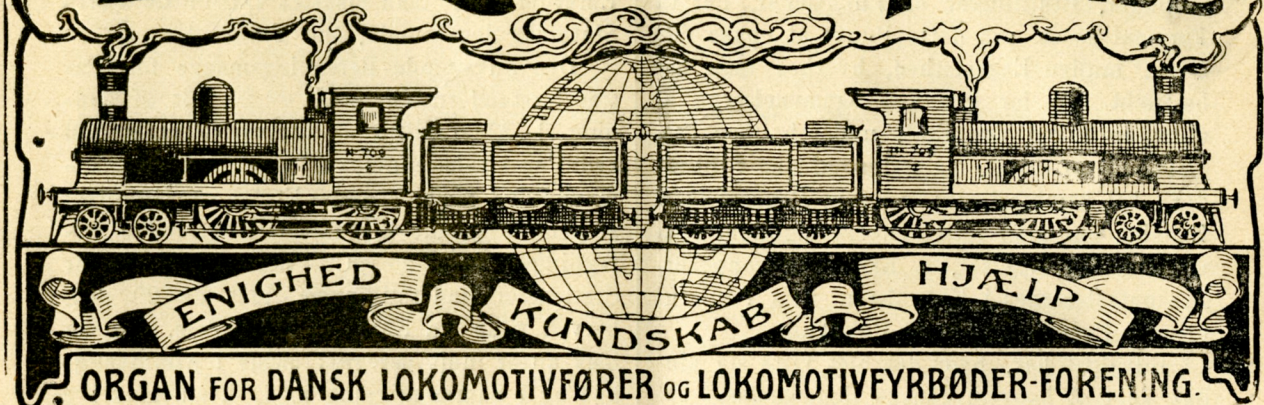


DANSK LOKOMOTIVTIDENDE



ORGAN FOR DANSK LOKOMOTIVFØRER OG LOKOMOTIVFYRBØDER-FORENING.

Redaktør: Lokomotivfører L. Mauritzen, Fredericia.

Nr. 15.

I. August 1907.

7. Aarg.

Lønningsudvalgs- Indstillingen.

(Sluttet).

ad § 35.

Det er Udvalgets Hensigt i sin Tid at gøre Forsøg paa at udarbejde og stille Forslag til ensartede Pensionsregler for de fire Etater. Man forudsætter paa Forhaand, men er ikke fuldt enige derom, at Pensionsberegningen skal begynde med det 25de Aar, og at højest Pension skal naas efter 39 Aars pensionsgivende Tjenestetid. Højest Pension kan herefter opnaas med det 64de Aar og efter en Tjenestetid omkring 40—48 Aar. Det vil sikkert være Reglen, at ansatte efter saa lang Tids Virken — og sandsynligvis tidligere — ikke er i Besiddelse af deres fulde Arbejdsevne, saa at det for dem er en Nødvendighed og for Staten en Fordel, at de paagældende, forsaavidt de ikke danner en Undtagelse fra Reglen, kan kræve Afsked med den foreslaaede Aldersgrænse.

ad § 36.

Samtlige 4 Etater har efterhaanden fremsat det Ønske, at der tilstaas hver Funktionær en aarlig Ferie. Udvalget maa betragte det ikke blot som et paa humane Hensyn bygget naturligt Krav, at hver Funktionær faar Lejlighed til at nyde en Rekreation aarlig, men ogsaa som en for Staten gavnlig Foranstalt-

ning, idet en Hvile- og Rekreationstid giver Spændkraft og fornyet Interesse i Arbejdet, hvad Lægestanden ogsaa stadig har fremhævet til Fordel for en aarlig Ferie.

ad § 38.

I stedsse stigende Grad har Administrationen i de senere Aar fundet det fordelagtigt, ikke blot for Etaternes Personale, men ogsaa for Administrationen selv, at Etatsorganisationerne danner det permanente Mellemlid mellem Administrationen og de ansatte, med hvilke der forhandles om de almindelige Anliggender vedrørende Etaterne. Det maa imidlertid betragtes som nødvendigt for at bringe det bedst mulige ud af saadanne Forhandlinger og for at sikre sig, at truffne Aftaler ogsaa respekteres som bindende, at der indenfor hver Etat kun findes en Organisation for Etatens Embedsklasser og en for Funktionærklasserne med Krav og Ret til at tale paa alle de paagældende Klassers Vegne.

De talrige Regulativer, som denne Lov nødvendiggør, har medført denne Bestemmelses Indførelse paa Lovforslaget.

For Sager, som er fælles for Etaterne, har man foreslaaet et kombineret Udvalg af Repræsentanter for de paagældende Etaters Hovedorganisationer.

ad § 40.

De Forandringer, som er foreslaaede i Be-

nævnelserne paa en Del af Etaternes Embedsstillinger, Bestillinger og Funktioner, har til Formaal ogsaa paa dette Punkt at opnaa den størst mulige Ensartethed, hvorhos man har bestræbt sig for gennem Benævnelserne at udtrykke baade den Etat, under hvilken paagældende er ansat, og Arten af den Stilling, der skal karakteriseres gennem Benævnelsen. Endelig har man rettet enkelte ligefrem misvisende Benævnelser, f. Eks. Havneoppebørselskontrolørernes i København, hvis Titulatur bringer Forvirring blandt Publikum.

Udvalget har, hvor det blot viste sig muligt, søgt at benytte danske Benævnelser.

Gradsinddelingen er opgivet overalt som unødvendig, i Særdeleshed hvor man under Lønsatserne har kunnet angive enten Antallet af ansatte eller disses Opholdssted. Ved Ophevelsen af Gradsinddelingen har man derhos imødekommet et almindelig næret Ønske. Udvalget finder Anledning til udtrykkelig at fremhæve, at denne Bortkastelse af Gradsinddelingen ikke har nogen finansiel Betydning, idet den ikke er knyttet til nogen Ompostering paa Klassifikationen.

ad §§ 41—55.

For Jernbaneetaten. Fordelingen af Embederne i 1ste til 4de Lønningsklasse er i Hovedsagen sket efter de bestaaende Forhold. Hvor Embederne er henflyttede til andre Lønningsklasser og Lønningssatser end dem, der svarer til de nuværende, er dette sket baade som Følge af, at andre Etaters ligestillede Embedsmænd er aflagte saaledes, og fordi de paagældende Embeder efter Udvalgets Mening er af en saadan Betydning, at Omflytningen lader sig forsvare.

Ved Fordelingen af Stationsforstandere og embederne indenfor Forslagets Rammer er man gaaet ud fra som en Selvfølge, at disse Stillinger i Betydning og Ansvar fuldstændig maa ligestilles med de lokale Embeder indenfor Post- og Toldetaten, hvorfor de maa fordeles over de samme Satser som disse.

I al Almindelighed har man lagt den nuværende pensiongivende Slutningsindtægt til Grund for Klassificeringen. Da imidlertid ingen af de hidtidige Stationsforstanderlønninger (København H. undtagen) selv med denne Beregning naar op i Højde med Post-

og Toldetatens højeste Sluttsatser for lignende Embeder, har man maattet sprede de større Stationer noget mere, end Tilfældet er nu.

Den nuværende Beregningsmaade for Stationsforstandernes Fribolig — 20 pCt. af Lønning + Alderstillæg — har været en Fordel ved Pensionsberegningen, men ved en Sammenligning med de andre Etater paa Grundlag af pensiongivende Slutningsindtægt vilde Beregningen med 20 pCt. være til Skade for Stationsforstanderstillingen, idet de 20 pCt. herved vilde faa Karakter af Husleje, som da blev altfor højt beregnet baade i Almindelighed og i Sammenligning med, hvad man i § 26 foreslaar for samtlige Etater, nemlig 12 $\frac{1}{2}$ pCt. af Grundlønnen.

Ved den indbyrdes Klassificering af Stationerne har man holdt sig nær til den Rækkefølge, der senest er fastslaaet af Administrationen (Skrivelse fra Ministeriet for offentlige Arbejder til Folketingets Finansudvalg af 17/12 1903 — Bilag til Betænkningen over Finansloven for 1904⁰⁵, Spalte 1328 o. fr.), og kun fraveget Rækkefølgen, hvor der efter Udvalgets Mening er et iøjnespringende Misforhold. Til Grund for Bedømmelsen heraf er lagt Mængden af det udførte Arbejde efter sidste Driftsberetning i Forbindelse med den paagældende Stations særlige driftstekniske Stilling, hvorved ogsaa er taget Hensyn til, om Stationen er Knudestation, Togudgangs-, Overfarts- eller Grænsestation og lignende Administrationen bekendte Forhold.

For de nuværende Stationsforstandere af 6. og 7. Grad, der sammen med de mindste Postkontorer indgaar under 4de Lønningsklasse, har Udvalget foreslaaet fælles Lønningssats med Assistentterne, dog yderligere med et Embedstillæg paa 100 Kr. for det større selvstændige Ansvar og Stillingens Karakter som Chefpost. Den Løn, der nu ydes til disse Embeder, er ganske uholdbar og utidssvarende. Da den i sin Tid fastsattes, var Reglen, at disse Stationer overgik til yngre Mænd med 8—10—12 Aars Assistenttid, og paa Grund af den daværende stærke Udvikling, var det i Reglen kun en kortvarig Gennemgangsstilling for de paagældende. I de forløbne Aar er Medhjælpspersonalets Antal vokset i en langt højere Grad end de overordnede Embeder, og samtidig er Assistenternes Slutløn væsentlig

forbedret. Sandsynligheden for, at Assistenten kan blive Stationsforstander, er derfor langt ringere end forhen, og Forholdet er altsaa endvidere dette, at Overgangen fra Assistent til Forstander for mindre Stationer — hvad der jo er Reglen — kan være forbundet med den Omstændighed, at Lønningsindtægten ved Embedets Overtagelse kan dale med indtil 1200 Kr. for Assistenten med 20—25 Aars Tjenestetid, idet Opnaaelsen af Stationsforstanderstillingen nu sker i en langt senere Alder end forhen. Et saadant Forhold, der giver Anledning til alvorlige Betænkeligheder for den søgende, burde selvfølgelig aldrig være tilstede, hvor der er Tale om Avancement. Den Løsning, som Udvalget foreslaar, saavel herfor som for Embeder under de andre Etater: fælles Sats for Assistentstillingerne og Embederne i 4de Lønningsklasse, synes det derfor den eneste rationelle.

Man kan endvidere ikke undlade at gøre opmærksom paa, at de nævnte Stationers hidtidige altfor lave Lønninger formentlig oprindelig er fastsat af økonomiske Hensyn for Staten, hvad der er uden nogensomhelst Berettigelse overfor Embedernes Indehavere, en Betragtning, der selvfølgelig ogsaa gælder tilsvarende Stillinger under de andre Etater.

For Postetaten. Da Klassificeringen af Embederne er sket i Overensstemmelse med de Principer, som har været fulgt ved Udarbejdelsen af den d. 1. Februar d. A. i Folketinget fremsatte Kontorholdslov for Postvæsenet, har Udvalget været afskaaret fra at foreslaa et Antal Postmestrene i 4de Lønningsklasse rykkede op i 3die Lønningsklasse. Udvalget er overbevist om, at en gennemført Statistik over Kontorernes virkelige Arbejde vilde vise Berettigelsen af adskillige Oprykninger, men til at foretage en grundig statistisk Undersøgelse paa dette Punkt har Udvalget savnet Materiale, idet dette kun gennem Administrationen kan skaffes tilveje, og Udvalget maa derfor indskrænke sig til for sit Vedkommende at gøre opmærksom paa dette Forhold.

Med Hensyn til de foreslaaede Oprykninger bemærkes: Til 2den Lønningsklasse paa Satsen 4800 Kr. er opflyttet Postinspektørerne i København (nuværende Overpostkontrolører), fordi deres Stillinger er lige saa vigtige og omfattende som Post-

mestrenes i Aarhus, Odense, Aalborg og Randers.

Postmestrene i 3die Lønningsklasse har man af Hensyn til de andre Etater, særlig Jernbaneetaten, maattet henføre til 4 Lønnings-satser i Stedet for 3, og man har paa Grundlag af Stillingerne Betydning anset det rettest at fordele Postmestrene og Postkontrolørerne paa alle 4 Satser.

Endelig bemærkes med Hensyn til Postmestrene i 4de Lønningsklasse, at da disse mindre Postkontorer maa betragtes som Afgangstillinger for Postfuldmægtige (de nuværende Ekspedienter), kan den nuværende Lønningsmaade, efter hvilken en Postfuldmægtig med flere Alderstillæg (og kun saadaune vil i Almindelighed komme i Betragtning) kun med betydelige Ofre kan overtage et saadant Postmesterembede, ikke kaldes retfærdig. Det foreslaas derfor, at Lønninger og Alderstillæg for disse Postmestre bliver ganske som for Postfuldmægtige, men da desuden Postmestrenes Stilling som Kontorbestyrere og Regnskabsførere giver dem et større Ansvar end Postfuldmægtigens, foreslaas et Embedstillæg af 100 Kr. aarlig.

For Telegrafetaten: Denne Etats Embeder er ikke ved denne Lov anbragt paa højere Lønsatser end tilsvarende Embeder i de øvrige Etater, men de Forhold, der skabtes gennem Lønningsloven af 1902, var særlig uheldige, idet denne Lønningslov dels klassificerede Embederne paa en meget ufordelagtig Maade, og dels fastsatte uforholdsmæssig lave Lønningsatser, uden at erhvervet Anciennitet, med en enkelt Undtagelse, helt eller delvis overførtes ved Oprykning fra Klasse til Klasse. Dette har medført, at Stigningen bliver forholdsvis betydelig.

Da nærværende Forslag indfører fælles Lønsatser og ensartet Anciennitetsoverføring for samtlige Etater, har Udvalget bestræbt sig for, saavidt gørligt, at klassificere Telegrafetatens Embeder saaledes, at de anbringes paa samme Lønsatser som Embeder af tilsvarende Omfang og Betydning i de øvrige Etater. Udvalget maa herved særlig bemærke, at da det for Telegrafetatens Vedkommende galdt en Klassificering fra Grunden, har man anlagt et saadant nøjagtigt Skøn paa hvert enkelt Embedes Anbringelse, at enhver Ompostering til

det ugunstigere indtrængende maa fraraades, idet Udvalget kun under denne Forudsætning tør betegne den foreslaaede Ordning som tilfredsstillende.

Til Grund for Klassifikationen er lagt det samlede Antal af Telegrammer og Telefonsamtaler ved hver Station, under tilbørlig Hensyntagen til de paagældende Stationers Betydning for det tekniske Linjetilsyn, samt til det Antal Filialstationer, der er underlagt Stationernes Bestyrere. Omvendt er de københavnske Filialstationer foreslaaet sat paa en lavere Sats, end de vilde komme alene efter deres Telegramantal, idet der er taget i Betragtning, at disse Stationer ikke er selvstændige, men underlagt Telegrafbestyrelsen for København.

Hvad de øvrige Embeder angaar, skal kun yderligere bemærkes, at den hidtidige Overtelegrafistklasse er foreslaaet fordelt paa 3 Sats, dels for at skabe Ligestillethed med tilsvarende Embeder i de øvrige Etater, og dels fordi de Kontrolør-Embeder, der er foreslaaet opført paa Satsene 2600 Kr. og 2800 Kr., er forbundne med et større Ansvar end de øvrige.

For Toldetaten: I anden Lønningsklasse er Toldinspektørerne i København, som for Tiden er de eneste københavnske Toldembedsmænd i 2den Lønningsklasse, der ikke lønnes med 4800 Kr., rykkede op til denne Sats, hvilket er saa meget rimeligere, som Toldinspektører i flere Provinsbyer allerede nu findes paa denne Sats.

Til anden Lønningsklasse paa Satsen 4800 Kr. er opflyttet Toldkassererne i Frilageret og paa Jernbanen samt Postgodstoldforvalteren, som alle har meget store Intrader og omfattende Ekspedition.

Til anden Lønningsklasse paa laveste Sats er opflyttet Toldkassererne i de københavnske Havnedistrikter, Frihavnen inklusive, og Kortstemplings- og Ølafgiftskassereren. Pekuniært spiller det for Statskassen en ringe Rolle, men samtlige Embeder er af en saadan Størrelse med Hensyn til Intrader og et saadant Omfang med Hensyn til Ekspeditioner, at deres Indehavere med Rette kan gøre Krav paa Plads i 2den Lønningsklasse.

Til 4000 Kr. fra 3600 Kr. i 2den

Lønningsklasse er opflyttet Toldinspektørerne paa Bornholm og i Thisted.

Den nuværende Klassifikation hviler væsentligst paa Lønningsloven af 2den Juli 1880, og den betydelige Forøgelse af Intraderne saavel som den deraf følgende Forøgelse af Ekspeditionernes Antal har gjort det naturligt, at enkelte Embeder siden den Tid har erholdt et saadant Omfang, som berettiger dem til Opflytning i højere Lønningsklasse end tidligere eller paa højere Sats i Lønningsklassen. Man er dog gaaet frem med stor Varsomhed i saa Henseende.

Endelig skal bemærkes, at da Bestemmelsen i Forslaget for Etaterne (§ 5) tillægger de overordnede Embedsmænd i 4de Lønningsklasse Assistentlønning med et Bestillingstillæg af 100 Kr., vilde de 17 Told- og Oppebørselskontrolører, som nu findes i 4de Lønningsklasse, blive ringere stillede end nu, hvorfor man har maattet oprykke dem til 3die Lønningsklasse, hvilket iøvrigt ogsaa ellers er naturligt, da de forretter samme Tjeneste som 3die Klasses Embedsmændene.

Oprettelsen af 7 kgl. Fuldmægtigstillinger i de største Kontorer i København vil bevirke, at en Del løbende Forretninger til Lettelse for Ekspeditionen fremtidig kan afgøres af Fuldmægtigene under eget Ansvar, medens alting nu gaar paa Chefens Ansvar. Et lignende Hensyn har i sin Tid ført til Udnævnelse af den kgl. Fuldmægtig i Overtoldinspektoratet for København.

Ved den sidste Lønningslov for Rorsbetjentene blev Frilagerarbejdsmændene ligestillede med Rorsbetjente i Henseende til Lønning m. v. Ved denne Lejlighed blev nogle smaa Arbejdsstyrker, der ganske maa ligestilles med Frilagerarbejdsmændene, formentlig ved en Inkurie ikke medtagne, og man har derfor foreslaaet at bøde paa, hvad dengang skete, ved at medoptage dem paa Forslaget nu. Det drejer sig om ialt en Snæs Mand.

ad §§ 56—58.

Vognopsynsmændenes Slutlønninger er for Tiden 1700 og 2000 Kr. Udvalget har derfor foreslaaet disse henført til Bestillingstillæg af 200 og 300 Kr. Postbetjentformænd (Postbudformænd og Stationspakmestre) samt Førere og Maskinister ved Patruljefartøjer oppe-

bærer for Tiden et Bestillingstillæg af 400 Kr. og Udvalget har af Hensyn hertil og af Hensyn til Ligestilletheden mellem Etaterne foreslaaet dem henført til Bestillingstillægget af 300 Kr.

At Baneformænd, Telegraformænd, Broformænd, Magasinformænd, Stationsformænd, (Overportører), Overtelografbetjente, (Overtelografbude) og Lokomotivfyrbødere er foreslaaet til Bestillingstillæg 200 Kr., behøver formentlig ingen nærmere Motivering, idet de alle er i ledende Stillinger med Undtagelse af Lokomotivfyrbødernes, til hvilken Stilling der kræves teknisk Foruddannelse. Foruden disse findes der en Del Stillinger, saasom bureauførende Togbetjente og Posttogbetjente, Postsorterere, Toldbetjente ved Karantænen og de ved Toldvæsnet under § 57 iøvrigt nævnte, som maa siges at være af en ganske særegen Art. For bureauførende Postbetjente (Postpakmestre) og Postsorterere (Finsorterere) gælder det desuden, at de for Tiden oppebærer et Bestillingstillæg, og hvad de bureauførende Togbetjente (de Togbetjente, der paa egen Haand forestaar Fordelingen af Gods og Papirer i og fra Togene) angaar, da maa deres Gerning siges at være ganske ligestillet med den bureauførende Posttogbetjents, og Udvalget har tillige haft til Hensigt at give de ældste Togbetjente, som paa Grund af Mangel paa Plads i Togførerstillingen eller af andre Grunde ikke naar denne, Erstatning herfor.

ad § 59.

Blandt det til denne Lønningsklasse henførte Personale har det været et længe og stærkt næret Ønske at komme op i de Lønningsklasser, hvis Lønning fastsættes ved Lov. Udvalget har imidlertid maattet tiltræde den Opfattelse, at Kommissoriet efter sin Ordlyd næppe kan bringes til at omfatte denne iøvrigt ret talrige Kreds af Funktionærer, og har derfor maattet indskrænke sig til at foreslaa dem henført under denne §, idet man gaar ud fra som selvfølgeligt, at ogsaa disse Funktionærers Lønvilkaar samtidig maa tages under Overvejelse og undergaa Forbedringer i Lighed med de i de øvrige §§ nævnte Funktionærers.

ad § 61.

Godtgørelse for Tjeneste i Tog, Skibe og

Færger, de saakaldte Rejsepenge og Køre- eller Kilometerpenge, er hidtil ydet til Postetatens ansatte efter det Antal Timer, Fraværelsen fra Hjemmet varede, medens Jernbaneetatens tilsvarende Godtgørelse ydedes efter den tilbagelagte Afstand. Der var saaledes her en væsentlig principiel Forskel i Systemet, og det for Postetaten foreskrevne er uden Tvivl det eneste rette, idet det er den ved Fraværelsen fra Hjemmet foraarsagede Fordyrelse, der skal godtgøres efter Fraværelsens Længde. Jernbaneetatens hidtidige Bestemmelser medførte saaledes den Mærkelighed, at Kørsel med hurtigere Tog med en kortere Fraværelse fra Hjemmet betaltes højere end Kørsel med langsomme Tog og længere Fraværelse fra Hjemmet.

Naar derfor Forholdet skal gøres ensartet, er det naturligt, at man foreslaar at gaa over til Postetatens Beregning, og man formener, at Godtgørelsen efter de hidtidige Beregningsmaader kan ansættes til 20 og 12 Øre pr. paabegyndt Time.

At Godtgørelsen bør beregnes for den Tid, den tjenstlige Fraværelse fra Hjemstationen varer, er formentlig umiddelbart indlysende, og at Statsbanernes underordnede Søfartspersonale, der i et og alt lever og virker under samme Forhold som det øvrige i dette Punkt omtalte Personale, ogsaa bør oppebære denne Godtgørelse, anser Udvalget for en Selvfølge.

ad § 62.

Da det indenfor Jernbaneetaten til Stadighed hænder og det ved Toldetaten nu og da hænder, at 5te Lønningsklasse rekruteres fra saadanne Mænd, som har haft fast Arbejde under Etaten, men været administrativt lønnede, har Udvalget maattet tage Stilling til Spørgsmaalet, om dette tidligere faste Arbejde ikke gav de paagældende et billigt Krav paa at faa deres tidligere Tjeneste medregnet ved Alderstillægs Erhvervelse. Udvalget har maattet besvare dette Spørgsmaal bekræftende, og har foreslaaet den samme Anciennitetsoverførsel, nemlig med Halvdelen af den erhvervede Anciennitet, som ved Avancement mellem Lønningsklasserne, samt at dette faar tilbagevirkende Kraft. For Postetatens Vedkommende angaar denne Bestemmelse Litsenbrødre.

ad § 63.

Indenfor Toldtaten ydes allerede nu Sporvognsponge til de Toldassistenter, som gør Tjeneste ved Nørrebro og Frederiksberg Toldforvaltninger. Men ganske de samme Udgifter og Ulemper, som flyder af, at Toldassistenter uden Hensyn til deres Beboelseskvarter i Byen, kan beordres for en Maaned ad Gangen til disse fra visse Dele af København fjerntliggende Tolddistrikter, paaføres i Virkeligheden samtlige de Toldfunktionærer, hvis Tjenestevirksomhed bestemmes paa de maanedlige Tjenestefordelinger. Den stadig skiftende Tjeneste bevirker, at ingen i Toldtaten ansat, hvis Tjeneste bestemmes paa Fordelingerne, kan bo i Nærheden af alle sine Tjenestesteder, der strækker sig fra Godsbanegaardens Terræn helt ude ved Gasværkshavnen i Syd til Frihavnens yderste Mole i Nord. Det betyder let en Vej længde af ca. 1 dansk Mil at tilbagelægge, ordinært 1 Gang daglig frem og tilbage, ofte ogsaa flere Gange. En Befordringsgodtgørelse er derfor vel begrundet. Man har foreslaaet Befordringspengene fikseret til en fast Sum af 40 Kr. aarlig.

Indenfor Posttaten gives der allerede nu en Sporvognsgodtgørelse af 10 Kr. maanedlig til de ved Overpostmesterembedet ansatte Reservepostekspedienter, hvis Tjeneste den ene Dag kan falde f. Eks. i Sundbyerne og den anden Dag maaske i Valby.

ad § 65, 1.

For Jernbaneetaten: De særlige Overgangsbestemmelser har udelukkende til Hensigt at hindre, at nogen lider Tab ved denne Lov, og derhos at sikre, at Anciennitetsoverføringen bliver ens for alle og faar tilbagevirkende Kraft, hvorved en Del Ulighed fra ældre Tider ophæves.

ad § 65, 2.

Denne Bestemmelse er indsat særlig for de to nævnte Etater for at bringe Kontakt mellem den nuværende Grundlønning 1100 Kr. og den nye Grundlønning 900 Kr. + et Alderstillæg, hvorved alene kan undgaas, at en Del ansatte, som har opnaaet Udnævnelse i 4de Lønningsklasse efter kortere Kontortid end normalt, gaar 200 Kr. tilbage i Grundlønning.

ad § 65, 4.

Denne Bestemmelse sikrer de omhandlede Funktionærer, der alle er i en Alder af 40—50 Aar, Ligestilling med de øvrige fra det nu nedlagte Krydstoldvæsen eller fra Hærens faste Personale overgaaede Toldassistenter.

ad § 66.

Denne særlige Overgangsbestemmelse for Toldtaten indeholder de Regler, som Indførelse af Fagprøve i Toldvæsnet har gjort det nødvendigt at foreslaa med Hensyn til de ved Lovens Ikrafttræden ansatte, som endnu ikke har opnaaet 3¹/₂ Aars Anciennitet.

Merudgiften for Statskassen ved nærværende Lovs Lønninger og Huslejetillæg, beregnet efter Antallet af de den 1. April 1907 ansatte og efter de til den Tid værende Forhold, har Udvalget opgjort til ialt 3,940,000 Kroner, der for de forskellige Etater andrager følgende Summer:

For Jernbaneetaten	Kr. 2,640,000
» Posttaten	» 770,000
» Telegrafetaten	» 140,000
» Toldtaten	» 390,000

Disse Opgivelser er dog kalkulatoriske, forsaa vidt angaar Anciennitetsberegningen, idet man ikke har kunnet raade over det i denne Henseende fornødne Materiale, men man forudsætter, at en nøjagtig Opgørelse kan blive foretaget rettidig i vedkommende Administrations Kontorer. Efterhaanden som den nødvendige Anciennitetstillæggelse efter Overgangsbestemmelserne udlignes ved Oprykninger og Nyudnævnelser, vil imidlertid netop denne Del af den aarlige Merudgift blive væsentlig forringet.

Lønningsudvalget har, forinden det begyndte sit Arbejde, været sig bevidst, at en tilfredsstillende Løsning af Spørgsmaalet kun vilde være mulig med betydelige pekuniære Opofrelser. Samtlige Medlemmer af Udvalget maa imidlertid udtale deres Paaskønnelse af, at Nødvendigheden heraf ikke har hindret Regeringen i at forberede en Retfærdighedshandling, som i en Aarrække har været imødeset med Længsel og Forventning af de 16,000

Funktionærer i de fire Etater, som Udvalget repræsenterer.

Som Repræsentanter for Jernbaneforeningen, Dansk Jernbaneforbund, Stationsforstanderforeningen, Dansk Telegrafforening, Telegrafbudenenes Forening af 1896, Foreningen af Embeds- og Bestillingsmænd i Telegrafvæsnets 1ste til 5te Lønningsklasse, Provinstelegrafbudenenes Forening, Dansk Postforening, Københavns Postbudeforening, Postmesterforeningen, Københavns Postcirkel, Provinspostbudenenes Forening, Postpakmesterforeningen, Den danske Toldstats Forening og Toldroersbetjentforeningen af 1904.

A. Abrahamsen, Telegrafist.	A. C. Andersen, Toldopsynsmand.	
Christian Andersen, Postmester.	Jacob Andersen, Postekspedient.	
R. Andersen, Karantænetoldbetjent.	Ivar Berendsen, Toldinspektør, Udvalgets Sekretær.	
Georg Berg, Assistent ved Statsbanerne.	C. Brunke, Toldassistent.	
J. Christophersen, Togbetjent.	N. V. Diechmann, Stationsforstander, Udvalgets Formand.	
E. Frederiksen, Telegrafbud.	S. Hansen, Oppebørselskontrolør.	
N. H. C. Henriksen, Stationsforstander.	J. P. Jensen, Toldroersbetjent.	
N. T. Jensen, Telegrafbestyrer.	Th. Kornerup, Postmester.	O. Larsen, Telegrafist.
Chr. Nielsen, Portør ved Statsbanerne.	H. P. Nielsen, Postbud.	
N. P. Nielsen, Telegrafbud.	L. Nissen, Postbud.	L. Olsen, Postpakmester.
R. Rasmussen, Matros.	S. F. Sørensen, Telegrafbud.	

PERSONALIA.

1.—7. 07.

Forfremmede til Lokomotivførere er
Lokomotivfyrbøderne:

- Nr. 338 J. Jørgensen, Aalborg, med nyt Tj. Nr. 44 i Aalborg.
Nr. 51 N. P. V. Madsen, København G, med nyt Tj. Nr. 83 i København G.

Forfremmede til Lokomotivfyrbødere er
Haandværkerne:

- Nr. 1615 i 1. Kreds Hans Jørgen Jensen med nyt Tj. Nr. 51 i København H.
Nr. 1616 i 1. Kreds Rasmus Nielsen med nyt Tj. Nr. 579 i Aalborg.
Nr. 186 i Kh. Oskar Marinus Sørensen med nyt Tj. Nr. 338 i Kbhv. H.
Nr. 187 i Kh. Marius Henriksen med nyt Tj. Nr. 542 i Kbhv. H.
Nr. 832 i Kh. Anders Nikolaj Andersen med nyt Tj. Nr. 543 i Nyborg.
Nr. 118 i Ng. Christian Fredrik Andreasen med nyt Tj. Nr. 544 i Nyborg.
Nr. 843 i Kh. Frode Nielsen med nyt Tj. Nr. 545 i Kbhv. G.
Nr. 835 i Kh. Rudolf Carl Gotfred Schultz med nyt Tj. Nr. 546 i Fredericia.
Nr. 867 i Kh. Christian Vilhelm Christensen med nyt Tj. Nr. 547 i Kbhv. H.
Nr. 840 i Kh. Peter Petersen med nyt Tj. Nr. 548 i Nyborg.
Nr. 842 i Kh. Johan Peter Nielsen med nyt Tj. Nr. 549 i Kbhv. G.
Nr. 132 i Ng. Jacob Christian Jakobsen med nyt Tj. Nr. 550 i Nyborg.
Nr. 868 i Kh. Niels Christian Knudsen med nyt Tj. Nr. 551 i Kbhv. G.
Nr. 130 i Ng. Jens Ole Sørensen med nyt Tj. Nr. 552 i Skanderborg.
Nr. 869 i Kh. Søren Viggo Andersen med nyt Tj. Nr. 553 i Kbhv. H.
Nr. 870 i Kh. Karl Robert Julius Olsen med nyt Tj. Nr. 554 i Kbhv. H.
Nr. 133 i Ng. Matthias Lorents Mörck med nyt Tj. Nr. 555 i Kbhv. G.
Nr. 834 i Kh. Peter Sofus Stoltzner med nyt Tj. Nr. 556 i Kbhv. G.
Nr. 860 i Kh. Olaf Karlson med nyt Tj. Nr. 557 i Kbhv. G.
Nr. 200 i Ar. Thomas Peter Madsen med nyt Tj. Nr. 558 i Aalestrup.
Nr. 202 i Ar. Carl Nielsen Laursen med nyt Tj. Nr. 559 i Aalestrup.
Nr. 184 i Ar. Søren Rasmussen med nyt Tj. Nr. 560 i Esbjerg.
Nr. 207 i Ar. Oluf Heinrich Christensen med nyt Tj. Nr. 561 i Struer.
Nr. 176 i Ar. Anfred Madsen med nyt Tj. Nr. 562 i Fredericia.

- Nr. 208 i Ar. Andreas Poulsen Slot med nyt Tj. Nr. 563 i Struer.
- Nr. 209 i Ar. Rasmus Christensen Rasmussen med nyt Tj. Nr. 564 i Struer.
- Nr. 210 i Ar. Harald Laurits Peter Møller med nyt Tj. Nr. 565 i Viborg.
- Nr. 212 i Ar. Valdemar Frederik Jensen med nyt Tj. Nr. 566 i Struer.
- Nr. 866 i Kh. Anders Villiam Kristensen med nyt Tj. Nr. 567 i Aalborg.
- Nr. 211 i Ar. Viktor Jørgen Hjalmar Olsen med nyt Tj. Nr. 568 i Viborg.
- Nr. 872 i Kh. Christian Arnold Nielsen med nyt Tj. Nr. 569 i Kbhv. G.
- Nr. 213 i Ar. Carl Marius Sørensen med nyt Tj. Nr. 570 i Struer.
- Nr. 818 i Kh. Helmer Viggo Jarl Christensen med nyt Tj. Nr. 571 i Aalborg.
- Nr. 220 i Ar. Chresten Sørensen Schmidt med nyt Tj. Nr. 572 i Aalborg.
- Nr. 221 i Ar. Steffen Gundorph Nielsen med nyt Tj. Nr. 575 i Esbjerg.
- Nr. 215 i Ar. Ove Theodor Julius Carl Valdemar Emil Hanson med nyt Tj. Nr. 573 i Struer.
- Nr. 219 i Ar. Albert Carl Pedersen med nyt Tj. Nr. 574 i Struer.
- Nr. 217 i Ar. Christian Hansen Nissen med nyt Tj. Nr. 576 i Struer.
- Nr. 214 i Ar. Anton Christian Andersen med nyt Tj. Nr. 577 i Struer.
- Nr. 218 i Ar. Christian Klemmensen Christensen med nyt Tj. Nr. 578 i Struer.

Forflyttede er:

- Lokomotivfører Nr. 63 A. C. Schulz, Nyborg, til Helsingør.
- Lokomotivfører Nr. 360 C. S. Christensen, København G., til Nyborg.
- Lokomotivfyrbøder Nr. 516 A. M. Jensen, Struer, til Nyborg.
- Lokomotivfyrbøder Nr. 286 C. F. D. Feld, Aalborg, til Fredericia.

Jubilæum.

Chefen for Maskinkontoret, Kontorchef cand. polyt. C. Sæbye, kan i Dag fejre 25 Aars Embedsjubilæum ved Statsbanerne.

Jubilaren, der er født den 14 August 1856, blev oprindeligt antaget som Aspirant ved Trafikafdelingen, men overgik efter et halvt Aars Forløb den 1. April 1882 til den sjællandske Maskinafdeling, udnævntes 1. August 1882 til Fuldmægtig, 1. Januar 1885 til Maskinmester og 1. Oktober 1887 til Kontorchef, hvilken Stilling han altsaa har beklædt i snart 20 Aar, først som Kontorchef for den sjælland falsterske Maskinafdeling og siden Oktober 1892 som Kontorchef for de samlede Maskinafdelinger.

Kontorchefen, der for nylig er bleven beaaudet med Dannebrogordenens Ridderkors, vil være kendt af en meget stor Del af Lokomotivpersonalet, i Særdeleshed da Maskinafdelingen netop i de sidste 25 Aar har haft sin store Udviklingsperiode, og vi benytter derfor Lejligheden til, saavel fra vor Organisation som fra de mange af vore Organisationsfæller, hvem Kontorchefen i sin lange Embedsvirksomhed har haft Lejlighed til at række en hjælpende Haand, at bringe Jubilaren vor Lykønskning.

Medlemslisten.

Korsør Afdeling. Indmeldte: Lokomotivfører Nr. 367 Nielsen og Lokomotivfyrbøder Nr. 276 Kristiansen.

Aalborg Afdeling. Indmeldte: Lokomotivfyrbøderne Nr. 151 Jensen, Nr. 538 A. K. Jensen, Nr. 567 A. V. Christensen, Nr. 571 H. Christensen, Nr. 572 Chr. Schmidt og Nr. 579 L. Nielsen.

København H. Afdeling Nr. 1. Indmeldte: Lokomotivfyrbøderne Nr. 338 O. M. Sørensen, Nr. 51 H. Jensen, Nr. 547 E. V. Christensen, Nr. 542 M. Hendriksen, Nr. 554 E. Olsen, Nr. 346 K. Nielsen, Nr. 115 F. Frederiksen, Nr. 327 A. Jensen, Nr. 333 J. Jensen og Nr. 328 V. Brøgger,

Udgaar 2 Gange maanedlig. Abonnementsprisen er 1 Kr. halvaarlig. Avertissementsprisen er paa Omslagets 1ste Side 15 Ø. og paa Omslagets andre Sider 12 Ø. pr. mm. Plads i Spaltebredde halvaarlig. Spaltebredden er 58 mm.

Samtlige paa Omslaget tegnede Annoncer ere staaende mindst $\frac{1}{2}$ Aar. I Slutningen af Teksten optages Annoncer til en Pris af 10 Øre pr. Petitlinie eller dens Plads, med Fradrag af 20 pCt. for staaende Annoncer.

Ekspedition: L. Mauritzen, »Gjeddesborg«, Fredericia.