempelslag. Dampfordelingen besørger af segmentale Glidere. Som det fremgaar af Illustrationen, er Kedlen af ekseptionel Størrelse. Rørenes Hedeflade er 2275,8 □ Fod og Fyrkassens 180 □ Fod. Den totale Hedeflade er saaledes 2455,8 □ Fod.

Denne Maskine vil blive den største og kraftigste, der nogensinde er bygget i England, og ganske i Stand til Fremførelse af de svære Persontog mellem York og Edinburgh. Maskinens Vægt foruden Tender vil blive ca. 72 Tons. Den skotske Trafik er Tid efter anden bleven saaledes forøget i Hastighed og Vægt, at man har bygget Maskinerne med et betydeligt Kraftoverskud, der kan udvikles, naar det er nødvendigt.

De særlige Dimensioner paa denne Maskine er nedenfor gengivne:

	Fod Tommer	
Cylindrene:		
Diameter af Cylindrene	20	
Dampportenes Længde	2	$1\frac{3}{4}$
— Bredder		$1\frac{3}{8}$
Segmentale Glidere:		
Afstand mellem Cylindrene fra Centrum til Centrum	6	8
Afstand mellem Gliderstokkene	2	$4\frac{1}{2}$
Gliderens Overlægning		$1\frac{1}{8}$
— Maksimumsvandring		$4\frac{21}{32}$
— Forspring		$\frac{1}{8}$
Stephensons Gliderbevægelse:		
Diameter af Stempelstænger	4	
Længde af Drivstængerne mellem Centrene	11	$4\frac{1}{8}$
Hjulene (Staal):		
Diameter af Driv- og Kobbelhjulene	6	10
— - Truckhjulene	3	$7\frac{1}{4}$
— - Løbehjulene	4	
Tykkelse af Hjulringene		3
Bredde - - -		5
Afstand mellem Truckcentret og Drivhjulscentret	16	9
Akslerne (Staal):		
Driv- og Kobbelhjulsakslernes Diameter ved Hjulsæderne		$9\frac{1}{2}$
Sølernes Diameter		9
— Længde		9

	Fod Tommer	
Krumtapssølerne (Staal):		
Diameter af Krumtapssølerne til Drivstængerne		6
Lagernes Bredde		5
Diameter af Krumtapssølerne til Kobbeltænger		$5\frac{1}{4}$
Lagernes Bredde		3
Rammen (Staal):		
Afstand mellem Rammepladerne	4	
Tykkelse af - - -		1
Kedlen (Staal):		
Længde af Rundkedlen	15	$10\frac{1}{2}$
Diameter - - -	5	6
Pladetykkelse		$\frac{6}{8}$
Rørpladen (Kobber):		
Tykkelse af Rørpladen i Røgekammeret		1
Fyrkasseskappen (Staal):		
Længde udvendig	9	
Bredde - - ved Bundrammen	3	11
Pladetykkelse		$\frac{5}{8}$
Afstand mellem Støttebolte (Kobber)		4
Diameter af - - -		1
Fyrkassen (Kobber):		
Længde ved Bunden	8	$3\frac{1}{2}$
Bredde	3	$2\frac{1}{2}$
Rørene (Staal):		
Antal af Rør	268	
Længde af Rør mellem Rørpladerne	16	$2\frac{5}{8}$
Udvendig Diameter		2
Tykkelse	Nr. 12 W. G.	
Diameter af Udgangsrøret		5
Rørenes Hedeflade	2275,8	Kv.-Fod
Fyrkassens - - -	180	-
Total - - -	2455,8	Kv.-Fod
Ristareal	27	-
Maskinens Vægt i tjenstfærdig Stand:		
	Tons	Centner
Paa Truckhjulene	16	10
— Kobbelhjulene	19	10
— Drivhjulene	19	10
— Løbehjulene	16	10
Totalvægt 72		
Tenderens Vægt i tjenstfærdig Stand:		
	Tons	Centner
Paa forreste Hjulsæt	14	10
— midterste - - -	13	10
— bageste - - -	15	10
Totalvægt 43		10
Vandindhold	19,3	Kubikmeter
Kul		5 Tons

Meddelelser fra Afdelingerne.

Aarhus Afdeling

afholdt ekstraordinær Generalforsamling Onsdag den 4. Maj med følgende

Dagsorden:

1. Forslag om at indskrænke Møderne til hver 3die Maaned.
2. Forslag om at faa 63 Turs 3die Dag lettet.
3. Forslag om at faa en fast Rangeringstur i Aarhus.
4. Omvalg af Repræsentanter til Kongressen.
5. Sommerudflugten.
6. Opfordring til Ikke-Medlemmer om at indtræde i Foreningen.

Formanden, Hr. Lokf. W. Bailey, aabnede Mødet Kl. 8¹/₂ og oplyste Forsamlingen om, at Sekretæren var forhindret i at komme til Stede, hvorfor han bad Forsamlingen vælge en saadan.

Valgt blev Lokfrb. Frantz Nielsen.

Formanden gik derefter over til Punkt 1 og udtalte: Jeg anser det ikke for nødvendigt, at vi vedblivende holder Møde hver Maaned; jeg tror, der vil fremkomme mere Interesse, naar Møderne kun holdes hver 3die Maaned. Jeg vilde gerne høre Forsamlingens Mening i den Retning.

S. K. Nielsen: Hvis der ellers er Materiale nok til Forhandling, saa synes jeg nok, vi burde vedblive at holde Møde i hver Maaned.

Lokfrb. Thygesen: Jeg holder ikke af, at vi skal indskrænke vore Møder saa meget, vi maa dog huske paa, at manges Ture falder saa uheldigt, at de paa den Maade aldrig vil kunne komme til Møde. Jeg vil foreslaa, at vi holder et hver anden Maaned.

Lokfrb. Frantz Nielsen: Naar det endda var saadan, at Medlemmerne vilde komme, naar de var fri, saa vilde vi være glade, men saadan er Tilfældet nu en Gang ikke, det er kun et Mindretal, der mødes, og da kan man godt forstaa, at man til Tider kan tabe Interessen. Arbejdet gaar dog bedst, naar der er mange, der tager Del deri. Lad os foreløbig indskrænke dem til hver 3die Maaned.

Lokfrb. Nr. 180 Andersen: Jeg vil paa ingen Maade være med til at indskrænke vore

Møder til kun 4 i Aaret, saa tror jeg dog først, Interessen tabes. Jeg vil slutte mig til Hr. Thygesen, saa vi i hvert Fald faar et hver anden Maaned.

Lokfrb. 446 Petersen: Jeg vil slutte mig til de foregaaende Talere med Hensyn til et Møde hver anden Maaned, og tillige vil jeg udtale som min Formening, at vi, der jævnlig kommer til vore Møder og i det Hele taget interesserer os for Foreningen, lad os agitere blandt vore Kolleger, opfordre dem til at komme til Møde og tage Del i Arbejdet.

Lokfrb. M. Petersen: Nej, det gaar jeg ikke med til, vi maa absolut vedblive at holde vore Møder som hidindtil, kun maa vi se at faa flere med.

Formanden: Ja, naar bare der var Interesse nok, naar bare Medlemmerne vilde møde, saa er jeg godt med paa, at vi holder et i hver Maaned, men som det har været den sidste Tid, saa er det kedeligt, men kunde vi ikke prøve at flytte ned paa Hotel Dalgas igen, det kunde maaske hjælpe.

Efter at flere havde haft Ordet for og imod, vedtoges det at holde et Møde i hver Maaned og saa at flytte ned paa Hotel Dalgas.

Punkt 2. Formanden: Da det maa anses for berettiget, at dette Forslag er sat paa Dagsordenen, kan vi vel ogsaa nok blive enige om at søge at faa Turen lettet; vi bør i den Anledning have samtlige Underskrifter, som kører Turen, for at se, om de alle sanktionerer Forslaget. Jeg vil herefter give Ordet til Forslagsstilleren for nærmere at udvikle Sagen.

Lokfrb. Frantz Nielsen: Naar dette Forslag er sat paa Dagsordenen, er Grunden denne, at det Arbejde, der kræves af os den Dag, er for meget; vi kan ikke forsvare at unnlade at drage den Sag frem, eftersom flere gør gældende, at de bliver legemligt nedbrudt. Særlig haardt falder det dog for Fyrb., eftersom det jo er dem, der maa udføre det haarde Arbejde. Til Oplysning tjener, at som Turen er nu, udgør denne 14 fulde Timer, og da Togene som Regel er overlæssede og der ikke findes Spor af Hvilested, forstaaer De vel nok, at vi er nødt til at have Turen lettet. Vi har ikke fremlagt nogen Kørselsfordeling, idet vi formener, at vore Foresatte selv vil lave en saadan.

Lokfrb. V. P. Hansen: Jeg vil fuldt ud

slutte mig til Forslaget. Der maa dog være en Grænse for, hvad en Mand kan udholde, og det, som her kræves, er for meget. Selvfølgelig vil det blive en Udgift for Jernbanen, men alligevel maa Sagen føres frem; vore Foresatte vil nok tage sig af den og hjælpe os til at faa den gennemført.

Lokfrb. Thygesen: Ja, at Turen er for haard og bør blive lettet, kan vel nok være paa sin Plads, men lad os se at faa alle Førerne med, som kører Turen; det vilde dog have sin Betydning for at faa Sagen gennemført.

Lokfrb. G. Petersen: Jeg vil ogsaa godt være med til at lette denne Tur med den Motivering, som allerede er fremkommen, at faa deres Underskrift, som kører Turen.

Efter at flere Talere havde talt til Fordel for Forslaget, fremkom Lokfrb. 180 Andersen med følgende Resolution:

»Bestyrelsen er bemyndiget til at foretage det nødvendige i denne Sag.«

Dette vedtoges enstemmigt.

Punkt 3. Formanden: Jeg vil anmode Forslagsstilleren om at udtale sig angaaende dette Forslag.

Lokfrb. V. P. Hansen: Vi trænger meget her i Aarhus til at faa en fast Rangeringstur. Jeg haaber, at dette nu maa lykkes for os. Jeg har anmodet flere om at udarbejde en Kørselsfordeling, saaledes at vi har flere at vælge imellem.

Lokfrb. M. Petersen: Kunde vi ikke ned sætte et Udvalg paa 4 a 5 Mand til at tage sig af Sagen.

Efter fleres Udtalelser vedtoges det at ned sætte et Udvalg paa 5 Mand. Valgt blev V. P. Hansen, M. Petersen, S. K. Nielsen, G. Petersen og Nr. 311 Petersen.

Punkt 4. Formanden: Der er bleven os meddelt fra Hovedbestyrelsen, at vi kun maa vælge 3 Mand. Vi kommer i den Anledning til at foretage Omvalg.

Valgt blev Formanden, Lokf. W. Bailey, Repræsentant Lokfrb. V. P. Hansen, Repræsentant for Aarhus Ø. Lokfrb. Nr. 222 Nielsen, og til Suppleanter Kassereren Lokf. Sørensen og Sekretæren Lokf. C. Andersen.

Punkt 5. Formanden vilde foreslaa, vi fik Udflugten her i Nærheden.

Forslaget blev støttet af Lokfrb. Thygesen, der vilde have det saaledes, at saa mange som muligt kunde komme med.

G. Petersen vilde til Tranbjerg, og S. K. Nielsen vilde til Svejlbæk at spise Aal.

Alligevel blev det vedtaget, at Turen skulde foregaa saaledes: Der sejles til Varnø; herfra spaseres til Thormølle, hvor der drikkes Kaffe; derfra til Frederikshøj, hvor der skal være Fællesspisning og danses til langt ud paa Natten.

Formanden foreslog, at Kassen ydede 25 Kr., hvilket vedtoges enstemmigt.

Punkt 6. Formanden: Jeg tror ikke, det nytter stort med den Opfordring. D'Hrr. har nok mærket, at de samme Goder, vi faar som Arbejdere, ogsaa kommer dem til Gode. Men lad os alligevel se, om de vedblivende vil være dette bekendt.

Lokfrb. V. P. Hansen: Jeg mener, at vi stadig bør søge at faa flere og flere med, og jeg har i den Anledning sammen med den øvrige Bestyrelse udarbejdet en Skrivelse, som vi havde tænkt at sende hvert enkelt Ikke-Medlem, hvorefter jeg vil oplæse denne, der lyder som følger:

Hr. Lokf. —

De bedes paa det mest indtrængende at indmelde Dem i D. L. og L. F., da vi nu siden Adskillelsen med Privatbanerne er en forhandlingslovlige Faktor, og da har det sin store Betydning, at hele Statsbanens Lokomotivpersonale staar solidarisk sammen-sluttet. For at lette Adgangen for udtraadte Medlemmer har vi paa Generalforsamlingen i København den 17. Marts d. A. gjort følgende Lovændring, at Indskudet kun er 2 Kr. De bedes udfylde medfølgende Seddel og aflevere den til Kassereren eller Budet.

Bestyrelsen for
Aarhus Afdeling.

Lokf. — ønsker } Optagelse i D. L.
ønsker ikke } og L. F. fra 1. Juni.

Formanden sluttede Generalforsamlingen

Kl. 10¹/₂ med en Tak til alle for den gode Tone, der hele Tiden havde været raadende.

Sekretæren.

* * *

Esbjerg Afdeling.

Paa Generalforsamlingen, der afholdtes den 12. Maj 1904, valgtes som Delegerede til Kongressen i Stockholm Lokf. O. Thornberg og Lokfrb. Tang Petersen.

R. Hviid,
Sekretær.

Meddelelse til Afdelingerne.

De ærede Afdelingsformænd anmodes om at tilstille undertegnede Sekretær Meddelelse om, hvem der er valgt til at repræsentere de respektive Afdelinger paa Kongressen i Stockholm den **8. Juni** d. A. Kl. 8 Form. Mandater til d'Hrr. Repræsentanter (Delegerede) samt originale Dagsordener vil herfra blive tilstillet Afdelingerne. Mandaterne, der underskrives af Afdelingsformanden, maa absolut medbringes og afstemples paa selve Kongressen før dens Aabning. Efter Hjemkomsten gælder det i Stockholm afstemplede Mandat som Kvittering for Diæter for Repræsentationen.

D'Hrr. Delegeredes Opmærksomhed henledes udtrykkelig paa, at der findes 2 Ankomsttider til Stockholm, nemlig Kl. 6,45 Fm. og Kl. 9,45 Fm., men at Forbindelsen — naar Afrejsen først finder Sted d. 7. Juni — med Afgang fra Københavns Frihavn Kl. 11,20 Fm. over Malmø og fra Københavns Nordbanegaard Kl. 10,55 Fm. over Helsingør—Helsingborg er de seneste, der kan benyttes, da den Forbindelse, der har Afgang fra Københavns Frihavn Kl. 7,20 Em. s. D., først ankommer til Stokholm Kl. 9,45 Fm. den 8. Juni og som saaledes er for sen til Deltagelse i Kongressen, da Mandaterne for at have Gyldighed skal være prøvede og stemplede forinden Kongressens Aabning Kl. 8 Fm. D'Hrr. Delegerede, der agter at benytte Forbindelsen med Afgang fra Københavns Frihavn den 7. Juni Kl. 11,20 Fm. og Ankomst til Stockholm den 8. Juni (Kongresdagen) Kl. 6,45 Fm., bedes snarest og senest den 1. Juni meddele Sekretæren dette af Hensyn til Be-

stilling af Fripas gennem Sverrig, da det vil volde Vanskelighed at faa udstedt de mange Fripas ved Ankomsten til Malmø. D'Hrr. Delegerede maa selv ansøge om den fornødne Permission. Naar Meddelelse hurtig indgaar hertil, vil det blive forsøgt at erholde samlet Plads gennem Sverrig.

Alle Oplysninger erholdes hos

L. Mauritzen,
Sekretær.

Meddelelse

fra

Foredrags- og Besøgsudvalget i København.

Tirsdag den 17. Maj 1904 Kl. 2,45 Em.:

Besøg paa Kloakpumpestationen.

Mødested: Kløvermarksvej.

* * *

Lørdag den 4. Juni 1904 Kl. 2,45 Em.:

Besøg paa Forbrændingsanstalten.

Ingeniørerne d'Hrr. Kjettinge og Walter vil forevise Anlægget.

Mødested: Fabrikvej.

* * *

Sidst i Juni Maaned vil der finde Besøg Sted paa Tuborg Fabriker, og samtidig arrangeres en lille Skovtur til Charlottenlund, hvor til Madkurve kan medtages.

G. Jensen. Hansen. Mottlau.

Godt Samarbejde.

Som det vil være bekendt, betinger Statsbanernes Omordning en Forlægning af de hidindtil værende Maskinsektioner. Gennemførelsen heraf har berøvet Fredericia med flere Lokomotivdepoter deres sympatetiske Maskininspektør. Som meddelt i et tidligere Numer af nærværende Blad enedes Lokomotivpersonalet i Fredericia om at lade udføre et Gruppebillede. Fredericia Afd. af D. L. og L. F. tog heraf Anledning til at foreslaa, at der som Tak for godt Samarbejde blev tilstillet Depotets afgaaede Maskininspektør, Hr.

Duseberg, et større, indrammet Billede af Lokomotivpersonalet i Fredericia. Tanken vandt straks stor Tilslutning fra saavel Medlemmers som fra Ikke-Medlemmers Side, hvorfor et Billede som det foreslaaede overrakte Maskininspektøren paa dennes Kontor i Aarhus.

At Maskininspektøren med Glæde vilde modtage sit tidligere Personales beskedne Tegn paa Sympati var man paa Forhaand forvisset om, men at det lille Tegn paa Sympati fra Personalets Side skulde blive besvaret fra Hr. Dusebergs Side med, at denne i disse Dage har sendt hver enkelt Lokomotivfører og Lokomotivfyrbøder samt Lokomotivformanden ved Fredericia Depot sit Fotografi, paa hvis Bagside findes følgende:

»Tak for Opmærksomheden og for godt Samarbejde.

April 1904.

Duseberg.

var dog, hvad der sikkert var overgaaet enhver Lokomotivmands Forventning.

Glæden blev selvfølgelig saa meget større, og vi tror at kunne slaa fast, at Glæden er oprigtig hos enhver Lokomotivmand, der uden smaalige Hensyn kan se stort paa Forholdene.

Navnlig dette at se stort paa Forholdene er en Evne, Maskininspektøren i fuldt Maal besidder, og derfor tror vi at være i god Forstaaelse med det øvrige Lokomotivpersonale i Fredericia, naar vi her som Kvittering for den smukke Skrivelse, der samtidig blev tilstillet Lokomotivpersonalet, udtaler et

Tak for godt Samarbejde!

Medlemslisten.

Nyborg Afdeling. Lokomotivfører Nr. 214
L. V. P. Larsen udmeldt under 20. April
1904.

Forbundsarbejdet.

Lørdag den 28. ds. Kl. 4 Em. afholdes i
Fredericia den paa sidste Hovedbestyrelses-

møde vedtagne Konference mellem Danske Privatbaners Lokomotivfører- og Lokomotivfyrbøder-Forening og Dansk Lokomotivfører- og Lokomotivfyrbøder-Forening.

Dagsorden

for

**Nordisk Lokomotivmands-
Forbunds 5. Kongres,**
der afholdes den **8. Juni Kl. 8**
Formiddag i Arbejder-Instituttet,
Klara Norra Kyrkogata Nr. 8,
Stockholm.

—∞—

1. Prøvelse af Repræsentanternes Fuldmagter.
2. Kongressens Aabning af Præsidenten Kl. 8 Formiddag.
3. Fremlæggelse af Aars- og Revisionsberetning.
4. Valg af Sekretærer og Justeringsmænd.
5. Behandling af det paa forrige Kongres henlagde Spørgsmaal: Hvilke Midler agter Forbundet at anvende for at gennemføre saadanne af Kongressen vedtagne Sager, der møder Modstand?
6. Eventuelle Sager fra de forskellige Afdelinger behandles i følgende Orden: Statsbanernes Lokf.- og Lokfrb.-Forening (svensk), Sverrigs Lokf.- og Lokfrb.-Forening, Norges Lokomotivpersonales Forening, Danmarks Lokomotivmands-Foreninger. (Lovændringer).
7. Straffesystemet.
8. Eksamens- og Tjenestespørgsmaalet. Meddelelse om, hvad de respektive Afdelinger har foretaget i disse Sager siden forrige Kongres.
9. Anses en speciel Jernbaneret for nødvendig, og hvilke Interesser har Lokomotivpersonalet derved at varetage.
10. Signalsystemet.
11. Eventuelle Spørgsmaal, der med Kongressens Billigelse optages til Behandling.
12. Fastsættelse af Forbundets Aarsafgift.
13. Afgifter (§ 5, Punkt 3).

14. Valg af Præsident og Revisorer.
15. Tid og Sted for næste Kongres.
16. Afslutning.

NB. Til ovenstaaende Dagsorden bemærkes den forandrede Tid.

Etablissemment „National“, Fredericia (Variete og Koncertlokale).

Medlemmernes Opmærksomhed henledes paa Varieteens hver 14. Dag skiftende Program. Billetter for Medlemmer og disses Damer kan som sædvanlig erholdes ved Henvendelse til Lokf. L. Mauritzen, Fredericia.

Annonceomslaget.

Da de paa nærværende Blads Omslag staaende Annoncer udløber den 30. Juni d. A., anmodes d'Hrr. Medlemmer om at agitere for Tegning af nye Annoncer for næste Halvaar, der løber fra 1. Juli til 31. December d. A.

Eventuelle tegnede Annoncer bedes sendt til Bladets Redaktion snarest muligt og senest den 10. Juni d. A.

Danske Jernbanefunktionærers Livsforsikrings- samt Laane- og Under- støttelsesforening

tegner alle Arter af Forsikringer ved sine Inspektører og Tillidsmænd.

Overskudet uddeles ved Jule- og Paasketid som Laan eller Understøttelser til Medlemmer i Henhold til Lovenes § 8.

Anmodning om Blanket til Laanebegæring, vedlagt Svarporto, tilstilles Formanden,

N. V. Jacobsen, Konduktør,
Lyøvej 3, 4, Købhvn. F.

Sjællandske Statsbaners Embedsmænds og Betjentes Laane- og Spareforening af 1883.

Ordinær Generalforsamling afholdes i Skolelokalet paa Københavns Personbanegaard Mandag den 6. Juni d. A. Kl. 8 Aften.

Dagsorden:

1. Aarsberetning.
2. Fremlæggelse af Regnskab for 1903—04.
3. Valg af 2 Bestyrelsesmedlemmer og 2 Revisorer.

København, den 5. Maj 1904.

Bestyrelsen.

Forsikringselskabet „DANMARK“s Udbetaling af Bonus for Perioden 1898—1902.

De i Forsikringselskabet »Danmark« inden Udgangen af Aar 1902 forsikrede, og hvis Præmier afdrages paa Jernbanen, vil mod Forevisning af deres Policer erholde det dem tilskrevne Overskud for Perioden 1898—1902 udbetalt paa følgende Steder fra den 24. Maj 1904:

Det i Jylland og Fyn bosiddende Personale paa Generalagenturets Kontor »Ny Marselisborg«, St. Pou's Plads, Aarhus (Kontortid 9—5). De Forsikrede, der ikke kan afhente Beløbet, kan indsende deres Policer til ovennævnte Kontor, ledsaget af røjagtig Adresse, og de vil derfra erholde Beløbet tilsendt pr. Postanvisning, og Policen vil blive tilbagesendt med Paategning om den skete Udbetaling.

Det paa Sjælland og Falster bosiddende Personale vil mod Forevisning af deres Policer kunne afhente Beløbet paa Selskabets Hovedkontor, Vester Boulevard 34, 1. S., København B., fra den 24. til den 30. Maj 1904 (Kontortid 11—2). De Forsikrede, der ikke har afhentet Beløbet paa Hovedkontoret inden den 31. Maj 1904, vil kunne indsende deres Policer med deres tydelige Adresse til Generalagenturet for Jernbanepersonalet, Steenstrupsalle 9, 2. S., København V., hvorfra Beløbet da vil blive tilsendt pr. Postanvisning.

J. S. Prip,

Generalagent for Livsforsikringsafdelingen.

Udgaar 2 Gange maanedlig. Abonnementsprisen er 1 Kr. halvaarlig. Avertissementsprisen er paa Omslagets 1ste Side 15 Ø. og paa Omslagets andre Sider 12 Ø. pr. mm. Plads i Spaltebredde halvaarlig. Spaltebredden er 58 mm.

Samtlige paa Omslaget tegnede Annoncer ere staaende mindst 1/2 Aar.

1 Slutningen af Teksten optages Annoncer til en Pris af 10 Øre pr. Petitlinie eller dens Plads, med Fradrag af 20 pCt. for staaende Annoncer.

Telefon 123.

Ekspedition: Gothersgade Nr. 29, 1. S., Fredericia.

Telefon 123.