

DANSK LOKOMOTIVTIDENDE



Nr. 24.

15. December 1907.

7. Aarg.

Jernbanebladet.

Hr. Hans Poulsen, der tilsyneladende har Profossens Rubrik i Jernbanebladet at varetage, har set sig gal paa Lokomotivtidende Nr. 23, eller rettere han benytter dette Paa-skud til at dulme sin og D. J. F. og J. F.s organisatoriske Samvittighed, der spiller dem mangt et Puds, efter at tænkende Medlemmer i de to Organisationer tager Afstand fra den mindre noble Maade, man behandlede sin Forbandsfælle — D. L. og L. F. — i Fællesudvalget paa.

Hr. Poulsen har for at holde sin rebelske Samvittighed saa nogenlunde i Ave begaaet følgende Artikel:

Lokomotivpersonalets „Organisationsliv“.

Lokomotivfører- og Lokomotivfyrbøderforeningen, der under den travle Lønningslovs-kampagne har levet sit eget stille og upaaa-agtede Liv, saaledes som den valgte det, da den afskar sig selv fra al Indflydelse paa det Lønningsforslag, Etaternes Lønningsudvalg indsendte til Lønningskommissionen, henleder i disse Dage de øvrige Organisationers Opmærksomhed paa sin fortsatte Eksistens. Og den gør det paa en Maade, som giver den opmærksomme Iagttaget et dybt Indblik i dens indre Liv, hvor Freden og Stilheden kun har været rent tilsyneladende.

»Dansk Lokomotivtidende«, der er Foreningens Organ og bærer det treklingende Motto: Enighed, Kundskab og Hjælp, ruller i sit sidste Numer, d. v. s. Nr. 23, dateret 1. December 1907, som udkom kort efter Nytaar, Tæppet op for Tilstande, der langtfra staar i Samklang med Mottoet.

Sagen er den, at Foreningens Formand i Forbindelse med et andet fremtrædende Medlem har spillet Lokomotivtidendes Redaktør det Puds uden hans Vidende og Vilje at udgive et Ekstranummer af Bladet, og nu ligger der et Hus.

Redaktøren, der ganske frimodigt oplyser, at han lever i en permanent Stofnød og med Glæde modtager Bidrag, indeholdende den mest haarrejsende Kritik af hans Redaktion, blot for at faa noget at fylde Bladet med, er naturligvis rasende over dette Snigløb af sin Virksomhed. Tænk, man fylder tre Artikler i et Ekstranummer paa en Tid, da Lokomotivtidendes Nummer for 15. December 1907 endnu ikke har kunnet udkomme, fordi der mangl-r Stof. Kan man saa forundre sig over, at Redaktøren stempler Ekstranummeret ret som et provisorisk Skrift, hvis Fremkomst han betragter som et brutalt Overfald paa Medansatte.

Det vil nu blive interessant at se, naar Lokomotivtidende for 15. December 1907 en Gang — det ske snart — udkommer, om Formanden kan faa Ordet i Bladets Spalter for

at føre sit Forsvar, eller han paany trods Bladets aandelige Hungersnød skal gribe til Udgivelsen af et Ekstranummer.

Enighed, Kundskab, Hjælp! Man forstaar saa udmærket godt, at Bladet har Brug for et saadant Motto.

Midt under en Lønningskampagne, da det fremfor alt gælder fuld Enighed, giver Foreningens Formand og Redaktør — de to, der netop maatte leve i den inderligste taktiske Forstaaelse for ikke at sprede Opløsningens Demoralisation ud i Foreningen — sig til at slaas for aabent Tæppe. Midt under en Lønningskampagne har Redaktøren ikke Stof til sit Blad, men er kommen en hel Maaned bagud med Udgivelsen. Trangen til Kundskab og Hjælp ved dette Blad staar sikkert ikke synderligt tilbage for Trangen til Enigheden i selve Foreningens Hovedledelse.

Det er ikke nok, at en særlig Lokomotivførerforening gaar sine egne Veje med Andragender, nej, selve Lokomotivpersonalets »Organisation«, som de med megen Selvfølelse kalder den, skal ogsaa dele sig i to Lejre med forskellige Andragender, som de endda ikke viger tilbage for at forny, naar et Andragende fra en anden Separatistklasse forrykker Afstanden. Og det kalder Lokomotivmændene Organisation! Nej vild Anarki er det — tilstrækkelig moden til en Rubrik i Dansk Jernbaneblad ved Siden af Jensen og Uhlsoe Bruun, hvor Selvmodsigelsens Taktik staar i sin fuldeste Flor.

Lokomotivpersonalets Organisation var fornærmet over, at den ikke fik Repræsentation i Etaternes Lønningsudvalg ved Siden af Dansk Jernbaneforbund og Jernbaneforeningen. Vi kan være glad, den ikke fik det, og den kan selv være allermest glad derfor. I et Lønningsudvalg, hvor der fremfor alt kræves et stort Syn paa Forholdene, der maa Repræsentanter for en og samme Klasse, som er indbyrdes uenige om deres egne Sager, komme i en uhyggelig Situation, hver Gang der opstaar uundgaelige Interessekollisioner, som de ikke besidder taktisk Kløgt til at manøvrere udenom.

Lokomotivpersonalets anarkistiske Foreningsliv afgiver synlige Beviser for, at det savner den Fordragelighedens Aand og ærlige Vilje til at bøje sig for et Flertal, som er den nød-

vendigste Forudsætning for et Samarbejde, om det skal have Varighed, og det er vel allerede ret tvivlsomt, om den Forening, det har kaldt sin Organisation, formaar at bortoperere den Opløsnings-Kræft, som breder sig stærkest midt under den alvorligste Situation.

Hans Poulsen.

Man erindrer, at da Hr. Vilh. Ohlson i sin Tid startede Jernbanebladet, var dets Program at holde sig paa nevtral Grund og ikke blande sig i det egentlige Organisationsarbejde, men overlade dette til Jernbanefagpressen og selv — som Ugeblad — behandle aktuelt Jernbanestof til Oplysning og Underholdning for Abonnenterne, men som det er gaaet os og den øvrige Fagpresse indenfor Jernbane- m fl. Etater, har Programstoffet ikke slaaet til, og i Stødet for ærligt at tilstaa dette og søge lødigt Medarbejderskab og afholde Udgiften til dette, er Hr. Hans Poulsens Spalter gaaet over til ægte uforfalsket »Funktionær-Journalistik, der som samvittighedsdulmende Middel søger at holde Galden flydende og derved støtte vore Separatister, der er optaget som Medlemmer af Jernbaneforeningen.

Det burde have staaet Hr. Poulsen klart, at man kun som Fyld og ikke som lødigt Stof i et Blad, der kun skal udgaa hver fjortende Dag, kan optage Referater fra Rigsdagsarbejdet, thi ethvert af vore Medlemmer er saa oplyst, at de holder et eller andet Dagblad og i dette faar Referaterne af Rigsdagens Forhandlinger med en Dags Mellemrum; at faa samme Stof i sammentrængt Form 14 Dage senere vil sikkert Flertallet betakke sig for; men her er jo en taknemlig Opgave for Ugebladet, saafremt dets Abonnenter vedblivende vil finde sig i dets forældede Stof, spækket med »nummererede« Ulykkestilfælde m. m., saasom Svingen af Tugtensriset over »Dansk Jernbaneblad«s Rubrikredaktører o. l. — Som vi udtalte i Lokomotivtidende Nr. 23, lover Medlemmerne paa hver eneste Generalforsamling at støtte Bladet med at lade dette være Talerør for deres Tanker og Ønsker samtidig med, at de tekniske Artiklers Dyrhed kritiseres. Men enten maa Løfterne indfries, Artiklerne betales, eller der maa indtræde Stofmangel, thi at fylde Lokomotivtidende med

forældede, mer eller mindre politisk farvede Rigsdagsreferater, højtravende og vigende Krav, som ingen læser, kan vi ikke være med til.

Vor Opfattelse af Organisationsarbejdet er, at vore berettigede Krav bør frembæres af de dertil valgte Organer, gennem motiverede Andragender, personlige Henvendelser hos Administration og Lovgivningsfaktorer og ikke gennem mer eller mindre ansvarsløse og mindre velmotiverede Bladartikler, der højst kan bibringe Medlemmerne falske Forhaabninger og Bevillingsmyndighederne — hvis de læses — fejle Forestillinger om Kravenes Berettigelse, thi Direktøren for Maskinafdelingens Ord: »Der, der skriver, har sin Mening om Sagen, men den, der læser det, faar som oftest en anden Mening ud deraf« — har vor fulde Anerkendelse.

Jo mere alvorlig en Situation er, des mindre bør der skrives i Bladet derom, og i Stedet bør der udføres et effektivt Arbejde ved — som ovenfor nævnt — at udarbejde vel motiverede Andragender og uddybe disse paa rette Sted ved personlige Henvendelser.

Vi vil anbefale Hr. Hans Poulsen at læse Artiklen i Nr. 23 en Gang til, og han vil da sikkert komme til samme Resultat som alle andre tænkende Mennesker, der kan læse Dansk, at det ikke er selve Ekstranumret, vi kalder for et brutalt Overfald paa Medansatte, thi der staar:

»Vi skal afholde os fra nogen Kritik af de to første Artikler, idet disse karakteriserer sig selv ved sin Overfladiskhed, Mangel paa Sanddrøhed og Alvor, hvorimod vi med Hensyn til den tredje og sidste, der uberettiget betegnes som Organisationens Arbejde, maa henstille til Hovedbestyrelsen, at denne omhyggelig vaager over, at slige brutale Overfald paa Medansatte ikke faar Lov til at staa uimodsaagt betegnet som Organisationens Arbejde og som saadan staa som et Udtryk for de Følelser, der rører sig blandt D. L. og L. F.s Medlemmer.«

Men at oplyse »Jernbanebladet«s Læsere om disse Fakta har selvfølgelig ikke passet i Hr. Poulsens »Funktionærstil«, thi trods alt kan vi ikke tro, at Hr. Poulsen kan sympati-

sere med Tendensen i det citerede Andragende, der delvis var optaget i »Ekstranumret«.

Hr. Poulsens Frygt for, at Formanden skulde skride til Udgivelse af et nyt Ekstranummer, er sikkert ugrundet, i hvert Fald skal der ikke blive nægtet Optagelse her i Bladet, men sligt tror Hr. Poulsen sikkert heller ikke selv; dette vilde sikkert være uden Interesse for hans Taktik; ulige mere Interesse vilde det sikkert have for samme, om Farcen blev udspillet her i Bladet i Stedet for paa Generalforsamlingen i Marts.

Meddelelser fra Afdelingerne.

Nyborg Afdeling

afholdt Fredag den 10. Januar Generalforsamling paa Industrihotellet med følgende

Dagsorden:

1. Godkendelse af Forhandlingsprotokollen.
2. Regnskabet's Fremlæggelse.
3. Valg af Bestyrelse.
4. Valg af Delegerede til Hovedgeneralforsamlingen.

Punkt 1. Formanden aabnede Generalforsamlingen ved at byde Velkommen og ønskede Medlemmerne et godt Nytaar, hvorefter Sekretøren oplæste Protokollen, som enstemmig blev vedtaget.

Punkt 2. Formanden meddelte, at paa Grund af Snestormen var Kassereren fraværende, saa Regnskabet kunde ikke fremlægges. Lokf. Madsen meddelte, at Regnskabet var revideret og befundet rigtigt, og naar Kassereren kom hjem, kunde det blive opslaaet paa Foreningens Tavle i Remissen.

Punkt 3. Da ingen havde noget imod at beholde den gamle Bestyrelse, genvalgte Lokf. F. Knudsen til Formand, Lokfrb. Christiansen til Kasserer, Lokf. O. Bøckel til Repræsentant enstemmig. Til Revisorer valgtes Lokf. A. Olsen og Lokfrb. H. Rasmussen; Suppleant Lokfrb. H. P. Nielsen.

Punkt 4. Som Delegerede til Hovedgeneralforsamlingen valgtes Lokf. O. Bøckel,

Lokfrb. R. Larsen og Lokfrb. J. A. Mortensen; Suppleanter Lokf. C. Madsen og Lokfrb. Christiansen. Et Forslag fra Lokfrb. A. Larsen om næste Gang, der vælges Delegerede, da at foretage skriftlig Afstemning, saaledes at alle Medlemmerne kan afgive deres Stemmeseddel inden en bestemt Tid i Remissen, blev forkastet.

— — —
Lørdag den 18. Januar afholdt Nyborg Afdeling sit aarlige Juletræ og Bal paa Industrihotellet.

Salen var i den Anledning festlig smykket, og i Midten et stort Juletræ, pyntet med alle de dejligste Sager, som kan fryde Øjet.

Til Musikkens Toner marscherede 100 glade og festklædte Børn omkring Juletræet, hvorefter de beværtedes med Godter og Appelsiner. Børnene dansede til Kl. 9,30, hvorefter Juletræet blev plyndret.

Kl. 10 tog de Voksne fat, og der har ikke tidligere været saa stor Tilslutning som i Aar, hvilket beror paa Velvillighed fra Maskininspektøren, der i Aar sendte Afløsning, saaledes at alle kom med. Lokomotivmesteren med Familie blev indbudt og deltog hele Aftenen.

Kl. 4 sluttede Ballet, hvorefter der udbragtes et Leve for D. L. og L. F.

J. A. Mortensen,
Sekretær.

Struer Afdeling

afholdt Generalforsamling Mandagen den 27. Januar 1908.

Formanden for Afdelingen, Lokf. 11 Nielsen aabnede Generalforsamlingen Kl. 8,30 Em. og ønskede alle Velkommen samt anmodede om at vælge en Dirigent. Valgt blev Lokf. 11 Nielsen.

Punkt 1. Forhandlingsprotokollen godkendtes enstemmigt.

Punkt 2. Regnskabet godkendtes enstemmigt.

Punkt 3. Valg af Formand for det kommende Aar. Valgt blev Lokf. Frederiksen.

Punkt 4. Valg af Kasserer. Valgt blev Fyrb. 578 Christensen (enstemmigt).

Fyrb. 464 Løgstrup foreslog, at Kassereren skulde være kontingentfri. Vedtoges.

Punkt 5. Valg af Sekretær. Valgt blev Fyrb. 315 Hansen.

Punkt 6. Valg af 2 Repræsentanter. Valgt blev Lokf. 11 Nielsen og Fyrb. 525 Nielsen.

Punkt 7. Bestemmelse om Afdelingens Midler.

Lokf. Gundel foreslog, at vi skulde have et Reservefond af 50 Kr. til uforudsete Udgifter. Vedtoges.

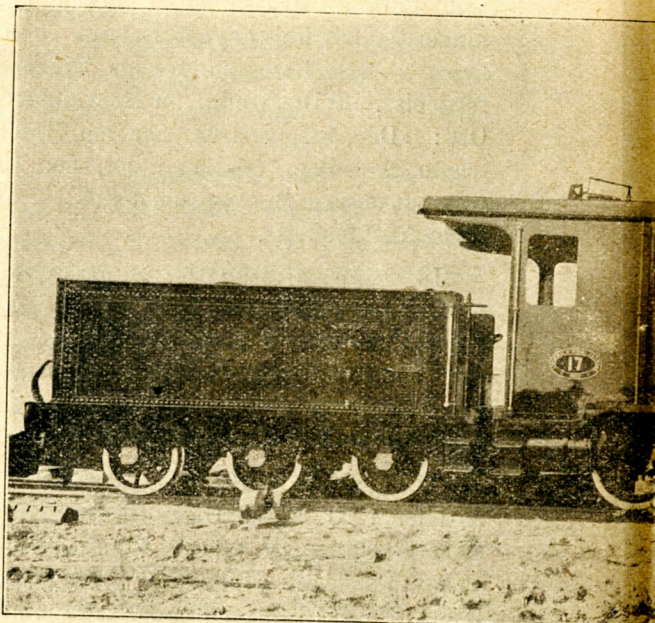


Fig. I

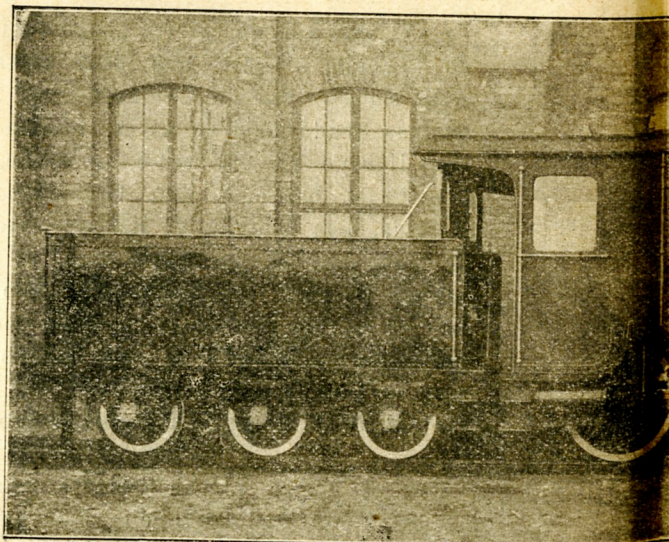
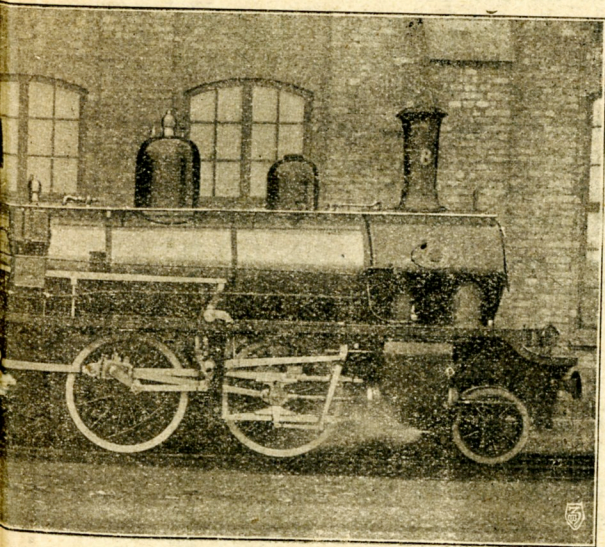
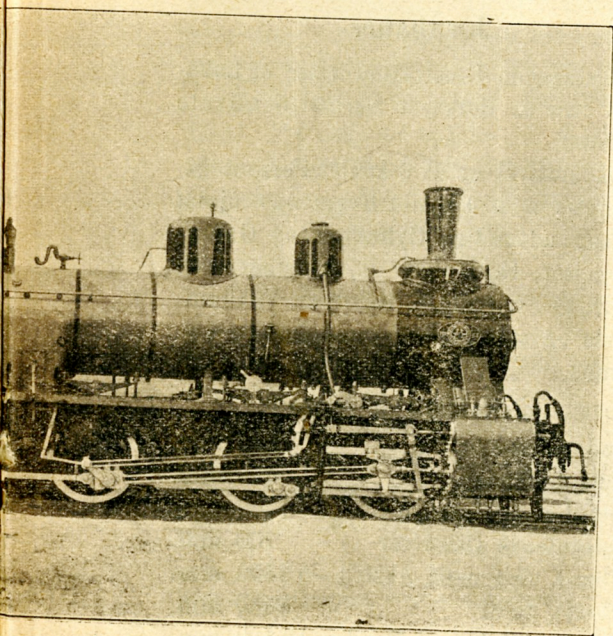


Fig. II

Fyrbøder 181 Rasmussen foreslog at bevilge 50 Kr. til et Bal for Afdelingens Medlemmer, som afholdes og arrangeres efter Bestyrelsens Skøn. Vedtoges.

Punkt 8. Valg af 3 Delegerede til Hovedgeneralforsamlingen. Valgt blev Lokf. Frederiksen, Fyrb. 181 Rasmussen og Fyrb. 315 Hansen. Suppleant Fyrb. 578 Christensen.

Punkt 9. Kranse-Kassen. Til Formand valgtes Lokf. G. Andersen, og til Kasserer valgtes Fyrb. 315 Hansen.



Punkt 10. Eventuelt. Lokf. Gundel ankede over Bladets uregelmæssige Ankomst til Struer Afdeling.

Fyrb. 34 Hansen fremhævede, at naar en ældre Kollega bytter fra et Depot til et andet og bytter med en yngre Kollega, saa maa han tage dennes Tjeneste i et Aar.

8-koblet Godstogslokomotiv for Stockholm-Rimbo-Jernbane.

Hosstaaende Illustration viser et 8-koblet Godstogslok., bestemt for Ruten Stockholm-Rimbo. Af samme Type har Fabrikken i Falun tilvirket 3 Stk., af hvilke det sidste, Nr. 17, er forsynet med Pielocks Overheder (tidligere illustreret her i Bladet).

Lokomotivet har radielt indstillige Kobbelskæder, udvendig Cylinder og Gangtøj samt Rammepladerne udenfor Hjulene.

Hoveddimensionerne er følgende:

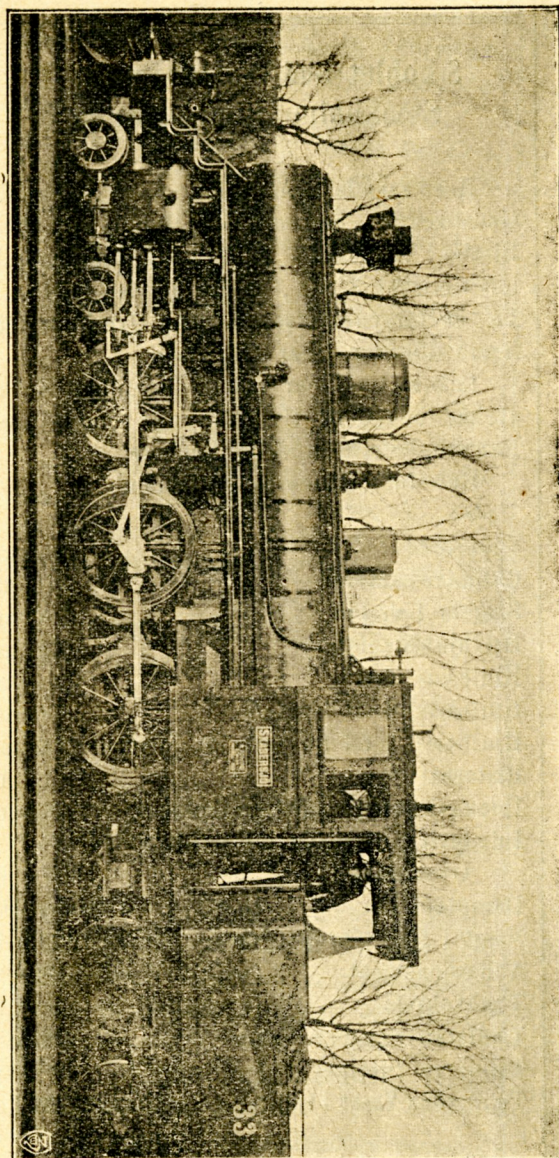
Sporvidde	891 mm.
Cylinderdiameter	370 mm.
Slagets Længde	500 mm.
Drivhjulsdiameter	950 mm.
Hjulbasis, fast	1700 mm.
Hjulbasis, total for Lok.	4300 mm.
Hjulbasis, total for Lok. m. Tender	9400 mm.
Ristareal	1,1 m. ²
Ildpaavirkningsflade i Ildkassen	6,5 m. ²
Ildpaavirkningsflade i Rørene, indk.	
Overhederen	57,5 m. ²
Damptryk	12 Atm.
Vægt i tjenstfærdig Stand	27,200 kg.
Adhæsionsvægt	27,200 kg.
Trækkekraft	4750 kg.
Tenderen rummer Vand	8 km.
Tenderen rummer Kul	2 Tons.
Tenderens Vægt i tjenstfærdig Stand	18,000 kg.

Fra samme Bane og tilvirket paa samme Fabrik er det Lok., der er illustreret i Fig. II. Det er et Compound Hurtigtogslokomotiv, $\frac{3}{4}$ -koblet, forsynet med Mellins Igangsætningsanordning, Haushalters Hastighedsmaaler og New York Lufttrykbremse.

Efter Trafikchefen, Kaptejn V. S. Ahles Udtalelse skal denne Type være meget besparende.

Til Sammenligning anfører vi Hoveddimissionerne, der er følgende:

Cylinderdiameter	$340/510$ mm.
Slagets Længde	500 mm.
Drivhjulsdiameter	1200 mm.
Bogghjulsdiameter	750 mm.



Hjulbasis, fast	3400 mm
Hjulbasis, total for Lok	5400 mm.
Hjulbasis, total for Lok. og Tender	10,200 mm.
Ristareal	0,9 kvm.
Ildpaavirkningsflade i Ildkassen	6,0 kvm.
Ildpaavirkningsflade i Rørene	54,5 kvm.
Ildpaavirkningsflade, total	60,5 kvm.

Damptryk	12 Atm.
Lok. Vægt i tjenstfærdig Stand	24,250 kg.
Adhæsionsvægt	20,000 kg.
Trækkekraft for Copouudarb.	3387 kg.
Trækkekraft for Tvillingarb.	4000 kg.
Tenderens Vandrum	8 kbm.
Tenderens Kulrum	2 Tons.
Tenderens Vægt i tjenstf. Stand	17,000 kg.

Lokomotiv for Malmø—Ystad-Jernbane.

Hosstaaende Illustration viser et Lokomotiv fra A. Borsig i Berlin til nævnte Jernbane.

Lokomotivet er et 6-koblet Persontogslokomotiv med 4-hjulet Boggi og 6 hjulet Tender, udvendige Cylindere og Gliderbevægelser, Rundglider og Heusinger von Waldeggs Styring. Havnys Vakuumbremse og størst tilladt Hastighed 60 Km. i Timen.

Hoveddimissionerne er følgende:

Cylinderdiameter	400 mm.
Slagets Længde	550 mm.
Drivhjulenes Diameter	1400 mm.
Bogghjulenes Diameter	700 mm.
Hjulbasis, fast mell. Aksl. 3—5	3500 mm.
Hjulbasis, total	6550 mm.
Hjulbasis, total med Tender	12,120 mm.
Største Længde	9553 mm.
Største Længde med Tender	15,463 mm.
Kedlens Diameter indv.	1214 mm.
Afstand mellem Rørvæggene	3750 mm.
Pladetykkelse af Kedel- og Ildkasseplader	14 mm.
Damptryk	13 Atm.
Antal Rør (ydre Diameter 50 mm)	146 Stk.
Total Ildpaavirkningsflade	9300 m. ²
Ristareal	1,55 m. ²
Trækkekraft i Krogen	5300 kg.
Skinnetryk, Aksel Nr. 1	5200 kg.
Skinnetryk, Aksel Nr. 2	5200 kg.
Skinnetryk, Aksel Nr. 3	5700 kg.
Skinnetryk, Aksel Nr. 4	8700 kg.
Skinnetryk, Aksel Nr. 5	8900 kg.
Total Vægt i tjenstfærdig Stand	36,700 kg.
Adhæsionsvægt	26,300 kg.
Materialvægt	33,500 kg.
Totalvægt af Maskine med Tender	60,100 kg.

Rundkedlen ligger med sin Underkant 2400 mm. over Skinnetop; dette i Forbindelse med lange Bærefjedre giver Maskinen en rolig og behagelig Gang.

Som man vil se af Illustrationen, er Sandkassen ogsaa her anbragt ovenpaa Kedlen, hvorved altid haves tørt Sand for Haanden.

Til Brug for Vanding af Røgekammer- og Askekasseasken samt Kullene paa Tenderen findes en Røranordning, der udgaar fra højre Føderør og fortsætter til de respektive Steder, hvor man ønsker at benytte Vandet, der reguleres ved Hjælp af indskudte Haner.

Endvidere findes der paa Dørpladen en Hane, fra hvilken udgaar en dobbelt Rørledning, der ender foran forreste Boggiehjul og er beregnet paa at vande Indersiden af Skinnerne i de skarpe Kurver, der findes paa Strækningen Malmø—Ystad.

Som man vil se af Illustrationen, ligger Styrestangen i venstre Side af Maskinen, saaledes at Lokomotivføreren maa tage Plads her, altsaa modsat Lokf. her hjemme.

Særlig Sandkassens Anbringelse og Vandingsystemet hører til de Finesser, der tiltaler os meget, og som vi kunde ønske anvendt paa vore hjemlige Maskiner.

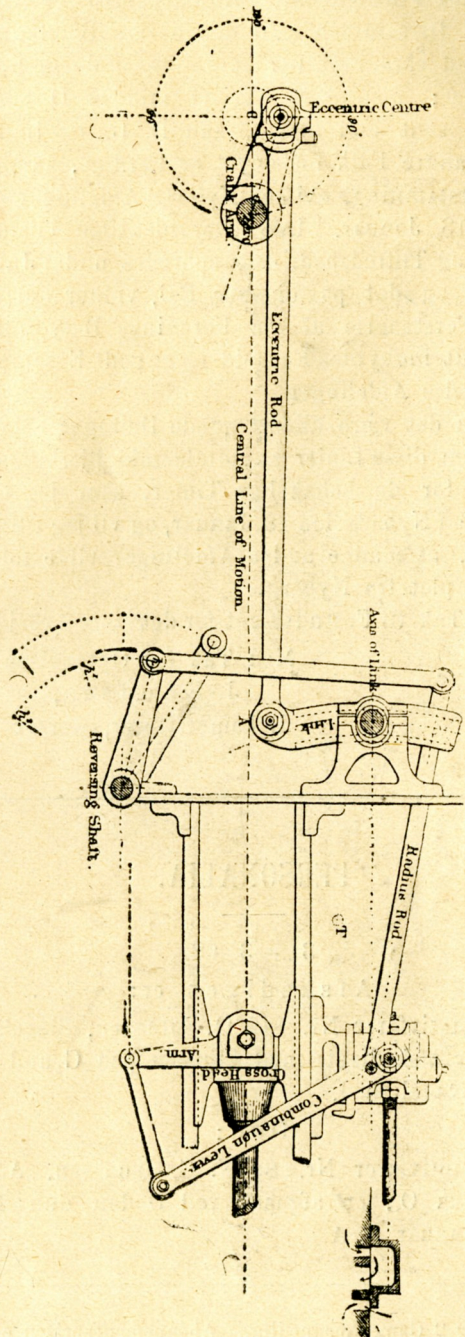
Walschaerts Gliderbevægelse.

Denne Gliderbevægelse har længe været populær i Frankrig og Tyskland og er fuldstændig indført ved de belgiske Baner. I Frankrig anvendes den hovedsagelig paa Balancecompoundmaskiner beregnet for stor Hastighed.

Paa Verdensudstillingen i St. Louis blev 2 Eksemplarer af denne Gliderbevægelse udstillet, den ene paa en B. og O. »Mallet-articulated« Maskine, og den anden paa en »De Glen« 4-Cylindret Compound, bygget i Frankrig for Pennsylvania-Banen.

Walschaerts Gliderbevægelse kombinerer og gør Brug af 2 Bevægelser, den ene fra en Modkrumtap, som erstatter Eksentrikken, og den anden fra Tværstykket. Ovennævnte Modkrumtap (Eksentrikstappen) er sædvanlig smedet i et Stykke med Drivtappen.

Walschaerts Styring er kendt herhjemme under Navn af Heusingers Styring og findes afbildet i Lærebog i Maskinvæsen for Loko-



motivpersonalet (Fig. 144), men med Eksentriker. Hosstaaende Illustration viser Styringen med Tap (se Lærebogen Side 119).

En Tak til Nyborg Afdeling.

Vi Jernbanefolk er jo nu en Gang ifølge vor Gerning Stedbørn, naar det gælder Højtidernes Festligheder. Kun sjælden er vi i Stand til sammen med den øvrige Befolkning og med vore Familier at deltage i deres Fornøjelser; men selv om vi mindes Ordene: bedre sent end aldrig, kan D. I. og L. F., naar andre Folk forlængst er færdige, komme i Feststemning, hvilket Nyborg Afdeling viste den 18. Januar. Den overordentlige Tilslutning og Tilfredshed, som sporedes under Juletræet og det paafølgende Bal, vidner om en god Forstaaelse af vor Forenings Betydning, et godt indbyrdes Forhold og et godt Eksempel for andre Afdelinger.

Maa det være undertegnede Deltager tilladt gennem disse Linier at udtale min hjerteligste Tak for de behagelige Timer, som jeg tilbragte i Nyborg den 18. Januar, og vil jeg tillige ønske, at mange andre Afdelinger vilde følge Eksemplet fra Nyborg.

En Tak til Festudvalget for det store Arbejde.

Med Tak for Optagelsen
J. Knudsen,
Lokomotivfører, Korsør.

PERSONALIA.

31.—3. 08.

Afskediget er:

Lokomotivfører Nr. 142 O. Sørensen, Slagelse, er afskediget med Pension paa Grund af Svalgelighed.

Død:

Lokomotivfører Nr. 89 N. C. Jacobsen, Aarhus Ø., er afgaaet ved Døden den 14. Januar d. A.

Tak!

Hermed bringer jeg min dybtfølte Tak til alle dem, som viste mig den store Deltagelse ved min elskede Mands Død og Begravelse.

Frederiksberg, den 24. Januar 1908.

Marie Jacobsen.

Meddelelse til Afdelingerne.

Forslag, der ønskes behandlede paa Hoved-Generalforsamlingen 1908, maa være Formanden i Hænde senest den 15. Februar.

Formandens Adresse er: Jernbanevevej 31 I, Esbjerg.

Hovedkassererens Adresse er: Svanholmsvej 16 III, København V.

Sekretærens Adresse er: „Gjeddesborg“, Fredericia.

Meddelelse til Afdelingerne.

Udskrift af Kassebøgerne mangler endnu fra 7 Afdelinger og bedes tilstillet Sekretæren snarest.

Udgaar 2 Gange maanedlig. Abonnementsprisen er 1 Kr. halvaarlig. Avertissementsprisen er paa Omslagets 1ste Side 15 Ø. og paa Omslagets andre Sider 12 Ø. pr. mm. Plads i Spaltebredde halvaarlig. Spaltebredden er 58 mm.

Samtlige paa Omslaget tegnede Annoncer ere staaende mindst $\frac{1}{2}$ Aar. I Slutningen af Teksten optages Annoncer til en Pris af 10 Øre pr. Petitlinie eller dens Plads, med Fradrag af 20 pCt. for staaende Annoncer.

Ekspedition: L. Mauritzen, »Gjeddesborg«, Fredericia.