



Redaktør: Lokomotivfører L. Mauritzen, Fredericia.

Nr. 6.

15. Marts 1905.

5. Aarg.

Et lille Ord til Overvejelse.

I Anledning af et Par ret ondsindede Art. angaaende Afholdsspørgsmaalet i Forbindelse med den derhen hørende »Ordre«, undertegnede af en vis Hr. H., finder jeg Anledning til at sige et Par Ord med.

Den første Betingelse for at kunne skrive om en Ting er, at man har fuldstændigt Kendskab til det, man skriver om, hvad der maa siges, at Hr. H. mangler ikke saa lidt af, siden han kan skrive saadan noget — om jeg saa maa sige — Vrøvl, som f. Eks.:

»Hvad det angaar med den kolossale Skadelighed, som Alkoholen udøver, finder jeg mig fuldstændig beroliget, naar man ser gamle, agtværdige Mænd paa de 80 og mere endnu nyde deres Spiritus, uden at Tankerne slappes eller Sundheden nedbrydes« — osv.

Dertil maa jeg svare Dem, Hr. H., at ingen ustraffet kan bryde Sundhedens Love; selv om der findes adskillige gamle Mennesker med et Jernhelbred, som alle deres Dage har nydt Spiritus og dog ere raske og rørige, saa kan dog Spiritusens Virkninger spores, og det er givet, at hvis Manden aldrig havde brugt dette Nydelsesmiddel, vilde han sikkert have været meget kraftigere og mere modstandsdygtig og selvfølgelig levet adskillige Aar længere. Hvorfor tror De da ellers, Hr.

H., at Livsforsikringsselskaberne giver deres Medlemmer Moderation i Præmiebetalingen, naar de forpligter sig til at være afholdne? — Fordi Sygdom og Død ikke saa let faar Bugt med disse Folk. Det er saaledes gennem paalidelig Statistik bevisliggjort, at et fuldstændig afholdent Menneske lever ca. 10 Aar længere end Maadeholdsmanden. Man har saaledes i England gjort Forsøg med og uden Spiritus som Medicin paa flere Hospitaler, og det har vist sig, at der gik et langt større Antal Patienter ud som helbredet fra de Hospitaler, hvor Alkohol fuldstændig var banlyst, end fra de Hospitaler, hvor der benyttedes Spiritus, og i talrige andre Eks. er Spiritusens Skadelighed, selv i meget smaa Kvantum, bevist. Hvorfor tror De f. Eks., Hr. H., at Sportsmanden afstaar fra Alkohol?

fordi det svækker hans Udholdenhed, eller hvorfor giver Nordpolsfarerne Afkald paa den samme Vare? — fordi det selvfølgelig svækker deres Modstandskraft og Energi. Man siger ligeledes, at Alkohol styrker Nerverne; hvorfor mon da Kirurgerne afstaar fra Spiritus umiddelbart før en vanskelig Operation, og saaledes kunde jeg remse op i det uendelige med Beviser paa Alkoholens skadelige Virkninger, saa jeg kan desværre ikke give Dem Medhold i, Hr. H., at »til Maade er al Ting godt«. I dette Tilfælde her er kun en Vej at gaa, nemlig fuldstændig Afholdenhed. Jeg har nu i adskillige Aar været Afholdsmand og staaet

paa Maskinen i alt Slags Vejr og aldrig følt Trang til eller Savn af en lille Opstrammer, hvilket er saa almindeligt i Brug ved enhver given Lejlighed.

Hr. H.s ret haanlige Forsikringer om, at Statsmaskineriet passes lige saa godt af en Anti-Afholdsmand, der selvfølgelig nyder Spiritus, som af en forbedret Medansat, turde dog for en stor Del være et Tvivlsspørgsmaal, og jeg kan samtidig forsikre Hr. H. om, at en stor Del af de omtalte Anti-Afholdsmænd har kostet og den Dag i Dag koster Statsbanerne og dens Sygekasser umaadelige Summer Aaret rundt. — Og selve »Ordren«, Hr. H., ja, dertil maa jeg sige, at det undrer mig aldeles ikke, at Statsbanerne, som den største Arbejdsgiver, i Lighed med enhver fornuftig Arbejdsgiver søger at sikre sig den kraftigste og ædrueligste Arbejdskraft, — i Særdeleshed hvad Sikkerhedstjenesten angaar, og det er vel ogsaa i Kraft af denne Opfattelse, at »Ordren« er givet. — Dog, én Ting tror jeg at kunne give Hr. H. Ret i, nemlig, at omtalte Ordre vil afføde en Del Hykleri, hvad der maa siges at være sørgeligt. Der findes altid en Del daarlige Elementer, som i Ly af en god Sag søger at give det Udseende af at være bedre end de egentlig er; men maaske der kunde indtræde en Forandring med Hensyn til denne Ting. Som Forholdene nu er, ser man af og til en saadan Herre, der gaar og pimper i Smug, blive dækket paa alle mulige og umulige Maader af de Mennesker, som kalder sig hans Venner, og som, naar han endelig bliver opdaget og udstødt af den Afholdsorganisation, hvorefter han er Medlem, smudser ham til paa det forfærdeligste og fortæller vidt og bredt om hans Drikkeri og det store Svin, han er (hvortil de har gjort deres bedste for at hjælpe ham udi), saaledes at Synderen vil blive trukket frem til almindelig Spot og Spe, til Skræk og Advarsel for alle Ligesindede.

Deres sidste Paus, Hr. H., om tvungne frivillige Afholdsmænd, forekommer mig noget uklar og rummer en ikke ringe Ondskab. Hvis De mener Mænd, som i sin Tid er bleven tvungne ind i en Afholdsforening for Drikkeri og senere ad den Vej har faaet Øjnene op for denne Sags store Goder og ad Frivillighedens Vej er bleven staaende i Foreningen

indtil Dato, da undrer det mig ikke, om de er blevene Fanatikere, som De, Hr. H., behager at kalde dem. Det er jo i Sagens Natur saa selvfølgelig, at netop disse Mænd, som saaledes har været Slaver af Spiritusen og prøvet Drankerens usle Liv, netop kan tale med om de store Velsignelser, som Afholdsarbejdet rummer, og gerne ser alle Mennesker delagtiggjorte deri; men at disse Mænd mere end andre skulde have gjort noget særligt til denne Ordres Fremkomst, tillader jeg mig stærkt at betvivle.

Afholdsarbejdet har som bekendt her i Landet affødt en Ædruelighedskommission, og det er ikke umuligt, at den har bevirket noget i den Retning, hvorom jeg dog ikke tør udtale mig. Til de mindre fremsynede Mennesker maa jeg sige, at Afholdsbevægelsen netop er en af disse Tidernes store Samfunds-Strømbølger, som ikke lader sig standse, men stadig ruller videre, indtil Maalet er naaet, nemlig Spiritusens fuldstændige Udryddelse som Drik og Nydelsesmiddel.

Til Slut, Hr. H., vil jeg bede Dem og Deres Ligesindede, hvis De har Lyst til at studere denne Sag nøjere, at læse Dr. polit. Matt. Helenius' Bog Alkoholspørgsmaalet, en sociologisk-statistisk Undersøgelse, og mange andre upartiske Bøger, som enhver Maadeholdsmænd vil have megen Gavn og Glæde af at læse, idet det er min Mening, at man kun ved Oplysning gennem upartiske Afhandlinger vil kunne faa den rette Forstaaelse af denne alvorlige Sag; derigennem er jeg bleven Afholdsmænd.

Jeg maa indrømme, at der findes en Del indenfor Lokomotivfyrbøder-Standen, der saa at sige aldrig nyder Spiritus, og til dem vil jeg sige, at det ikke er noget nævneværdigt Offer at afstaa fra Spiritusdrikningen og indmelde sig i en Afholdsorganisation og saaledes blive delagtiggjort i alle de deraf flydende Goder; de vil derved gavne dem selv, deres Familie og hele Samfundet. S.

Forsøg over Lokomotivers Dampforbrug og Kraftudvikling.

Om Resultatet af Forsøg over Dampforbruget og Kraftudviklingen meddeles følgende:

Til Optagelsen af Diagrammet var Indikatorerne anbragte over Cylindrene og betjentes af en tredje Person, som havde Plads bag disse paa Barrieren, beskyttet ved en Hætte af Jern-Plade. Indikatorerne var sat i Forbindelse med begge Sider af Stemplet. Diagrammet blev særdeles tydelig ved 105 Klm. pr. Time eller 4,5 Omdrejninger pr. Sekund. Lokomotivføreren iagttog under Prøvekørslen Damptrykket, Regulatorens og Styrets Stillinger samt Hastigheden.

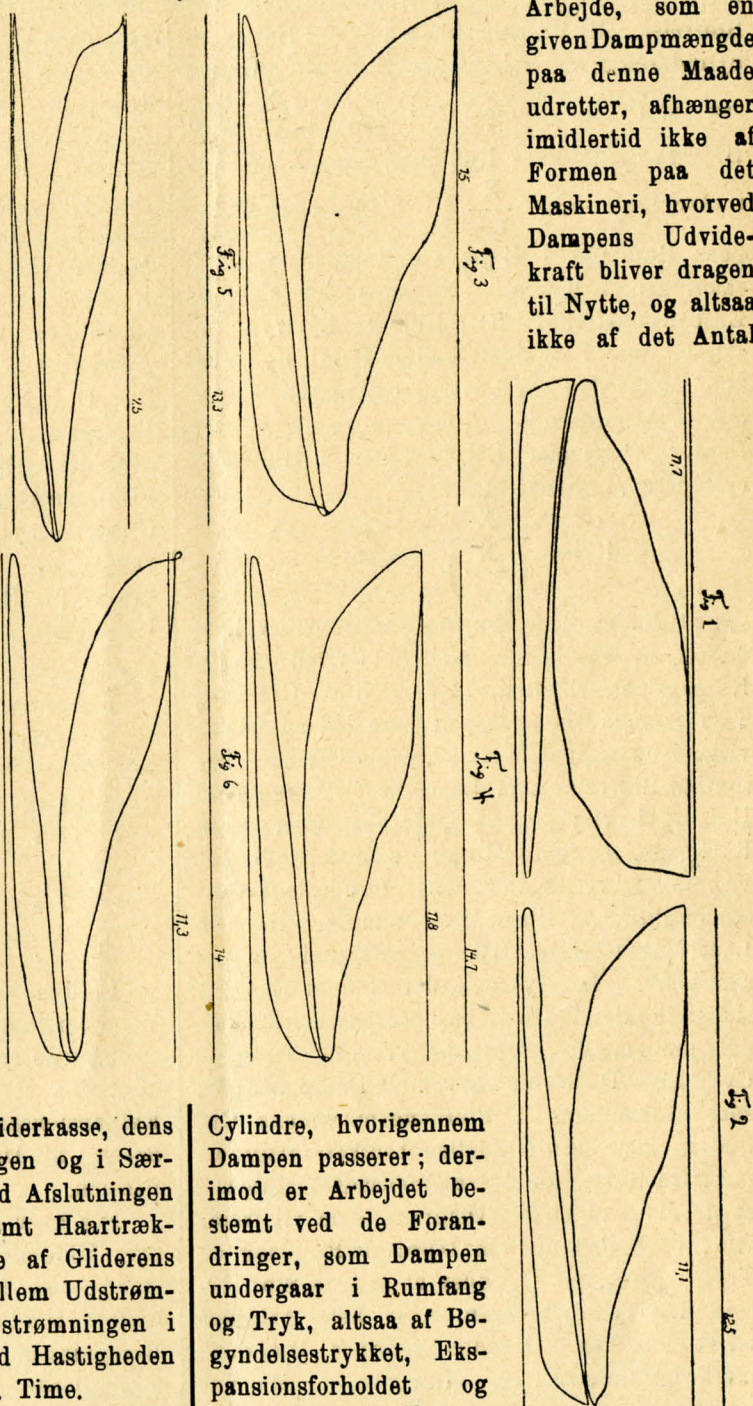
Det hidtil offentliggjorte Resultat omfatter et Lokomotiv af Konstruktionen »Vauclain«, hvor Høj- og Lavtrykscylindrene er anbragt over hinanden paa begge Ydersider, og som staar i Forbindelse og styres af en fælles indvendig beliggende Stempelglider. Forholdet mellem Cylindrenes Tværsnits-Areal udgør 1:2,82 og 1:3,03. For at faa den udviklede Hestekraft ens i begge Cylindre, stilledes Styringen for Lavtrykscylindren efter Kørselsretningen til 6 pCt. større Fyldning end Højtrykscylindren.

Fra 7 Prøvekørsler i sædvanlig Toggang blev der taget 223 Diagrammer af Lokomotiverne. Man ser tydelig paa disse Dampens Tab i Tryk ved Passage fra Kedel til Højtryksgliderkasse, dens Virksomhed under Indstrømningen og i Særdeleshed Trykformindskelsen ved Afslutningen af Indstrømnings-Øjeblikket samt Haartrækningen af Dampen som Følge af Gliderens Afskæring. Trykforskellen imellem Udstrømningen fra Højtryks- og Indstrømningen i Lavtrykscylindren vokser med Hastigheden indtil 1 Atm. ved 100 Klm. pr. Time.

De tagne Diagrammer er sammensatte.

Ved sammensatte Diagrammer forstaas det samlede Ekspansionsforhold. I Flergangsmaskinen indlades Dampen i Højtrykscylindren med et Tryk = Kedeltrykket; den ekspanderes

deres i denne Cylinder, strømmer derefter ind i den næste Cylinder, ekspanderes videre i denne og ledes sluttelig i Atmosfæren. Det Arbejde, som en given Dampmængde paa denne Maade udretter, afhænger imidlertid ikke af Formen paa det Maskineri, hvorved Dampens Udvidelsekraft bliver dragen til Nytte, og altsaa ikke af det Antal



Cylindre, hvorigennem Dampen passerer; derimod er Arbejdet bestemt ved de Forandringer, som Dampen undergaar i Rumfang og Tryk, altsaa af Begyndelsestrykket, Ekspansionsforholdet og Størrelsen af den Varmemængde, som den modtager undervejs. I en simpel Maskine er Rumfanget af den Damp, som forbruges for hver Omdrejning af Maskinen = to Gange Cylinderens Rumfang. I

Høj- og Lavtryksmaskinen vil paa lignende Maade Dampforbruget pr. Omdrejning være to Gange Lavtrykscylinderens Rumfang og saaledes være uafhængigt af Højtrykscylinderens Størrelse. Er Ekspansionsforholdet i Højtrykscylinderen r , og er Lavtrykscylinderen n Gange saa stor som denne Cylinder, vil $\frac{X}{n}$ være Højtrykscylinderens Rumfang, naar X er Lavtrykscylinderens. $\frac{X}{nr}$ vil derfor være Dampens Rumfang i Højtrykscylinderen ved Afskæringen i denne. Nu maa det samlede Ekspansionsforhold R i Høj- og Lavtryksmaskinen være Forholdet mellem Dampens Rumfang, naar den fra Lavtrykscylinderen strømmer i Atmosfæren og dens Rumfang, naar Dampen begynder Ekspansionen i Højtrykscylinderen. Altsaa bliver

$$R = \frac{X}{\left(\frac{X}{nr}\right)} = nr$$

saa at det samlede Ekspansionsforhold er Produktet af Forholdet mellem Cylinderne og Ekspansionsforholdet i den lille Cylinder. Tænker man sig altsaa, at man lader Dampen virke i en simpel Maskine, hvis Cylinder har samme Størrelse som Lavtrykscylinderen i en Høj- og Lavtryksmaskine, og ekspanderer den R Gange, vil de to Maskiners Kraft og Nyttevirkning teoretisk være ens, forudsat at Omstændighederne ellers er de samme. Høj- og Lavtryksmaskinens HK. er uafhængig af Afskæringen i Lavtrykscylinderen, idet Ekspansionsforholdet i denne kun bestemmer Forholdet mellem de udrettede Arbejder i de to Cylinder. Da det er den samme Dampmængde, som ekspanderes i Flergangsmaskinens Cylinder, maa de almindelige Indikator-diagrammer fra disse kunne sammensættes saaledes, at de giver et enkelt Diagram, som vil fremstille Forholdet mellem Dampens Rumfang og Tryk i en enkelt Cylinder af samme Størrelse som Lavtrykscylinderen, naar hele Arbejdet udrettes i den. Maaden, hvorpaa Diagrammerne sammensættes, afhænger af Maskintypen.

Illustrationerne viser os nogle Eksempler paa de af Nadal optagne Diagrammer

Linien i Tegning 1 og 2 viser Hastighedens Indflydelse paa Middeltrykket ved Dampens

Begyndelsestryk. Linierne i Tegning 3 og 4 tilkendegiver den Indflydelse, som det aftagende Tryk i Gliderkassen udøver paa det bevægende Middeldrivtryk. Linierne 5 og 6 anskueliggør Dampens Virkning paa det bevægende Middeldrivtryk ved paabegyndt Indstrømning af Dampen.

Af disse Forsøg har Nadal sammensat Skitser. Han har opført Middeltrykket paa Stemplet som afhængig af Hastigheden ved forskellige Indstrømningstryk. I lige Maade Middeltrykket og Kraften som afhængig af Hastigheden ved et Indstrømningstryk af 12 til 15 Atm. ved forskellige Fyldninger. Stempeltrykket viser en krum Linie svag opefter, hvis Ordning aftager med voksende Hastighed. Forsøgene over Dampforbruget strakte sig kun over det virkelige Damptryk og Afkølingstab. Friktionstabene toges ikke i Betragtning, da Gliderne nylig var indslæbne. Bemærkelsesværdig er de store Svingninger i Dampforbruget pr. Hestekraft i Timen ved forskellige Indstrømningstryk, de udgjorde:

Indstrømningstryk.	Dampforbrug for HK. pr. Time.
ved 14 til 15 Atm.	8,6 til 9 Kg.
> 11 > 12 >	9,5 > 10 >
> 9 >	10,5 > 11 >
> 7 > 8 >	11,5 > 12 >

Indflydelsen af det fra Kedlen medrevne Vand forringede Fordelen ved det høje Indstrømningstryk. Over Beregningen af Dampmængden i Cylinderne ved de forskellige Ekspansionsgrader fandt Nadal en ringe Forøgelse af Dampens Vægt ved fortsat Ekspansion.

For hver Prøvekørsel er opført Noteringer over Middeltrykket, Hastigheden, Togets Modstand mod Fremdrivning og Dampforbruget, hvilket foretoges af og til under Kørslen. Beregningen af Stempelareal og Slaglængde muliggjorde en Udregning af den forbrugte Kraft, Modstandene og Dampforbruget under Kørslen.

De bekendte Formler for Beregningen af Modstandene imellem Tog og Lokomotiv benyttedes ikke. I Stedet for ansattes Mod-

standen til 1 Tons Tøg- og Lokomotivvægt. Formlerne for Lokomotivets Modstand giver for Kørsel med kneben oplukket Regulator og ved et lille Drivtryk god Nyttedevirkning; derimod mindre ved større Stempeltryk, da den indre Friktion vokser med Stempelhastigheden. Betydelig Indflydelse har Modvinden paa Toget. Af Fødevarsbeholdningen trækker Nadal 4 pCt. af for Spild og Tab ved Utætheder. Gennemsnitsvandforbruget pr. Hestekraft i Timen udgør 12 Kg. Dampforbruget til Luftpumpen ansattes til 3 pCt. af den udviklede Dampmængde.

En Sammenligning mellem Damp og Vandforbrug med Fradrag af de omtalte Tab viser, at der gennemsnitlig forbruges 15 pCt. mere Vand end udviklet Dampmængde. Dette Tal maa for største Del tilskrives Vandets Medrivning. Kedlen havde til Udviklingen af overhedet Damp en for lille Hedeflade og et for lille Damprum, nemlig kun 16 Gange Højtryksylinderens Rumfang. Det udregnede Kulforbrug gav gennemsnitlig om Sommeren en 8,5 Gange og om Vinteren en 7,5 Gange større Fordampning.

En Forening, der ikke forstaar Spøg.

I et Dagblad finder vi følgende, som vi gengiver med Udeldelse af Navnene:

I Anledning af, at Kandidat A. har anmodet om at blive genoptaget i Farmaceutisk Medhjælperforening, er der sendt ham følgende Svar:

Hr. cand. pharm. A.

Som Svar paa Deres Anmodning om Optagelse i Farmaceutisk Medhjælperforening, skal jeg herved meddele Dem, at Bestyrelsen har vedtaget ikke at optage Dem i Foreningen.

Grunden hertil er den, at De, efter at have udmeldt Dem af Medhjælperforeningen paa et Tidspunkt, da absolut Sammenhold og Solidaritet var af den allerstørste Betydning for Foreningen, modtog et Engagement, som kun kunde krydse Medhjælperforeningens Planer og skade dens Medlemmer. De har derved vist, at De i vanskelige Tider ikke alene ikke støtter Foreningen, men endog mod-

arbejder den direkte, og saadanne Medlemmer er Foreningen ikke tjent med.

For Farmaceutisk Medhjælperforening:
(Underskrift.)

Som man vil se, staar Betydningen af ubrødeligt Sammenhold klart for Lederne af Farmaceutisk Medhjælperforening, og man tør vel tro, at denne Solidaritetsfølelse finder Sangbund hos hvert eneste Medlem af Foreningen. Maatte det ogsaa, inden for meget er tabt, gaa op for hver eneste af Statsbanernes Funktionærer, at Fremtidens Vej til bedre og lysere Livsvilkaar for os gaar gennem Sammenslutning og ad Forhandlingens Vej. Lad det staa os klart, at om end Farmaceutisk Medhjælperforening er forud for os i Henseende til udpræget Solidaritetsfølelse, der gør det muligt for Lederne at kunne vrage ukollegiale Standsfæller, da har vi indenfor Statsbanerne — takket være Ordre D 880 — den Fordel, at vor Arbejdsgiver, repræsenteret ved Administrationen, er pligtig at forhandle med os om de Sager, der ligger os paa Hjertet. Ganske vist maa vi for Tiden bøje os for nogle Indskrænkninger i Forhandlingsretten, men saa meget mere betydningsfuldt er det for os, at vi gennem besindig Taktik ad den rolige Forhandlingens Vej søger at klarlægge for Administrationen, at vi udmærket godt forstaar at skatte den fremstrakte Haand og ved sagligt Samarbejde overvinde Administrationens Betænkelighed ved at give os Forhandlingsretten fuldt ud; men for med Vægt at kunne stille dette Krav, da er det nødvendigt, at hver eneste Jernbanemand indmelder sig i den Organisation, hvor han rettelig hører hjemme.

Forskelligt.

En 600 Hestes Kraft Dampmaskine af Westinghouse var udstillet i St. Louis. Den frembragte elektrisk Lys og Strøm til Firmaets forskellige Udstillingsgenstande. Turbinen var i Bevægelse fra 20. Juni til 2. December, et Tidsrum af 3962 Timer, uden Standsning; dens Omdrejningshastighed var 3600 pr. Minut, og Lejerne viste intet Tegn paa Slid tiltrods

for Turbinens 855,792,000 Omdrejninger, hvilket vel maa anses for at være en Rekord.

* * *

En Sag, som for saa vidt ogsaa kan have Interesse for os, behandlede ifl. »Frankfurter Zeitung« fornylig for den derværende Ret.

Den 8. Juli indtraf paa Hovedbanegaarden i Frankfurt et Jernbaneuheld. Et Tog, bestaaende af 43 Aksler, som rangeredes med »Stød« ind i Hallen, kørte over Stopperen. En Vogn beskadigedes, en Postfunktionær, der befandt sig i Postvognen, saaredes let.

Overportør Trautmann, Bremsers Peter Hill og Rangermester Ernst Schneider tiltaltes som Ansvarhavende. Efter Udtalelse af Stationsforstander Krüger var det strengt forbudt at »skubbe« Tog ind i Hallen, men begrundet paa den knappe Tid var det umuligt at overholde denne Ordre, da der i saa Tilfælde i Stedet for 500 Tog daglig kun vilde kunne ekspederes 100 Tog. Efter denne mærkværdige Ordre skulde forresten 43 Aksler betjenes af 7 Bremsere, dog dette var uigennemførligt, idet der i heldigste Tilfælde kun var 2 a 3 Bremsere disponible. Som Følge deraf formentte Retten ikke at kunne tilkende de Anklagede nogen Skyld, hvorfor de frifandtes. Sagens Omkostninger paalagdes det Offentlige.

Oversigt

over

Hovedgeneralforsamlingen d. 15. Marts
1905 paa Industrihotellet i Nyborg.

Dagsorden:

1. Beretning over Virksomheden og Bladet.
2. Det reviderede Regnskab fremlægges.
3. Lokfyrb. Johansens Forslag om Sanatorieophold.
4. Viborg Afdelings Forslag om Anskaffelse af 1 a 2 Foreningsfaner.
5. Københavnske og Aarhus Afdelings Forslag om Anskaffelse af nyt Emblem.
6. Struer Afdelings Forslag om Anskaffelse af Skindtrøjer til Lokomotivpersonalet.
7. Københavnske Afdelingers Forslag om at yde Bladets tekniske Medarb. et Honorar.
8. Struer Afdelings Forslag om at nægte Private at abonnere paa Bladet.

9. Forslag fra Redaktøren om Nedsættelse af et Annonceudvalg.
10. Lokf. Clemmensens Forslag om Kontingentfritagelse for syge Medlemmer.
11. Københavnske Afdelingers Forslag om Nedsættelse af Kontingent for Pensionister.
12. Aarhus Afdelings Forslag om Konstitution som Lokomotivfører for de Lokomotivfyrbødere, der fungerer som Lokomotivførere paa Tog- og Rangermaskiner.
13. Lovændringer:
 - a. Lokomotivfyrbøder Johansen foreslaar Punkt e i Indledningen tilføjet 2 foran Delegerede.
 - b. Københavnske Afdelinger foreslaar Punkt d i Indledningen tilføjet: »dog indbetales kun 18 Øre for afgaaede Medlemmer«.
 - c. Til Afdelingslovenes § 1, 4de Linie, indskydes: »mod at betale halvt Kontingent«.
14. Valg af 3 Hovedbestyrelsesmedlemmer, deriblandt Formanden.
15. Valg af 2 Revisorer i Stedet for Lokf. 302 Christensen og Lokfyrb. 330 Petersen.

Formanden aabnede Generalforsamlingen Kl. 9,15 Fm. Til Dirigent valgtes Lokfyrb. M. Mortensen, Esbjerg. Generalforsamlingen erklæredes for at være lovlig indvarslet. Det vedtoges at holde Middagspavse fra Kl. 1—2,30. Dirigenten lod foretage Prøvelse af d'Hrr. Delegeredes Mandater. Mødt var 40 Delegerede, hvis Mandater alle godkendtes. Mandaterne for Frederikshavn Afdl.s Delegerede, der mødte 1 Time for sent, godkendtes med Generalforsamlingens Billigelse. Generalforsamlingen bestod saaledes af 42 Delegerede, hvilket var 10 mindre end Lovene tilsteder. Dagsordenen godkendtes med en af Lokfyrb. Mortensen stillet Ændring om at ombytte Punkterne 12 og 5.

Punkt 1. Virksomheden og Ledelsen af Bladet samt Redaktionsregnskabet godkendtes enstemmigt.

Et af Lokf. C. A. Petersen, Kh. G., stillet Forslag om direkte Forsendelse af Bladet til Afdelingerne forkastedes med 22 St. mod 11.

Punkt 2. Regnskabet godkendtes enst.

Punkt 3. Et af Lokf. L. Mauritzen stillet

Ændringsforslag om at trykke et 10-Øres Velgørenhedsmærke til Opklæbning i Medlemsbogen, hvis eventuelle Overskud anvendes til Hjælp ved Indlæggelse paa Sanatorie, forkastedes.

Et af Lokf. L. Mauritzen stillet Forslag om at indskrænke Taletiden til 3 Min. vedtoges med den Ændring, at Forslagsstillere, der første Gang havde Ordet i en Sag, beholdt uindskrænket Taletid.

Punkt 4. Et Ændringsforslag fra Lokfyrb. F. Nielsen, Ar., om Nedsættelse af et Udvalg til Undersøgelse om Betimeligheden for Anskaffelse af Faner forkastedes.

Et Underændringsforslag fra Lokfyrb. Hansen, Struer, om Anskaffelse af kun 1 Fane forkastedes. Hovedforslaget forkastedes.

Punkt 5. Ar. Afdl. og Lokfyrb. Th. Jensen, Struer, s Forslag om Konstitution som Lokomotivfører og Rangerpladsernes Besættelse i Henhold til højest Anciennitet deltes i 1 og 2. 1. (Konstitution) forkastedes. 2. (Rangerpladsernes Besættelse) vedtoges.

Punkt 6. Det vedtoges at overgive Hovedbestyrelsen Forslaget til Fremme, naar Uniformskommissionens Betænkning offentliggøres.

Punkt 7. Forslaget bortfaldt.

Punkt 8. Forslaget forkastedes.

Punkt 9. Forslaget vedtoges.

Punkt 10. Forslaget forkastedes.

Punkt 11. Et af Lokfyrb. Mortensen, Esbjerg, stillet Ændringsforslag om, at Hovedbestyrelsen bemyndiges til at afgøre, om Pensionister kan optages som kontingentfri eller Æresmedlemmer vedtoges.

Punkt 12. En af Hovedbestyrelsen fremsat Henstilling om at overgive Forslaget til Hovedbestyrelsen, der da til næste Generalforsamling vil udarbejde Forslag til Emblem paa Grundlag af de fremsatte Tegninger vedtoges.

Punkt 13 a. Forslagsstilleren tog Forslaget tilbage. — Det optoges derefter af Lokf. F. Knudsen, der efter at have fremsat nogle Betragtninger atter lod Forslaget falde.

Punkt b og c bortfaldt.

Punkt 14. Lokf. Chr. Christensen, Es., genvalgtes enstemmigt til Organisationens Formand. — Lokf. O. Larsen, Kh., gen-

valgtes enstemmigt til Organisationens Hovedkasserer. — Til Repræsentanter genvalgtes Lokfyrb. 107 Lund, Kh, med 20 Stemmer. Endvidere valgtes Lokomotivfyrbøderne 432 J. Jensen og 413 Thomsen, Kh, med henholdsvis 18 og 17 Stemmer.

Punkt 15. Til Revisorer valgtes Lokf. Bønnelycke, Kh., og Lokfyrb. Plambæk, Kh. Fredericia, den 16. Marts 1905.

L. Mauritzen,
Sekretær.

En Lokomotivfører paa sin Post.

Under Fremførelsen af Tog 924 Aarhus—Fredericia den 28. Februar d. A. hændte det, at en Hingstplag pludselig sprang over Leddet Nr. 122 mellem Hatting og Løsning og lige ind foran Toget, saa at den ufejbarlig vilde være bleven overkørt af dette, hvis ikke Lokomotivføreren (Nr. 53 A. Jensen) resolut havde sat Lokomotivets Vakuumbremse i fuld Virksomhed og samtidig havde givet Faresignal med Dampfløjten til det ikke vakuumbremsede Tog, der bestod af 19 Vogne = 21 Vgld. Toget blev hurtigt bragt til Standsning, og Hesten slap uskadt ud fra Banelinien ved nærmeste Vogterhus.

I Anledning heraf har Ejeren af Hesten, Gaardejer A. Smidstrup i Hatting, gennem Maskinkredsen sendt Lokomotivfører Jensen en meget anerkendende Skrivelse, indeholdende 10 Kr. med Tak for den af ham udviste Agtpaagivenhed og Resoluthed, hvorved Tabet af det værdifulde Dyr blev forebygget.

Medlemslisten.

København Ø. Afdeling: Lokfyrb. Nr. 199
Hansen er atter indmeldt fra 1. Marts 1905.
Fredericia Afdeling: Lokfyrb. Nr. 363 H.
Raarup er udmeldt fra 1. Marts d. A.

Rettelser. I sidste Referat fra de københavnske Afdelingers Generalforsamling staar under Punkt 3 b, at Lokfyrb. Thomsens Forslag forkastedes. Der skulde staa: Lokfyrb. Thomsen tog efter Opfordring sit Forslag tilbage.

— Side 36, 1. Spalte, 9. og 8. Lin. fra neden staar Røggruppe — læs Rørgruppe.

— Side 39, 2. Spalte, 4. og 3. Lin. fra neden staar Gasmotor — læs Gasgenerator.

PERSONALIA.

Forflyttede ere:

1.—2. 05.

Lokomotivfyrb. Nr. 31 P. Petersen, Fredericia til Vamdrup.

Lokomotivfyrbøder Nr. 325 O. C. G. J. Frandsen, Vamdrup til Fredericia.

1.—3. 05.

Lokomotivfyrbøder Nr. 192 E. L. C. Mathiesen, København H. til Korsør.

Lokomotivfyrbøder Nr. 144 V. O. Hansen, Korsør til København H.

BEKENDTGØRELSER.

Sjællandske Statsbaners Embedsmænds
og Betjentes Laane- og Spareforening
af 1883.

Ordinær Generalforsamling afholdes i Jernbaneforeningens Lokale, Vesterbrogade Nr. 18, Tirsdag den 11. April d. A. Kl. 8 Aften.

Dagsorden:

Aarsberetning.

Fremlæggelse af Regnskabet for Aaret 1904—5.
Valg af 3 Bestyrelsesmedlemmer og 2 Revisorer.

For saa vidt Generalforsamlingen ikke er beslutningsdygtig, afholdes en anden samme Sted Tirsdag den 2. Maj d. A. Kl. 8 Aften.

København, den 6. Marts 1905.

Bestyrelsen.

Observer!

I et større Firma i København kan en yngre, dygtig Lokomotivfører straks faa Ansættelse med fast Gage. Vedkommende maa have et godt Helbred, være energisk, repræsentativ og have let ved at omgaas Folk. Billet mrkt. „Loco 3408“ modt. Aug J Wolff & Co. Ann. Bur., København.

Bytning.

En Lokomotivfyrbøder ønsker Bytning fra København H. til Odense.

Reflekterende bedes snarest henvende sig til Redaktionen af Lokomotiv-Tidende.

HUSK

Intet er saa praktisk og holdbart
som det af mig indførte

coul. Celluloids Kravetøj.

Jeg har Eneudsalg af det bedste engelske Fabrikata, der er fremme, og Mønstrene ligner saa skuffende Lærred, at De selv paa nært Hold vanskeligt kan se Forskel.

Skriv efter et Sæt, og De vil blive overbevist.

Sendes overalt pr. Efterkrav.

Opstaaende Flipper pr. Stk.	0,35
Nedfaldende — — —	0,60
Kraver — — —	80—100
Manchetter — — —	0,93

C. PROHASKA,
STRUER.

Studenten: „Hør min Gode, disse Støvler trykker mig paa det forfærdeligste“.

Skomageren: „Ja, det har jeg naturligvis gjort med Villie, for at De ikke skulde glemme at betale dem“.

Udgaar 2 Gange maanedlig. Abonnementsprisen er 1 Kr. halvaarlig. Avertissementsprisen er paa Omslagets 1ste Side 15 Ø og paa Omslagets andre Sider 12 Ø. pr. mm. Plads i Spaltebredde halvaarlig. Spaltebredden er 58 mm.

Samtlige paa Omslaget tegnede Annoncer ere staaende mindst 1/2 Aar.
I Slutningen af Teksten optages Annoncer til en Pris af 10 Øre pr. Petitolinie eller dens Plads, med Fradrag af 20 pCt. for staaende Annoncer.

Telefon 123.

Ekspedition: Gothersgade Nr 29, 1. S., Fredericia.

Telefon 123.