

# DANSK LOKOMOTIVTIDENDE



Redaktør: Lokomotivfører L. Mauritzen, Fredericia.

Nr. 12.

15. Juni 1907.

7. Aarg.

## Dagspressen.

Gennem en Del af den socialdemokratiske Presse er der for kort Tid siden gaaet en Artikel angaaende Lokomotivfyrbødernes Forfremmelse til Lokomotivførere i alle Tilfælde, hvor de til Stadighed udfører Lokomotivfører-tjeneste, og i Artiklerne er optrykt en til vor Organisation stilet Skrivelse, hvis Ordlyd er taget fra nærværende Blad.

Vi maa indtrængende advare Lokomotivpersonalet mod at lade Dagspressen tilflyde slige Meddelelser, da dette kun kan skade Sagen paa nærværende Tidspunkt, hvor Spørgsmaalet atter er gjort til Genstand for Forhandling mellem Ministeriet og vor Hovedbestyrelse.

Skal Dagspressens Hjælp paakaldes, maa dette ske gennem vor Hovedbestyrelse og ikke paa Enkeltmands Haand.

Løvrigt betragter vi Besættelsen af Avancementsstillingerne indenfor Jernbaneetaten for en saa selvfølgelig Retfærdighedshandling, at vi vægrer os ved at tro, at en demokratisk Venstreregjering kan sidde et saadant Krav overhørigt, naar den er bibragt den rette Forstaaelse af Sagens Betydning.

Skulde dette alligevel ske, gaar Vejen gennem Rigsdagen, hvor der maa skabes en Stemning for Sagens Realisation, thi som Forholdet er — at et saa stort Antal Lokomotiv-

fyrbødere i et Tidsrum af indtil 8 Aar til Stadighed maa forrette Lokomotivfører-tjeneste uden at oppebære Lønnen derfor — er dette ikke længere holdbart.

## Forskelligt.

**Lokomotivfører alene for sin Fornøjelses Skyld. — Adelsmanden paa Maskinen.**

Paa Strækningen Madrid til det franske spanske Grænsested Irun føres Hurtigtoget nordover to Gange om Ugen af en virkelig Grande af Spanien.

I Fjor Sommer meldte den unge Hertug af Saragossa sig hos Styrelsen for den spanske Nordbane og anholdt om Ansættelse som Lokomotivfører.

I Jernbanebestyrelsen optog man først den unge Mands Begjering som Spøg, men Hertugen holdt paa sit, han vilde absolut prøves, og han bestod paa den bedste Maade Prøven.

Siden den Tid fører Hertugen to Gange om Ugen Hurtigtoget, og han staar paa en kammeratlig Fod med alle sine Kolleger.

Den unge Mand har en stor Formue, og han betragter sin Bestilling væsentlig som en Slags Sport, og da han sætter sin Ære i aldrig at være forsinket et eneste Minut, har



Styrelsen al Grund til at være fornøjet med ham.

Hans Løn tilfalder Jernbanefunktionærernes Understøttelseskasse.

Fra et æret Medlem har vi modtaget ovenstaaende, som vi gengiver for, hvad vi anser det for at være, nemlig en And. R e d.

## Fransk $\frac{3}{8}$ koblet 4 cylindrigt Compoundlokomotiv.

Hosstaaende Illustration viser et Lokomotiv, tilhørende en hel Serie, der er tilvirket paa »Societe Alsacienne de Constructions Mechaniques« for Strækningen Paris—Orleans. De femten første af denne Type udgik i Aaret 1903, og 1905 udgik atter femten Stkr.

I Aar er atter udgaaet femten af samme Type, dog er de fire sidste forsynet med Rundglider, ellers er alle de øvrige fuldstændig ens.

Maskinerne er konstrueret til at fremføre meget tunge Eksprestog, og fremfører et saadant paa 500 Tons med Lethed og med en Hastighed af ca. 85 Km. pr. Time. Cylindrenes Antal er, som fornævnt, fire, af hvilke de to udvendige er Højtrykscylindrene. Kedlen har et Damptryk paa  $16\frac{1}{2}$  Atm.

Dimensionerne er følgende:

Kedlens Diam. 4 Fod  $11\frac{1}{2}$  Tm. eng.

Rørenes » indv.  $2\frac{9}{16}$  » »

» Længde 14 Fod 5 » »

» Antal 139 Stk.

Cylindr. Diam. (Højtr.)  $14\frac{3}{16}$  » »

» » (Lavtr.)  $23\frac{5}{8}$  » »

Stempelslag  $25\frac{3}{16}$  » »

Drivhjulsdiam. 6 Fod  $1\frac{13}{16}$  » »

Boggiehjulsdiam. 3 »  $1\frac{3}{4}$  » »

Maskinens Hjulb. 27 »  $\frac{2}{3}$  » »

Adhæsiønsvægt

ca. 60 Tons

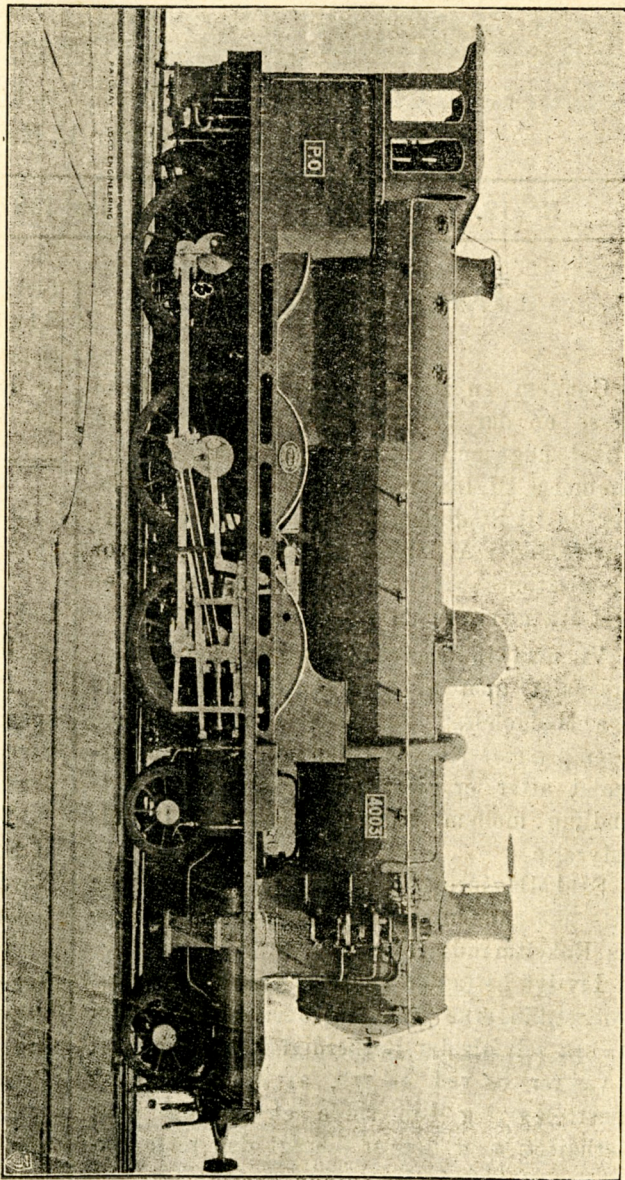
Maskinens Vægt i tjenstf. Stand ca. 82 Tons

## Meddelelser fra Afdelingerne.

### De københavnske Afdelinger.

Torsdag den 2. Maj havde Foredrags- og Besøgsudvalget indbudt Medlemmerne af de københavnske Afdelinger til Foredrag paa »Nyt Landmandshotel« Kl. 8 Em.

Indbydelsen var fulgt af saa mange Medlemmer, som det var muligt at komme til



Stede, ligesom der var mødt Medlemmer fra andre Afdelinger af vor Organisation, saaledes fra Korsør, Slagelse, Roskilde, Kallundborg og Helsingør. Til den fastsatte Tid var Salen



fyldt til sidste Plads. Blandt de mødte var ligeledes en Del af Medlemmernes Damer, der forresten altid viser vore Sammenkomster i Foreningen stor Interesse ved at møde sammen med os Mænd saa tidt, som vi giver dem Løjlighed dertil.

Emnet for Foredraget var Københavns nye Personbanegaardsanlæg samt Remisseforholdene. Udvalget henvendte sig til kommitterede Ingeniør for Statsbaneanlæg, Hr. Ernst, og anmodede denne om at holde nævnte Foredrag.

Hr. Ernst udviklede i et udmærket Foredrag Jernbanens hele Udvikling fra tidligste Tid og pointerede særlig den hurtige og store Stigning, Trafikken her hjemme havde taget i de senere Aar. Ligeledes gennemgik Hr. Ernst de forskellige Planer, der de senere Aar var bleven prøvede for at skaffe København tidsvarende Banegaardsforhold. Særlig det nu paabegyndte Projekt omtalte Hr. Ernst saa udførligt, at alle de Tilstedeværende kunde danne sig en Mening om, hvorledes det vil se ud, naar det staar færdigt om nogle Aar.

Det udmærkede Foredrag suppleredes med Lysbilleder.

Udvalget er sikkert i Overensstemmelse med alle, som var til Stede, naar det herved bringer Hr. Ernst en Tak for den Opmærksomhed, der her blev vist vore Medlemmer. Efter Foredraget samledes en Del af Medlemmerne i smaa Grupper til yderligere Drøftelse af det, vi havde hørt og set.

G. O. F. L u n d.

---

## D'Hrr. Jubilarer.

Vor Formand, Jensen, har Tjenest i Dag,  
Derfor er jeg overdraget den Sag  
At bringe d'Hrr. de bedste Ønsker  
Paa denne Femogtyveaars-Dag.  
En hjertelig Lykønskning herved jeg bringer  
Eder fra Venner og fra Kolleger,  
Som alle i Dag paa Eder tænker  
Og forstaar at vurdere, hvad I gik igennem  
I det forløbne kvarthundred Aar.  
Hvis overalt Forstaaelsen fandtes,  
Blev I vel ikke fraoven forglemte,  
Naar I passered den Mærkesten,  
Hvor der staar 25 i Kanten.

Kolleger vil ej, det saadant skal være,  
At I skubbes til Side, derfor til Ære  
For Eder i Dag er Stuen smykket  
Med Skovens de fagre, lyse Farver,  
Og Eder et Guldur jeg skal levere,  
Deri er der en vis Symbolik:

Tag Tiden iagt, se hvad Klokken er slaaet,  
Og husk, 25 Aar er gaaet.

Hvad har I vel i disse opnaaet?

Og hvad har I lært af de Aar, som svandt?

— — Jeg vil svare for Eder:

I har lært, at vi stadig sættes tilside,

At Førerne kun paa sig selv kan lide,

At der ovenfra altid øves et Tryk

Og aldrig en Bifaldsytring der høres

Til dem, som er foran, naar Toget køres.

Nej, Toget er ført af Trafikinspektøren,

Det staar i Avisen, naar alting gaar godt,

Og det rettidig standser paa Endestationen;

Men standses paa Vejen, og Toget forsinkes,

Da er det Føreren, som altid findes

Og paalægges Skylden

Hver Gang, det gaar galt.

Et kvart Aarhundred I stod paa jer Post,

Trodsende Hede, Kulde og Frost,

Trodsende Farer — deraf fandtes mange,

Naar Vejret var taaget, Forholdene trange,

Naar Kullenes Form var som Snustobak,

Vandet uroligt, Udgangen rømmet,

Tiden var knap, og hvordan blev I lønnet?

Med Løfter om Mulker for Olieforbruget,

Og Straf, hvis I tabte en Splint af Maskinen,

Eller holdt et Minut for at undgaa dette,

Selv med lidt Held I traf aldrig det rette.

— — Det har I lært!

I havde vel ventet i Dag en Hilsen

Fra oven, en Tak for vel udført Tjenest,

Sligt har man set før.

Just ved Nytaarstid

En Tak for fyrre Aars Tjeneste lød,

Men det kom for sent,

Thi Føreren var død.

Til Eder en Tak fra Kolleger skal lyde,

En Tak for hver Fritime, som I gav

Til Bedste for Standen og Standens Ære.

Hav Tak for den ærlige, trofaste Villie,

Vi arbejde alle mod fælles Maal;

Om Midlerne findes vel Disharmoni,

Men et vil vi alle, og højt skal det lyde:

Til Lykke, til Lykke i Dag skal jeg byde;

Jeg taler paa Kammeraternes Bud,



Fra dem, som ikke kan være til Stede,  
 Samt dem, som er her, — jeg bringer et Leve  
 De to Jubilarer —  
 De længe leve!

— — —  
 Ovenstaaende Prolog, der blev oplæst ved  
 d'Hrr. Lokf. O. Larsen og A. T. Johansens  
 Jubilæum, vil vi ikke foreholde vore Læsere.

Da det vil være mig umuligt personlig at  
 kunne takke enhver, der har bidraget til at  
 gøre min Jubilæumsdag til en uforglemmelig  
 Mindedag for mig, tillader jeg mig gennem  
 Dansk Lokomotivtidende at bringe dem alle  
 min dybtfulte Tak for den udviste store Op-  
 mærksomhed.

København, Juni 1907.

Oscar Larsen.

## Lønningsudvalgs- Indstillingen.

Efter et Ekstranummer af Jernbanetidende  
 tillader vi os at optrykke nedenstaaende:

Lønningsudvalget  
 for Jernbane-, Post-, Tele-  
 graf- og Toldetaterne.

Københ., d. 18. Febr. 1907.

Til

Kommissionen for Ændringer i Lønningslovene  
 for Jernbane-, Post-, Told- og Telegraf-  
 væsenet.

Foranlediget af den ved Regeringens For-  
 anstaltning den 13. December f. A. nedsatte  
 Lønningskommission besluttedes det efter for-  
 udgaaende indbyrdes Forhandling, at der  
 skulde nedsættes et Udvalg af Repræsentanter  
 for de fire ovennævnte Civiletaters Hovedfor-  
 eninger til at udarbejde og fremsende til den  
 højtærede Kommission en Indstilling om Æn-  
 dringer i de bestaaende Lønningslove m. m. i  
 Overensstemmelse med det for Kommissionen  
 udstedte Kommissorium. Som Formanden for  
 nærværende Udvalg har haft den Ære at  
 meddele i Skrivelse af 19. f. M til Lønnings-  
 kommissionens højtærede Formand, blev Ud-

valget dannet samme Dag, hvorom Finans-  
 ministeriet, Indenrigsministeriet og Ministeriet  
 for offentlige Arbejder samtidig erholdt Under-  
 retning.

Ved Udvalgets Dannelse tilstræbtes det at  
 fremskaffe et prægnant Udtryk for de Ønsker,  
 der i denne Sag næredes af Embedsmændene  
 og Funktionærerne i de fire Etater efter nøje  
 Afvejning af samtlige de Forhold, der herved  
 maatte kunne komme i Betragtning, og som  
 der burde tages Hensyn til. Man gik ud fra,  
 at Bestyrelsesmedlemmer af Hovedforeningerne  
 gennem deres Virksomhed i Tidernes Løb  
 maatte have erhvervet sig et indgaaende Kend-  
 skab, ikke alene til de omtalte Ønsker og deres  
 Berettigelse, men ogsaa til Rækkevidden af de  
 Krav, som efter de bestaaende Forhold med  
 Rimelighed og Retfærdighed maatte kunne  
 stilles, for at Kommissoriets Hensigt kunde  
 ske Fyldest. Ved at sammensætte Udvalget  
 af de Embedsmænd og Funktionærer, som i  
 de fire Etater levede og arbejdede under Vil-  
 kaar, som ved Kommissoriets to Hovedfordrin-  
 ger erkendtes ikke at være tilfredsstillende,  
 forment man at kunne fremkomme med det  
 bedste og vægtigste Indlæg til Spørgsmaalets  
 Løsning, bygget paa et erfaringsmæssigt Kend-  
 skab til de Mangler, der søgtes afhjulpne, og  
 til den Virksomhed, som Personalet udøvede.  
 At Udvalgets Medlemmer derhos ved deres  
 Forhandlinger og Undersøgelser efterhaanden  
 paa Møderne maatte erhverve sig et udvidet  
 og paalideligt Kendskab til de fire Etaters  
 særlige Forhold og indbyrdes Stilling til hin-  
 anden, og at man paa samme Maade maatte  
 kunne komme saa nær en avtentisk Værdsæt-  
 telse af de enkelte Klassers Betydning for  
 hinanden, som det overhovedet er muligt,  
 ansaa man for en Selvfølge. Den samlede  
 Overvejelse, som Kommissoriet anser som  
 nødvendig, kunde derfor ogsaa forberedes og  
 finde Sted ved Organisationernes Fælles-  
 arbejde.

Underskriverne af denne Indstilling er de  
 Udvalgsmedlemmer, som er valgt af Hoved-  
 foreningerne, og de Foreninger, de repræsen-  
 terer, er ogsaa anført. Endskønt ikke alle de  
 i Etaterne eksisterende Foreninger har stillet  
 Medlemmer til Udvalget, hvorved dette vilde  
 være bleven uforholdsmæssigt stort og ulige-  
 ligt sammensat, saa gør man dog udtrykkelig



opmærksom paa, at samtlige Klasser, der nævnes i Lønningsloven, i et stort Antal er Medlemmer af de repræsenterede Foreninger, alene med Undtagelse af 3 Overtoldinspektører, saa at Udvalget med Berettigelse kan opfattes som en Delegation for hele den samlede Embeds- og Funktionærstand indenfor de fire Etater.

Ved den nedenfor anførte Indstilling har Udvalget holdt sig til det udstedte Kommissoriums 2 Fordringer:

1) at Embedsmænd og Funktionærer, der indenfor de forskellige Etater maa siges at være ligestillede med Hensyn til Ansvar og Betydningen af deres Gerning, ogsaa af Staten bør stilles under lige økonomiske Forhold, og

2) at der skal ske en Lønningsforhøjelse, der som Regel angaar de Funktionærer, hvis Lønning er 1500 Kr. og derunder.

Hvad det første Punkt angaar, da har man ment, at man med Grund kunde gaa ud fra, at det maatte være Hensigten og et uomstødeligt Princip, at der ikke skete nogen Nedsættelse af bestaaende Lønningssatser, og at den naturlige Følge heraf ogsaa maatte være, at lavere Lønninger for ligestillede kan hæves til den for en enkelt Etat i en Lønningsklasse bestaaende højeste Lønsats. Dette Princip har man med en enkelt Undtagelse, der senere motiveres, gennemført som en Regel.

Med Hensyn til det andet Punkt bemærkes, at Udvalget har fastsat de herhen hørende Lønninger til en saadan Størrelse, at de paagældende Indehavere efter rimelige og beskedne Fordringer kan ventes under normale Forhold at faa et nogenlunde taaleligt Udkomme i Overensstemmelse med de Fordringer, der ellers af sideordnede Samfundslag stilles til Livet, hvorved man dog har taget det tilbørlige Hensyn til Fordelen ved, at fast ansatte ikke er underkastede Ulemperne ved Arbejdsstandsninger, Arbejdsløsheder o. l., saa at de, ogsaa under ikke alt for lange Sygdomsperioder, oppebærer deres Lønning hele Aaret igennem uden Afkortning, ved, at Lønningen er stigende enten ved Alderstillæg eller Avancement og ved, at de er pensionsberettigede.

Lønningsudvalget har paa sit første Møde vedtaget, at Indstillingen kun skulde angaa

Lønning, Alderstillæg og anden pensionsgivende Indtægt, medens Gebyrer, Diæter, Sportler og anden lignende Ekstrabetaling skulde holdes udenfor den egentlige Indstilling. Denne Bestemmelse blev taget, fordi de omtalte Emolumenter er saa uvisse og uberegnelige, saa lidt stabile og saa forskellige i de forskellige Embeder og Bestillinger og paa de forskellige Steder, at de umulig kunde medtages, naar Ligheden skulde gennemføres, idet Lønsatserne og Klassificeringen da vilde blive ganske uoverskuelig og uensartet samt give Anledning til Interessekollisioner og til idelige Krav om Forandringer ved disse uvisse Indtægters Stigen eller Falden. Men da nogle af disse og andre Forhold alligevel har deres økonomiske Betydning og influerer paa Ligheden, saa er en Del af de Forhold, der kan gøres ensartede for Etaterne, alligevel medtagne, saaledes som det fremgaar af Forslaget nedenfor.

Endelig vilde Udvalget tillade sig at henvende Opmærksomheden paa, at Forslaget ikke blot gennemfører den attraaede Ensartethed mellem Etaterne, men ogsaa tilstræber at sammenføje Bestemmelserne om Ansættelse, Lønning, Alderstillæg, Avancement o. s. v. lige fra Begyndelsesstillingerne til de højeste Embedsstillinger til nøje Sammenhæng og Kontinuitet med hinanden, uden dog paa noget Punkt at binde Administrationens nødvendige Handlefrihed. Der er ved hver enkelt Stilling taget Hensyn til, om den er Slutnings- eller Gennemgangsstilling, saavel som til den Alder, i hvilken den i Reglen opnaas, om den er en arbejdende eller en ledende Stilling, ligesom der er søgt paa en Gang at sikre Etaterne Tilgang af brugelige Kræfter og at bibringe de ansatte Tryghed for, at der, saavidt det er muligt, vil blive taget retfærdige og ligelige Hensyn til de Fremtidsmuligheder, de har, naar de gør deres Pligt.

Men idet Udvalget saaledes har sat sig til Maal at fremkomme med et Forslag, der danner en harmonisk Helhed og Enhed, tør man ogsaa tilføje, at Ændringer i Forslaget let vil kunne fremkalde Forskydninger, som det ikke paa Forhaand er muligt at overse, og Udvalget skal derfor, dersom Kommissionen maatte finde Ændringer i Forslaget ønskelige, anmode om, at det maa faa Lejlighed til at udtale sig om dem. Til mulige mundtlige



Forhandlinger, der maatte vise sig fornødne, er bemyndigede:

- for Jernbaneetatens Embedsklasser: Stationsforstander Diechmann, Aalborg,
- for Postetatens Embedsklasser: Postmester Christian Andersen, Valby,
- for Telegrafetatens Embedsklasser: Telegrafist Abrahamsen, Kbhvn.,
- for Toldetatens Embedsklasser: Toldinspektør Ivar Berendsen, Kbhvn.,
- for Jernbaneetatens Funktionærklasser: Portør Chr. Nielsen, Kbhvn.,
- for Postetatens Funktionærklasser: Postbud Nissen, Kbhvn.,
- for Telegrafetatens Funktionærklasser: Telegrafbud Frederiksen, Kbhvn., og
- for Toldetatens Funktionærklasser: Toldrorsbetjent J. P. Jensen, Aarhus.

I Almindelighed maa saadanne mundtlige Forhandlinger om kontinuerlige Spørgsmaal efter Sagens Natur vel helst ske saaledes, at mindst 4 Delegerede for hver Klassegruppe paa en Gang er til Stede, altsaa de 4 Delegerede for Embedsklasserne og de 4 Delegerede for Funktionærklasserne, medens man selvfølgelig ogsaa ganske overlader til den højtærede Kommission at tilkalde enkelte af de udpegede Delegerede til Behandling af Specialspørgsmaal.

For saa vidt den højtærede Kommission, hvad Lønningsudvalget haaber, finder de af Udvalget fremsatte Ønsker saaledes afpassede efter det berettigede og opnaaelige, at Kommissionen vil tage Indstillingen til Følge og Regeringen og Lovgivningsmagten derefter fører disse Bestemmelser ud i Livet, tror Udvalget at turde udtale, at den Uro, som i nogle Aar har hersket indenfor Etaterne i Anledning af de bestaaende Lønningsforhold, og hvad dermed staar i Forbindelse, vil lægge sig, og Lønningsudvalget kan med fuld Følelse af sin Ansvarlighed forsikre, at samtlige Etaters Hovedforeninger med al deres Vægt vil give Administrationen sin Støtte til at afvise de uberettigede Krav, som mulig senere vil fremkomme fra enkelte Klasser eller Personer.

\* \* \*

Til nedenstaaende Lovforslag har Udvalget ment det naturligt at knytte sine Bemærkninger for hver § eller Gruppe af §'er, men man skal dog forudskikke en enkelt grundlæggende Betragtning.

For overhovedet at skaffe Ensartethed til Veje mellem de fire Etaters Lønningsforhold, maatte Principperne for Klassificeringen af Embeder, Bestillinger og Funktioner indenfor Etaterne gøres ensartede. Post- og Toldetaternes Lønningslove er i Forvejen paa væsentlige Punkter ens byggede, medens Jernbane- og Telegrafetaternes Klassifikation er bygget paa derfra helt forskellige og indbyrdes stærkt afvigende Principper. Da det viste sig, at Inddelingen i 5 Lønningsklasser, som Post- og Toldetaterne har den, ogsaa for Jernbane- og Telegrafetaterne ikke blot vilde medføre Overskuelighed, men tillige betegne Fremskridt med Hensyn til Alderstillægsberegninger, som i disse Etater er i flere Henseender irrationelle, besluttedes det at bygge Forslaget til Lov om Lønning for de fire Etater paa Princippet om Inddeling i 5 Lønningsklasser og Medførelse af Alderstillæg fra Klasse til Klasse. Fra flere Sider i Udvalget næredes et levende Ønske om ogsaa indenfor Klasserne at reducere Satsene til en for hver Klasse, i alt Fald til og med 3die, men da det for Jernbane- og Telegrafetaternes Vedkommende, i hvilke allerede saa stor Reduktion af Satsler maatte finde Sted for at hidføre 5-Klassesystemet, ikke endnu ansaas for muligt at opnaa en saa stor Simplicitet i Anordningen af Lønningerne, ligesom det ogsaa formodedes at ville forøge Omkostningerne i væsentlig Grad, blev man sluttelig staaende ved Inddelingen i 5 Lønningsklasser med fælles Grundlønning i 1ste, 4de og 5te Lønningsklasse og Bibeholdelse af 5 Satsler i 2den og 4 Satsler i 3die Lønningsklasse. Derudaf udviklede der sig naturligt ensartede Regler om Begyndernes Antagelsesvilkaar, Uddannelse og faste Ansættelse i Etaterne.



## Forslag

### til Lov om Lønninger m. v. for Embeds- og Bestillingsmænd ved Jernbane-, Post-, Telegraf- og Toldetaterne.

#### Afdeling I. Almindelige Bestemmelser.

##### § 1.

Personalet af Embeds- og Bestillingsmænd under Jernbane-, Post-, Telegraf- og Toldetaterne fordeles, forsaavidt de berøres af denne Lov, i 5 Lønningsklasser.

##### § 2.

Iste Lønningsklasse lønnes med 5200 Kr. aarlig, stigende hvert 4de Aar med 400 Kr., indtil 6400 Kr.

##### § 3.

2den Lønningsklasse lønnes med Grundlønninger paa 3200 Kr., 3600 Kr., 4000 Kr., 4400 Kr. og 4800 Kr. aarlig, stigende med 250 Kr. hvert 4de Aar, ialt med 1000 Kr.

##### § 4.

3die Lønningsklasse lønnes med Grundlønninger paa 2400 Kr., 2600 Kr., 2800 Kr. og 3000 Kr. aarlig, stigende med 250 Kr. hvert 4de Aar, ialt med 1,000 Kr.

##### § 5.

4de Lønningsklasse lønnes med 900 Kr. aarlig, stigende med 315 Kr. hvert 4de Aar, indtil 2790 Kr.

De, som ansættes i overordnede Embeder i 4de Lønningsklasse, erholder et pensionsgivende Embedstillæg paa 100 Kr. aarlig.

For visse særlige Stillinger indenfor Jernbanevæsenet — benævnet 4de Lønningsklasse B — er Grundlønningerne 1500 Kr., 1600 Kr. og 1800 Kr. aarlig, stigende med 200 Kr. hvert 4de Aar, ialt med 800 Kr.

##### § 6.

Antallet og Fordelingen af Embeder paa hver Lønsats indenfor Klasserne fastsættes paa denne Lov, Afdeling II. Oprykning af Embeder paa højere Sats eller i højere Klasse kan ske paa de aarlige Finanslove. Oprettelse af Embeder kan ligeledes ske paa de aarlige Finanslove, og Klassifikation skal da straks ske efter Embedernes Betydning.

##### § 7.

5te Lønningsklasse lønnes med 1000 Kr. aarlig, stigende hvert 4de Aar, de to første Gange med 200 Kr. hver Gang, de to sidste Gange med 150 Kr. hver Gang, indtil 1700 Kr.

##### § 8.

Der tillægges nogle Stillinger i 5te Lønningsklasse med særligt Ansvar et pensionsgivende Bestillingstillæg paa 200 Kr. og 300 Kr. aarlig.

De Stillinger, hvilke disse Bestillingstillæg ydes, fastsættes for hver især paa denne Lovs Afdeling II. Disse Funktionærposter kan forøges paa de aarlige Finanslove.

##### § 9.

Til at antages i 5te Lønningsklasse kræves i Reglen, at paagældende ikke er fyldt 32 Aar.

##### § 10.

Den, som uden at have aflagt Embedseksamen, ønsker at indtræde i Jernbane-, Post-, Telegraf- og Toldetaternes 4de Lønningsklasse, maa gennemgaa en ulønnet Prøvetid paa et halvt Aar uden Tilsagn om Ansættelse, og benævnes i dette Tidsrum Aspirant. Prøvetiden kan af Aspiranten kræves gennemgaaet ved Hjemstedet eller det Sted, Aspiranten ønsker, hvis Plads haves. Efter et halvt Aars Forløb underkastes Aspiranten en foreløbig praktisk Prøve og skal da enten antages som Elev eller afskediges.

Aspiranterne paabegynder deres Aspiranttid hvert Aars 1. Oktober.

##### § 11.

Til at antages som Elev i Etaterne kræves en Alder af ikke over 20 Aar. Undtagelse med Hensyn til nævnte Alder gælder for dem, som har aflagt Embedseksamen forinden deres Antagelse som Elev, samt for dem, som ifølge særlige Love har Ret til fra anden Statstjeneste at indtræde i nogen af Etaterne.

Undtagelsesvis kan Enker efter de i paagældende Etat Ansatte indtræde uanset Maksimalaldersgrænsen, naar de ikke er fyldt 30 Aar.

##### § 12.

Elevtiden er 3 Aar med Lønning det første Aar af 480 Kr., det andet af 600 Kr., det



tredie af 720 Kr. Elevernes Benævnelse er Statsbane-, Post-, Telegraf- og Toldelev.

### § 13.

Hvert Aars Marts Maaned afholdes Fagprøve, hvorom nærmere Regler anordnes af det Ministerium, hvorunder paagældende Etat henhører. I de Etater, hvor saadan Fagprøve ikke maatte findes, afholdes den første Gang førstkommande Marts efter denne Lovs Ikrafttræden. I Løbet af 3die Aars Elevtid er Eleverne berettigede til at anmelde sig til Fagprøve, og for saa vidt de ikke bestaar, kan de indstille sig det følgende og eventuelt endnu et tredie Aar. Bestaas Prøven ikke ved disse 3 Forsøg, afskediges Paagældende.

Der gives ikke andre Prøvevidnesbyrd end Bestaaet eller Ikke bestaaet.

### § 14.

De, som har bestaaet Fagprøven, erhoder Ansættelse i 4de Lønningsklasse fra 1ste April førstkommande.

### § 15.

De, som efter aflagt Fmbedseksamen ønsker at indtræde i Etaterne, antages uden foreløbig Prøve som Elev med højst Elevlønning og gør 2 Aar Elevtjeneste. Derefter kan de indstille sig til Fagprøve og har Ret til 3 Forsøg. Efter at have bestaaet Fagprøven, erhoder de Ansættelse i 4de Lønningsklasse med 6 Aars Anciennitet.

### § 16.

Under Indkaldelse til Militærtjeneste erhoder Eleverne og de i Lønningsklasserne Ansatte halv Løn, saa længe den tvungne Indkaldelse (derunder Udtagelse til Befalingsmænd) varer.

### § 17.

Ingen kan ansættes i højere Lønningsklasse end 4de uden at have bestaaet Fagprøven samt

tillige at have gjort Tjeneste enten i 4de Lønningsklasse eller (for Post- og Toldetatens Vedkommende) i Generaldirektoratet og Revisionen. For Jernbaneetatens Vedkommende gælder denne Regel dog kun Trafikafdelingen og Administrationskontorerne.

### § 18.

De i denne Lov for 1ste til 4de Lønningsklasse fastsatte Bestemmelser gælder enhver, som er eller bliver ansat under disse Lønningsklasser, uanset om det er Mand eller Kvinde.

### § 19.

De i 1ste, 2den og 3die Lønningsklasse ansatte erhoder kgl. Udnævnelse, de i 4de Lønningsklasse ansatte, som har mindst 10 Aars Tjeneste i Klassen, kgl. Udnævnelse. Saadan kgl. Udnævnelse er dog for de Etaters Vedkommende, hvis Pensionsforhold er ordnede paa særlig Lov uden Indflydelse paa Pensionsreglerne.

Funktionærerne i 5te Lønningsklasse ansættes af paagældende Etats centrale Bestyrelse.

### § 20.

Intet Embede — herunder indbefattet de overordnede Embeder i 4de Lønningsklasse — og ingen ledende Bestilling kan besættes uden foregaaende Opslag, i hvilket maa anføres Funktionssted, Lønning, uvisse Indtægter, Fribolig o. l. Fagbladene har Ret til efter Ansøgningsfristens Udløb at erhode meddelt alle Ansøgernes Navne til Offentliggørelse gennem Fagpressen. Paa Administrationens Forlangende skal Eftertryk af Offentliggørelsen forbydes. (Fortsættes).

Udgaar 2 Gange maanedlig. Abonnementsprisen er 1 Kr. halvaarlig. Avertissementsprisen er paa Omslagets 1ste Side 15 Ø. og paa Omslagets andre Sider 12 Ø. pr. mm. Plads i Spaltebredde halvaarlig. Spaltebredden er 58 mm.

Samtlige paa Omslaget tegnede Annoncer ere staaende mindst  $\frac{1}{4}$  Aar. I Slutningen af Teksten optages Annoncer til en Pris af 10 Øre pr. Petitlinie eller dens Plads, med Fradrag af 20 pCt. for staaende Annoncer.

Ekspedition: L. Mauritzen, »Gjeddesborg«, Fredericia.