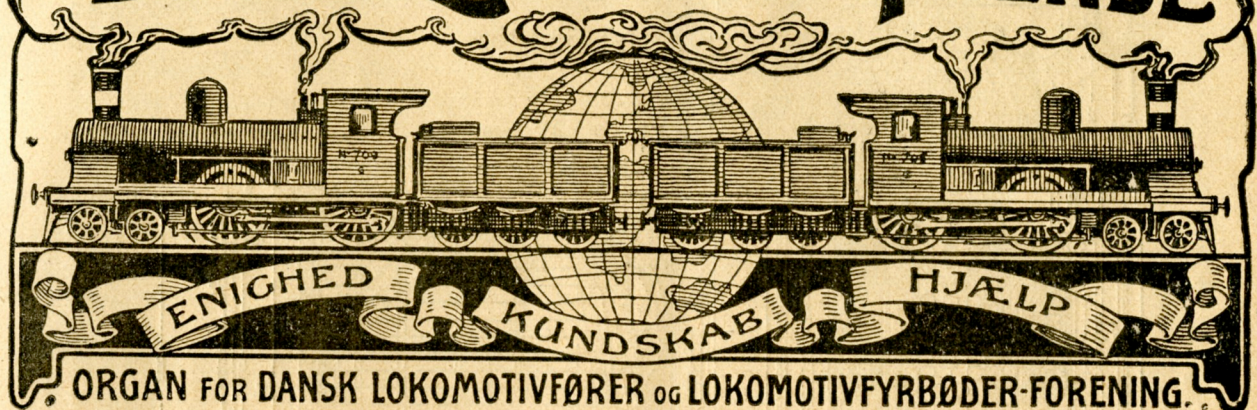


# DANSK LOKOMOTIVTIDENDE



Redaktør: Lokomotivfører L. Mauritzen, Fredericia.

Nr. 6.

15. Marts 1906.

6. Aarg.

## Brotons Vandrørs-Lokomotivkedel paa Udstillingen i Liège.

Idet vi antager, at det vil erkendes af alle Lokomotivmænd, der følger Lokomotivets Udvikling med Interesse, at enhver Opfindelse, der angaar Fremskridt i Kedlens Konstruktion, vil blive budt velkommen, thi der er ingen Tvivl om, at det høje Tryk, man har anset for nødvendigt i de senere Aar, har været en Aarsag til betydelig Ængstelse.

Det er rigtigt, at Faren for Eksplosioner er reduceret til et Minimum ved de omhyggelige Undersøgelser, Kedlerne med periodiske Mellemlum undergaar, men faktisk eksisterer Faren, og ydermere vil den forøges efterhaanden som Trykket forøges. Under disse Omstændigheder er det naturligt at undersøge, hvorvidt den nuværende almindelige Kedeltype ene er i Stand til at møde de større Fordringer til Tryk eller ikke.

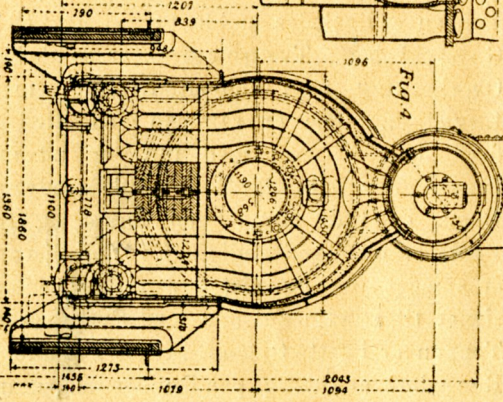
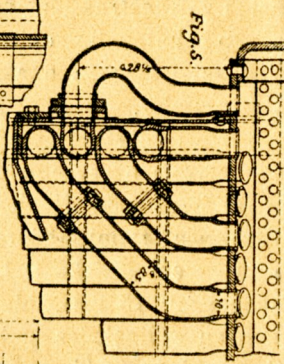
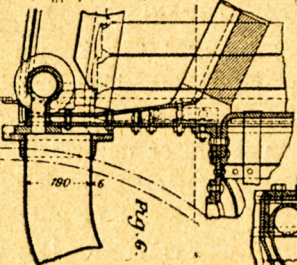
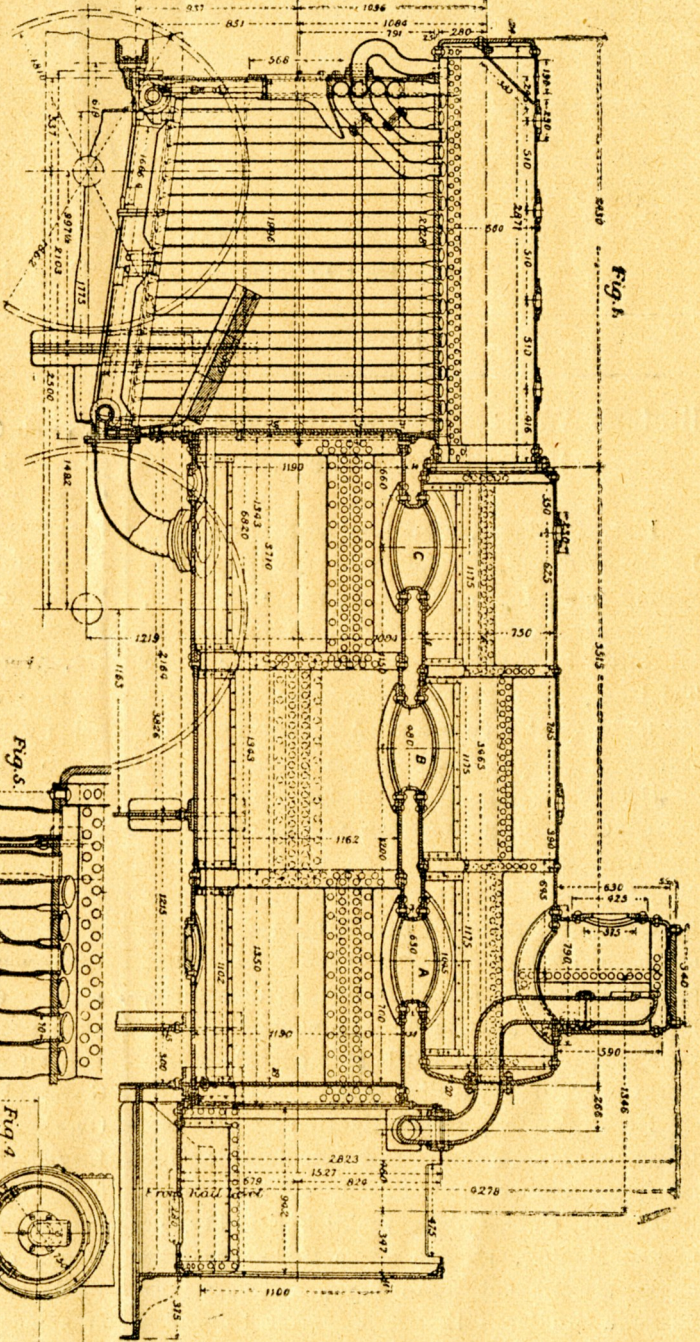
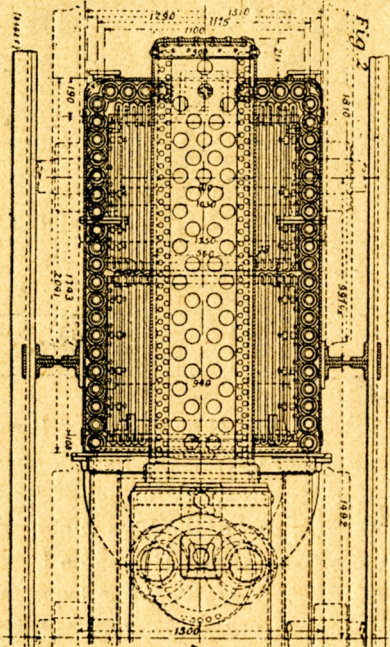
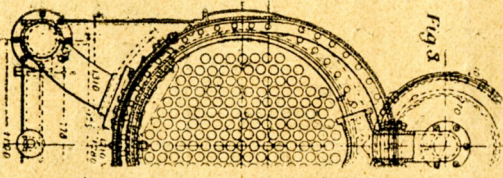
Hr. J. Broton, der er Maskinchef og Kommissarius for Værkstederne ved de kejserlige østrigske Statsbaner i Pilsen, og som følger heraf har en betydelig praktisk Erfaring, er af den Mening, at den ældre Kedeltype ikke egner sig til det store Tryk, og efter indgaaende Studier i Emnet og efter Udførelse af mange Eksperimenter har han konstrueret en Kedel, som han antager vil blive mere brugbar og bedre svarer til Forlangendet. Paa Udstillingen i Liège f. A. udstillede

Deutsch-Oesterreichische-Mannesmann Rørværk en af disse Kedler, hvor man, for let at overskue dens Konstruktion, viste højre Ende af Fyrkassen i Snit, og desforuden en komplet Kedel staaende paa bageste Del af en Lokomotivramme. Saa vidt vi ved, har ovennævnte Rørværk af Broton erhvervet Fabrikationsretten, hvor tillige Rørene tilvirkes.

Som det af Fig. 1 fremgaar, er Kedlen af hel ny Konstruktion og bestaar hovedsagelig af en almindelig cylindrisk Kedel med en Vandrørsfyrkasse; den første er udstyret med Dampsamler, og den sidste med Samlerrør; det ene er forbundet til det andet og anbragt henholdsvis over Kedlen og Fyrkassen. Domen er anbragt paa Kedlens forreste Ende paa Toppen af Dampsamleren.

Den cylindriske Del, eller Rundkedlen, er bygget af 15 mm. bløde Staalplader, Rørvæggen er ligeledes af blødt Staal med 18 mm. Godstykkelse. Tværsømmene er samlede ved Overlægning med dobbelt Nitning, medens Længdesømmene er samlede ved Stød med fire dobbelt Nitning med ind- og udvendige Støds Skinner. Rundkedlens mindste indvendige Diam. er 1162 mm, den første og tredje Plade er nittet udvendig. En Vinkeljernring er smøget om og nittet paa Rundkedlen og tjener til at samle denne med Fyrkassesvøbet. Tappen er i dette Øjemed skruet i denne. To Rensedøre er anbragt paa Rundkedlen, den ene ved den første Ring, den anden ved tredje Ring.







Dampsamleren bestaar ligesom Rundkedlen af tre Ringe, men har kun 10 mm. Godstykkelser. Alle Sømme er samlede ved Overlægning. Tværsømmene har enkelt Nitning og Længdesømmene dobbelt Nitning. Dens mindste Diameter er ved Enderne, 750 mm. Opsamlerrøret er forbundet til Dampsamleren ved Hjælp af en Vinkeljernring, er 560 mm. i indiv. Diam. og bestaar af 2 Plader, den ene 10, den anden 15 mm. tyk. Den tykke Plade danner Bunden paa Røret, er samlet ved Overlægning og er dobbelt nittet paa langs til den anden Plade. Den bageste Del af Opsamlerrøret er lukket med en 24 mm. tyk, opflanget Endebund, der er enkel nittet til Yderskallen, medens Dampsamlerens forreste Ende er lukket med en lignende Endebund, 20 mm. tyk. Endebunden er i Midten gennemboet, hvortil Hoveddampret er samlet ved Tappe og Flange. Disse Tappe tjener endvidere til at forbinde det med det udvendige Dampret, som er boltet til Toppen af Røghkammeret tilligemed det indvendige Bukserør. Røghkammeret har elliptisk Form, for at Dampretene kan gaa fri af Kedelrørene. Regulatoren er af den almindelige Type.

Forbindelsen mellem Rundkedlen og Dampsamleren opnaas ved de tre store Rør eller Aabninger, A. B. C., omtrent paa Midten af hver af Rundkedlens Ringe. Hr. Broton udtaler, at C. skal være anbragt saa nær som mulig Fyrkassens Rørvæg for at give den udviklede Damp let Adgang til Dampsamleren (Fig. 1).

Skulde det være nødvendigt ved Konstruktion af en Kedel af denne Type at gøre Dampsamleren saa lav som mulig, maa der benyttes en anden Fremgangsmaade for at samle den til Rundkedlen. Hvor meget korte Rør eller Aabninger anvendes, er det umuligt at nitte dem til Rundkedlen, man maa i saadanne Tilfælde bolte dem fast. I andre Tilfælde har man fladtrykt baade Dampsamler og Rundkedel for at opnaa en passende Forbindelse.

Det særegne ved denne Kedelkonstruktion er hovedsagelig Fyrkassen. Denne bestaar af ca. 50 trukne Staal Vandrør, 95 mm. i udv. Diam. med 5 mm Godstykkelser, hvis øvre Ender føres op i Opsamlerrøret, de nedre Ender til Bundringen, hvor de indsnævres til 70 mm. i Diam. En tynd Plade forsynet med

aftagelige Dæksler danner den udvendige Kappe. Rørene følger ved Toppen Omkredsen af Rørvæggen (gaar saaledes fri af Kedelrørene) og føres ind i Opsamlerrøret. Paa denne Maade danner disse Rør Siderne i Fyrkassen. Naar man ser bagtil, er der fire Rør af Form som et omvendt U, der er bøjet rundt om Døren, hvis Ender føres til Bundringen nøjagtigt som de andre Vandrør (Fig. 4). Disse Rørs Forbindelse med Opsamlerrøret er en meget vanskelig Sag, og er, hvad vi antager, hele Konstruktionens svage Punkt. For at faa denne Forbindelse er de øverste af disse fire Rør forsynet med et kort Stykke Rør, der gaar lodret ind i Opsamlerrøret. Det andet og fjerde Rør er hver forsynet med en kort Gren og er forbundet ved særlige Mettrikker til tilsvarende Stykker Rør, valset i Opsamlerrøret. Det tredje Rørs Forbindelse med Opsamlerrøret er udenfor Fyrkassen og frembringes ved et Forgreningsrør af Staal eller Kanonmetal. Disse Grene eller Samlingsmuffer nittes til Hovedrøret, til Trods for, at de i Fig. 5 er vist svejsede. Etter at disse Rør er forfærdigede, udglødes de og trykprøves med 50 til 60 Atmosfærer. Hele Rørrækken, der danner Fyrkassen, sammenholdes ved Jernbaand. Rummet mellem Vandrørene, 2 mm., er udfyldt med Kobberstrimler. Disse Strimler, der er valset kileformede, indsættes mellem Rørene og nittes paa den anden Side, giver en god Samling og forhindrer saaledes de ophedede Gasarter at undslippe Fyrkassen. (Sluttes).

## Meddelelser fra Afdelingerne.

### Fredericia Afdeling.

Fredericia Afdeling afholdt Generalforsamling paa »National« den 9. Februar 1906 med følgende Dagsorden:

Punkt 1. Regnskabet. Godkendtes.

Punkt 2. Valg af Bestyrelse.

Til Formand genvalgte Lokf J. Henriksen; til Kasserer genvalgte Lokfrb. R. H. Rasmussen; til Repræsentanter valgte Lokfrb. L. Sørensen og F. Jensen (Genvalg); til Sekretær valgte Lokfrb. M. F. Møller; til Revisorer valgte Lokf. Th. Nielsen og Lokfrb. A. G. Keller.



Punkt 3. Valg af Delegerede. Valgt blev Lokf. J. Henriksen og Lokfrb. R. H. Rasmussen, Fa., samt Lokfrb. Th. Jensen, Vm.

Punkt 4. Eventuelt. Formanden oplyste, at Ingeniørassistent Schmidt havde stillet sig velvillig overfor en Forbedring af Tjenesteforholdene i Fredericia.

Lokf. Th. Nielsen fremkom med Forslag om, at Lokomotivpersonalets private Hjælpekasse skulde gaa ind under D. L. og L. F. Efter at flere Talere havde haft Ordet, stillede Sagen i Bero indtil videre.

Lokfrb. L. Sørensen og E. Jespersen fritoges — paa Grund af deres store Arbejde — for at betale Entre til Juletræet.

Der bevilgedes 1 Kr. 35 Øre til Administration. Den bevilgede Sum var Overskud fra Juletræet.

Endvidere vedtoges det at revidere Juletræs-Regnskabet særskilt udenfor Foreningens Regnskab for 1906, men af de samme Revisorer.

M. F. Møller, Sekretær.

### Viborg Afdeling.

Viborg Afdeling afholdt sin Generalforsamling den 18. Februar Kl. 2 Em. paa Hotel Langaa med følgende Dagsorden, som oplæstes paa Mødet:

- Punkt 1. Beretningen.
- 2. Fremlæggelse af det reviderede Regnskab.
- 3. Forhandlingsprotokollen oplæses.
- 4. Godkendelse af Bestyrelsesvalget.
- 5. Valg af Delegeret til Hoved-Generalforsamlingen.
- 6. Valg af Stedet for fremtidige Afdelingsgeneralforsamlinger.
- 7. Forslag til en Familieskovtur i Sommeren 1906.
- 8. Eventuelt.

Punkt 1. Godkendtes enstemmigt.

Punkt 2. Godkendtes med alle Stemmer mod 1.

Punkt 3. Godkendtes med en mindre Tilføjelse.

Punkt 4. Godkendtes med den Rettelse, at Lokfrb. Graver blev valgt til Revisor i Stedet for Lokf. Christiansen.

Punkt 5. Det vedtoges, at hvert Depot vælger sin Delegeret ved skriftlig Afstemning blandt Medlemmerne.

Valgt blev: for Glyngøre Lokf. Poulsen, for Viborg Lokfrb. Johansen, for Langaa Lokf. Hensel.

Punkt 6. Det vedtoges at lade samtlige Medlemmer i Afdelingen afgive deres Stemme, om Generalforsamlingen skal være i Viborg eller skiftevis i de 3 Depoter.

Punkt 7. Det vedtoges at lade en Liste cirkulere blandt Medlemmerne.

Punkt 8. Kassereren fremlagde Regnskabet for Kransekassen, som udviste en Beholdning af 12 Kr. 55 Øre, og blev det vedtaget at opkræve Kontingent for det kommende Aar med 1 Kr. pr. Medlem, men i Stedet for, som hidtil, at opkræve Kontingentet med 10 Øre pr. Maaned, blev det vedtaget, for at lette Kassererens Arbejde, at opkræve det af 2 Gange, første Gang den 1. April med 50 Øre.

Generalforsamlingen sluttede Kl. 6,30 Em.  
Hensel.

### Frederikshavn Afdeling.

Til Delegerede valgtes Lokf. C. H. Lysholm og Lokfyrb. F. Flink.

I Bladet Nr. 4 er ved en Forglemmelse ikke anført som Revisor Lokfrb. S. Sørensen, der valgtes som saadan.

### Thisted Afdeling.

Bestyrelsen har efter stedfundet Valg følgende Sammensætning:

Formand Lokf. O. Gammelgaard.

Kasserer Lokfrb. Christensen.

Repræsentant Lokfrb. Kjær.

### De københavnske Afdelinger.

Afdeling 2 Gb. afholdt Generalforsamling Lørdag d. 3. Marts med følgende Dagsorden:

Punkt 1. Beretning.

Punkt 2. Regnskab.

Punkt 3. Sanktion af Valg af Bestyrelse for 1906 samt af Delegerede.

Som Dirigent valgtes Lokf. 84 Christensen, og som Sekretær Lokf. 354 Jespersen. Formanden afgav Beretning og oplæste paa Kassererens Vegne det reviderede Regnskab. Begge Punkter godkendtes. Lokf. 354 Jespersen og Lokf. 290 Christensen var genvalgt henholdsvis til Formand og Kasserer. Lokfrb. 337 Lorenzen var valgt til Repræsentant, Lokf. 317



Bruun og Lokfrb. 140 Vagner til Revisorer, Lokfrb. 110 Kassinger til Suppleant. Lokf. 84 Christensen, Lokf. 354 Jespersen og Lokfrb. 333 Thomsen var valgt som Delegerede med Lokfrb. 337 Lorenzen som Suppleant.

Godkendtes.

— — —  
Derefter afholdtes Fællesmøde for de 3 københavnske Afdelinger med følgende Dagsorden:

Punkt 1. Stilling til Dagsordenen for D. L. og L. F.s Generalforsamling den 14. Marts.

Punkt 2. Eventuelt.

Dagsordenen behandledes indgaaende. For enkelte Punkter vedtoges tvungent Mandat, men for de fleste stilledes de Delegerede frit. Under eventuelt behandledes flere lokale Spørgsmaal. Blandt andet vedtoges det, at Formanden for Gb. Afdelingen skulde sætte en Afstemning i Gang, gaaende ud paa at støtte de københavnske Samaritaner med et Beløb af Afdelingskassen paa 25 Kr.

Vilh. Jespersen,  
Mødets Sekretær.

## Oversigt

over

Hovedgeneralforsamlingen d. 14. Marts  
1906 paa Etablissement „National“,  
Fredericia.

Dagsorden.

Punkt 1. Beretning over Virksomheden og Bladet.

Punkt 2. Regnskabet.

Punkt 3. Helsingør Afdelings  
Forslag:

- 1) om, at nuværende højeste Løn for Lokomotivfyrbødere naas paa 12 Aar ved Lønningslovens Revision;
- 2) om Nedsættelse af Tjenestetiden;
- 3) om, at Kilometerpenge for Godstog forhøjes med indtil 50 pCt. ved Lønningslovens Revision.

Punkt 4. Struer Afdelings Forslag om, at for hvert Aar, en Lokomotivfører har været som saadan paa en Plads i Reserven, skal en Lokomotivfører, som forflyt-

tes efter Ansøgning til denne Plads, have to Aars Anciennitet som Fører for at være ligeberettiget med Reserveføreren.

Punkt 5. De københavnske Afdelingers Forslag:

- 1) om Anciennitetsberegning for Lokomotivfyrbødernes Oprykning i Lokomotivfører-Stillingen;
- 2) om, at Lokomotivfyrbødernes Anciennitet efter 8 Aars Tjeneste overføres som 1ste Alderstillæg ved eventuel Forfremmelse til Lokomotivfører.

Punkt 6. Aarhus Afdelings og Lokf. C. H. Lysholms Forslag om Oprettelse af en Hjælpekasse indenfor D. L. og L. F.

Punkt 7. Lovændringer (D. L. og L. F.s Love):

- 1) Lokf. Mauritzen foreslaar Afdelingslovens § 5 overført som ny § 7 i Organisationens Love, samt at §§ 6 og 7 i Afdelingslovene rettes til henholdsvis 5 og 6;
- 2) Lokfrb. M. Mortensen foreslaar til § 1 a, at Ordene: »der tillige er Sekretær« udgaar, og i Stedet indsættes: »Valget gælder for 3 Aar«. Endvidere tilføjes i næstsidste Punktum efter »København, Aarhus og Esbjerg« og som nyt Punkt g: »Hovedbestyrelsen vælger en Sekretær af sin egen Midte, forsaauidt Formanden ønsker en saadan«.
- 3) Lokf. Voldby foreslaar, at der tilføjes § 3 i Afdelingslovene: »Ny Ansatte, som Dagen før Ansættelsen ikke er Medlemmer af Dansk Smede- og Maskinarbejder-Forbund eller dets Afdeling for de danske Statsbaneværksteder, betaler 10 Kr. i Indskud, og hvis ikke Optagelse søges 3 Maaneder efter Ansættelsen 15 Kr. Indskudet tilfalder Hovedkassen«;
- 4) Lokf. Hoffmann foreslaar, at der tilføjes § 3 i Afdelingslovene: »Naar et nyt Medlem indtræder i Foreningen, er han det første halve Aar Junior-medlem; hans Rettigheder som Foreningsmedlem og øvrige Krav paa Foreningen er hvilende, ejbeller har han Stemmeret. Dette gælder dog



ikke for Ansatte, der inden 3 Maanedes før Ansættelsen indmelder sig.

#### Forbundslovene:

- 1) Under Henvisning til sidste Generalforsamling foreslaar Hovedbestyrelsen, at i § 3, Mom. 2, s. L. ændres »Fælleskasse« til »Administrationsfond«, § 4, Mom. 3, ændres til: Til Kongressen sender enhver i Forbundet repræsenteret Forening foruden Forbundsbestyrelsen i de respektive Lande 4 Delegerede. Hver Repræsentant har 1 Stemme. De vælges for hver ordinær Kongres, og deres Mandater løber til næste ordinær Kongres. Mom. 4, 2. L. f. o., rettes »Bestyrelse« til »Formand«. Sidste Punktum rettes til: »Fuldmagterne godkendes af Kongressen før dennes Aabning«.

- 2) fra Lokfrb. M. Mortensen om at ophæve Nordisk Lokomotivmands-Forbund.

#### Punkt 8. Esbjerg Afdelings Forslag:

- 1) om Valg af en ny Redaktør;
- 2) om Udgivelse af en Ordresamling.

#### Punkt 9. Lokfrb. M. Mortensens Forslag om Oprettelse af et Ferie- og Rekreationshjem.

#### Punkt 10. Lokf. C. M. Christensens Forslag:

- 1) om Valg af Justeringsmænd til Generalforsamlingsberetningen;
- 2) Generalforsamlingsberetningen udgaar i Særtryk, indeholdende Beretning og Regnskab;
- 3) Fælles Bladhold;
- 4) Fortrinsvis Besættelse af Lokomotivformandspladserne gennem Lokomotivpersonalet;
- 5) Fastsættelse af Diæter for Repræsentanter;
- 6) Udgivelse af en Haandbog for Lokomotivpersonalet.

Punkt 11. Lokf. H. Vigholdts Forslag om at skille Foreningen i to Afdelinger med fælles Hovedbestyrelse.

#### Punkt 12. Lokf. Vilh. Larsens Forslag:

- 1) om Belysning af Drejeskiverne;
- 2) Anskaffelse af Bind til Ordresamlingen;
- 3) Anskaffelse af Bind til Fagbladet;
- 4) Renligholdelse af Mastesignalernes Glas og Lygter.

Punkt 13. Hovedbestyrelsen fremsætter det fra sidste Generalforsamling henviste Forslag angaaende Emblem.

#### Punkt 14. Redaktørens Forslag:

- 1) om Oprettelse af en Ekspeditørpost, der lønnes med 50 Kr. aarlig;
- 2) om at yde Badets to tekniske Medarbejdere et Gratiale paa henholdsvis 50 Kr. for engelsk og 35 Kr. for tysk Medarbejderskab for det forløbne Aar.

Punkt 15. Interpellation fra Lokfrb. M. Mortensen ang. Lokf. O. Larsens Artikel i Lokomotivtidende til Pseudonymet »Gdt.« og til Hovedbestyrelsen ang. dennes Stilling til Sagen.

Punkt 16. Valg af 3 Medlemmer til Hovedbestyrelsen. 2 Nyvalg paa Grund af Forflyttelse af Lokfrb. Jul. Jensen og Lokf. A. Madsen. Lokf. V. Mottlau afgaar efter Tur.

Punkt 17. Valg af 2 Revisorer i Stedet for Lokf. Bønnelycke og Lokfrb. Plambeck.

\* \* \*

Formanden aabnede Generalforsamlingen Kl. 8,15 Fm. Til Dirigent valgtes Lokf. L. Mauritzen og Lokf. W. Hansen.

Generalforsamlingen erkendtes at være lovligt indvarslet. Mandaterne prøvedes og godkendtes. Mødt var 48 Delegerede. 9 Delegerede og Hovedbestyrelsesmedl. Madsen og Mottlau var fraværende paa Grund af Mangel paa Tjenstfrihed.

Ved Godkendelse af Dagsordenen stilledes følgende Ændringsforslag: Lokfrb. M. Mortensens (Esbjerg) Forslag om at ombytte Punkt 10,1 med Punkt 3 forkastedes, at ombytte Punkt 13 med Punkt 15 forkastedes, at ombytte Punkt 8,1 med Punkt 5 forkastedes, at ombytte Punkt 1 og 2 i Forbundslovene vedtoges.

Lokf. C. M. Christensens Forslag om at sætte Punkt 10,1 som Punkt 1 vedtoges.



Redaktørens Forslag om at henlægge Beretning over Bladet til Punkt 8, 1. vedtoges.

Dagsordenen godkendtes med de vedtagne Ændringer.

Det vedtoges at holde Frokostpavse fra Kl. 10<sup>1</sup>/<sub>2</sub> til 11 og Middagspavse fra Kl. 3 til 4.

Punkt 1. Til Justeringsmænd valgtes Lokf. C. M. Christensen, Kh. og Lokfrb. P. Hansen, Kø.

Punkt 2. Virksomheden godkendtes.

Lokfrb. Thomsens Forslag om at indskrænke Taletiden under Behandling af Beretningen til 3 Minutter forkastedes.

Lokfrb. L. Christiansens Forslag om, at Generalforsamlingen sanktionerer Lokf. Emigs Eksklusion, dog saaledes, at denne kun gælder for 1 Aar, vedtoges.

Lokfrb. M. Mortensens Forslag om, at Lokf. Andersens Eksklusion sanktioneres af Generalforsamlingen forkastedes.

Det vedtoges derefter at tage samme Stilling til Lokf. Andersens Eksklusion som til Lokf. Emigs.

Lokfrb. M. Mortensens Forslag om at nedsætte et Lønudvalg, bestaaende af Formanden og 8 Medlemmer — 2 for hver Kreds — forkastedes.

Punkt 3. Regnskabet godkendtes.

Lokf. C. M. Christensens Forslag om, at Kontorholdsgodtgørelsen til Redaktøren overførtes under Bladets Regnskab, forkastedes.

Hovedkassererens Forslag om, at den bevilgede Kontorholdsgodtgørelse opførtes med Halvdelen til Redaktøren og Halvdelen til Sekretæren, vedtoges.

Punkt 4. 1 og 3 henvistes til det af Hovedbestyrelsen nedsatte Lønudvalg. 2 henvistes til Fællesudvalget.

Punkt 5. Et af Hovedbestyrelsen stillet Ændringsforslag om at udsætte Sagen til næste Generalforsamling, for at den kan samle det fornødne Materiale, vedtoges.

Lokfrb. P. Hansens Under-Ændringsforslag 1, om at Ancienniteten er den afgørende, forkastedes.

Lokf. Hoffmanns Under-Ændringsforslag 2, om at Ancienniteten er den gældende, dog saaledes, at den Paagældende skal have været paa Depotet mindst 1 Aar, forkastedes.

Punkt 6. Det vedtoges at behandle disse Forslag under et, hvorefter Sagen henvistes til Lønudvalget.

Punkt 7. Hovedbestyrelsens Ændringsforslag om Nedsættelse af et 3-Mands-Udvalg, til hvilket Sagen henvises, vedtoges.

Til Udvalget valgtes Formanden, Lokf. C. Andersen Ar. og Lokfrb. M. Mortensen Es.

Punkt 8. 1. Forslagsstilleren tog Forslaget tilbage til Fordel for et af Lokf. L. Mortensen stillet Ændringsforslag om efter Afdeling i § 5 at indsætte: »dog maa Afgørelsen straks indankes til Hovedbestyrelsens Sanktion, eventuelt den aarlige Generalforsamling som højeste Instans.« Dette vedtoges.

2. Et af Hovedbestyrelsen stillet Ændringsforslag til § 1 a om, at der i næstsidste Linie efter Sekretær tilføjes: »Valget gælder for 3 Aar«, vedtoges.

3. Forkastedes.

4. Vedtoges.

1. Forslagsstilleren tog Forslaget tilbage.

2. Vedtoges med en af Lokf. Christensen stillet Ændring om at forhøje de Delegeredes Antal til 6.

Punkt 9. 1. Et af Hovedbestyrelsen stillet Ændringsforslag om, at den hidtilværende Redaktør genvælges for et Tidsrum af 3 Aar, vedtoges.

2. Forkastedes.

Punkt 10. Forslagsstilleren tog Forslaget tilbage.

Punkt 11. 2. Vedtoges.

3. Forkastedes.

4. Vedtoges.

5. Det vedtoges at paalægge Hovedbestyrelsen at indgaa til Administrationen med et Andragende om fri Rejse paa II. Klasse for Lokomotivfyrbødere, der som Delegerede eller Hovedbestyrelsesmedlemmer skal rejse til Organisationens Generalforsamling, da Permission erfaringsmæssig kun bevilges saaledes, at Rejse om Natten er nødvendig.

6. Forkastedes.

Punkt 12. Forslaget forkastedes.

Punkt 13. 1. Forkastedes, idet Generalforsamlingen anbefaler afdelingsvis at paa-



tale, hvor en saadan Foranstaltning maatte vise sig nødvendig.

2. Forkastedes.

3. Forkastedes.

4. Forkastedes, idet Generalforsamlingen anbefaler at rapportere eventuelle snavsede Glas og Lygter.

Punkt 14. Anskaffelse af nyt Emblem forkastedes.

Punkt 15. 1. Vedtoges.

2. Vedtoges.

Punkt 16. Interpellanten frafaldt Ordet.

Punkt 17. Valgt blev Lokf. W. Mottlau, Lokf. C. M. Christensen og Lokomotivfyrbøder C. Thomsen.

Punkt 10. Valgt blev Lokf. Roosen og Lokfrb. Søndergaard.

Generalforsamlingen sluttede Kl. 12 Fm.

Fredericia, den 15. Marts 1906.

L. Mauritzen,  
Sekretær.

---

## PERSONALIA.

1.—4. 06.

Forflyttede er:

Lokf. Nr. 218 I. C. Larsen, Korsør, til København H.

Lokf. Nr. 301 O. F. B. Saalbach, København H., til Korsør.

31.—5. 06.

Afskedigede:

Lokomotivfyrbøder Nr. 227 C. I. Nielsen, Korsør, paa Grund af Svagelighed.

Navneforandring:

Lokomotivfører Nr. 369 H. I. Rasmussen, Struer, hedder fremtidig H. I. Enghave.

Lokomotivfører Nr. 385 K. Sørensen, Skanderborg, hedder fremtidig K. Sørensen Rohde.

Lokomotivfyrbøder Nr. 358 N. P. Sørensen, Skive, hedder fremtidig N. P. Sørensen Rohde.

---

## Medlemslisten.

Esbjerg Afdeling. Lokf. Nr. 129 J. Beck er indmeldt fra 1. Marts 1906.

---

## Foredrags- og Besøgs-Udvalget.

Fredag den 23. Marts Kl. 8<sup>1/4</sup>, pr. holder Hr. Ingeniørassistent cand. polyt. Jacobsen Foredrag om »Forbrænding, navnlig med Hensyn til Kul i Lokomotiver«.

Foredraget afholdes paa »Nyt Landmandshotel«, Halmtorvet 14, København.

Efter Foredraget er der »Torskegilde« a 1 Kr. 50 Øre Kuverten (Torsk, Smør og Ost, Snaps og Øl), hvortil Anmeldelse maa ske til Undertegnede senest den 20. ds.

P. B. V.  
Roosen.

---

Paa Grund af Pladsmangel maa vi udskyde Artiklen »Lokomotivets Oprindelse og Udvikling«.

---

## Meddelelser til Afdelingerne.

Cigaren „Funktionæren“ kan faas i alle Statsfunktionærernes Brugsforeninger. Se Annoncen paa Forsiden.

---

## BEKENDTGØRELSER.

**HUSK** BARBERFORRETNINGEN !!  
= I GJEDDESBOG = !!

---

Udgaar 2 Gange maanedlig. Abonnementsprisen er 1 Kr. halvaarlig. Avertissementsprisen er paa Omslagets 1ste Side 15 Ø. og paa Omslagets andre Sider 12 Ø. pr. mm. Plads i Spaltebredde halvaarlig. Spaltebredden er 58 mm.

Samtlige paa Omslaget tegnede Annoncer ere staaende mindst <sup>1</sup>/<sub>2</sub> Aar.

I Slutningen af Teksten optages Annoncer til en Pris af 10 Øre pr. Petilinie eller dens Plads, med Fradrag af 20 pCt. for staaende Annoncer.

Telefon 123. Ekspedition: »Gjeddesborg« 2. S. mod Jyllandsgade, Fredericia.

Telefon 123.