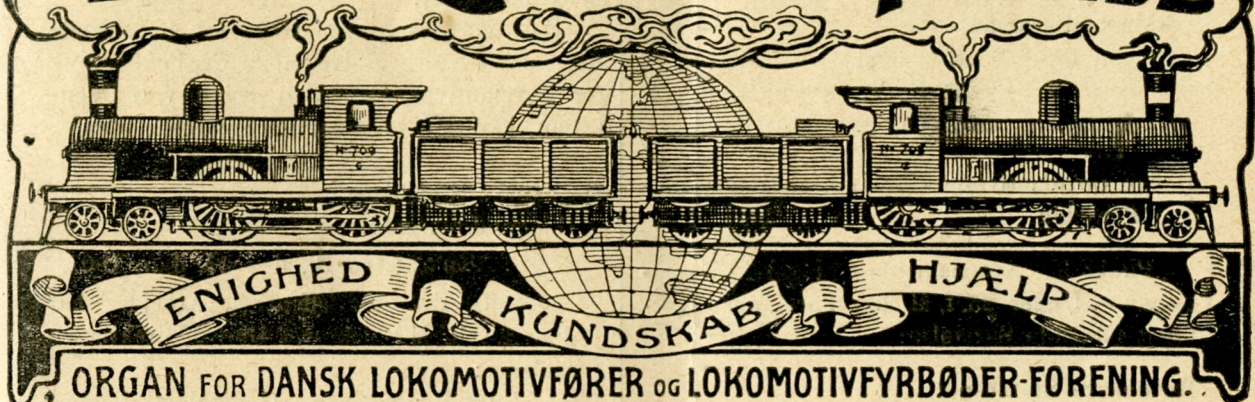


DANSK LOKOMOTIVTIDENDE



ORGAN FOR DANSK LOKOMOTIVFØRER OG LOKOMOTIVFYRBØDER-FORENING.

Redaktør: Lokomotivfører L. Mauritzen, Fredericia.

Nr. 9.

I. Maj 1907.

7. Aarg.

Oversigt over Hovedbestyrelsens Møde

den 18. April d. A. paa »Colombus«
i København.

Punkt 1. Hovedbestyrelsen konstituerede sig.

Til Næstformand genvalgtes Hovedkassereren, Lokf. O. Larsen, København.

Til Medlem af Fællesudvalget valgtes Lokfrb. G. Lund, København.

Det vedtoges paa Forslag af Lokfrb. M. Mortensen, Esbjerg, at vælge Medlemmer til Fællesudvalget hvert Aar, saaledes at Funktionstiden bliver 3 Aar.

Punkt 2. Meddelelse fra Fællesudvalget (Sygekassesagen) Følgende Skrivelse toges til Efterretning.

Jernbaneorganisationernes
Fællesudvalg.

København, den 31. Marts 1907.

Fællesudvalget har under 19. f. M. modtaget en saalydende Skrivelse fra Generaldirektøren:

Ministeriet for offentlige Arbejder har under 31. f. M. tilskrevet Generaldirektionen saaledes:

I Anledning af Generaldirektionens Skrivelse af 17. f. M. (27684) angaaende det af Jernbaneorganisationernes Fællesudvalg

udarbejdede Forslag til »Vedtægter for Statsbanepersonalets Sygekasse« skal man til Efterretning og videre fornøden Bekendtgørelse tjenstlig meddele, at Ministeriet med Generaldirektionen er enig i, at det nævnte Forslag, hvorved de bestaaende to Sygekasser ophæves, ikke vil kunne tages til Følge.

Hvilket herved meddeles.

Foranlediget heraf har Fællesudvalget i sit Møde den 10. ds. vedtaget, at Sygekassesagen skal udsendes til Organisationerne med Forespørgsel, om Fællesudvalget skal fortsætte sit Arbejde i Sagen.

Dette sker herved.

Generaldirektøren er underrettet om Sagens Afgivelse til Organisationerne.

Ærbødigst

P. F. V.

G. Berg,

fg. Formand.

Til

Dansk Lokomotivfører- og Lokomotivfyrbøder-Forening.

Det vedtoges at sende Sygekassesagen tilbage til Fællesudvalget.

Følgende Meddelelse toges til Efterretning:

Jernbaneorganisationernes
Fællesudvalg.

København, den 31. Marts 1907.

Det meddeles herved, at Fællesudvalget

har valgt Assistent G. Berg, København F. Station, til midlertidig at fungere som Udvalgets Formand.

Ærbødigst
P. F. V.
G. Berg.

Til

Dansk Lokomotivfører- og Lokomotivfyrbøder-Forening.

Punkt 3. Avancementsstil-ingeners Besættelse. — Under 25. f. M. har Foreningen modtaget følgende Skrivelse:

De danske Statsbaner.
Generaldirektøren.

København B., den 25. Marts 1907.

Under 5. December f. A. har Foreningen til Ministeriet for offentlige Arbejder indsendt et Andragende om Forfremmelse til Lokomotivførere af et lige saa stort Antal Lokomotivfyrbødere, som det, der til Stadighed udfører Lokomotivførertjeneste.

I denne Anledning skal man efter Ministeriets Anmodning — under Henvisning til, at der ved Forslag til Finanslov for 1907—08 er søgt en Forøgelse af Lokomotivførernes Tal med 36 — herved meddele, at Ministeriet iøvrigt ikke har set sig i Stand til at tage Andragendet til Følge.

A m b t.

I. Harhoff.

Dansk Lokomotivfører- og Lokomotivfyrbøder-Forening. — Adr. Hr. Lokomotivfører Chr. Christensen, Esbjerg.

Det vedtoges at sende en Deputation, bestaaende af Næstformanden og Lokfrb. M. Mortensen, til Direktøren, Generaldirektøren og Ministeriet for at søge denne vigtige Sag fremmet.

Punkt 4. Det vedtoges at rette en Forespørgsel til samtlige Maskiniinspektører, om efter hvilke Regler Lokomotivpersonalet indgaar i fast Tur i de respektive Kredse.

Punkt 5. Eventuelt

1. Sag. Forslag fra Sekretæren om Henvendelse til Statsfunktionærernes Kreditforening. — Det vedtoges at søge Oplysning om, paa hvilke Betingelser D. L. og L. F. kunde optages i Kreditforeningen.

2. Sag. Forslag fra Sekretæren om at søge

Ministeriet om at faa udleveret Jakke til Lokomotivpersonalet.

Det vedtoges — paa Grundlag af følgende Skrivelse — at overgive Sagen om Beklædning for Lokomotivpersonalet til ovennævnte Deputation, der skal søge samme fremmet.

De danske Statsbaner.
Generaldirektøren.

København B., den 31. Jan. 1907.

Ministeriet for offentlige Arbejder har den 26. d. M. tilskrevet Generaldirektionen saaledes:

Efter Modtagelsen af Generaldirektionens Skrivelse af 10. d. M. (Nr. 500) vedrørende det dermed tilbagefulgte Andragende fra »Dansk Lokomotivfører- og Lokomotivfyrbøder-Forening« om, at Lokomotivpersonalet maa blive forsynet med fuld Beklædning, skal man til Efterretning og videre fornøden Bekendtgørelse tjenstlig meddele, at Ministeriet ikke har set sig i Stand til at tage Andragendet til Følge.

Dette meddeles herved under Henvisning til Hovedbestyrelsens Skrivelse af 5. Decbr. f. A.

A m b t.

I. Harhoff.

Hovedbestyrelsen for Dansk Lokomotivfører- og Lokomotivfyrbøder-Forening. — Adr. Hr. Lokomotivfører Chr. Christensen, Esbjerg.

3. Sag. Rangerpladsernes Besættelse.

Det vedtoges at udsætte Sagen til første Hovedbestyrelsesmøde efter Oktober.

4. Sag. Ugentlig Fridag.

Det vedtoges at overgive Sagen til Fællesudvalget og tilstille dette det indsamlede Materiale.

5. Sag. Svensk Rekreationshjem.

Det vedtoges, at Formanden indleder Forhandling med Komiteen om Berettigelse til eventuelle Pladser paa Rekreationshjemmet for danske Lokomotivmænd.

6. Sag. Nordisk Forbundskongres i Kristiania.

Det vedtoges at sende Forbundsbestyrelsen samt en Lokf. og en Lokfrb. fra hver Kreds, valgt af de respektive Kredse, til at deltage i Kongressen.

Til Forbundsbestyrelsesmedlem valgetes Lokfrb
M. Mortensen, Es.

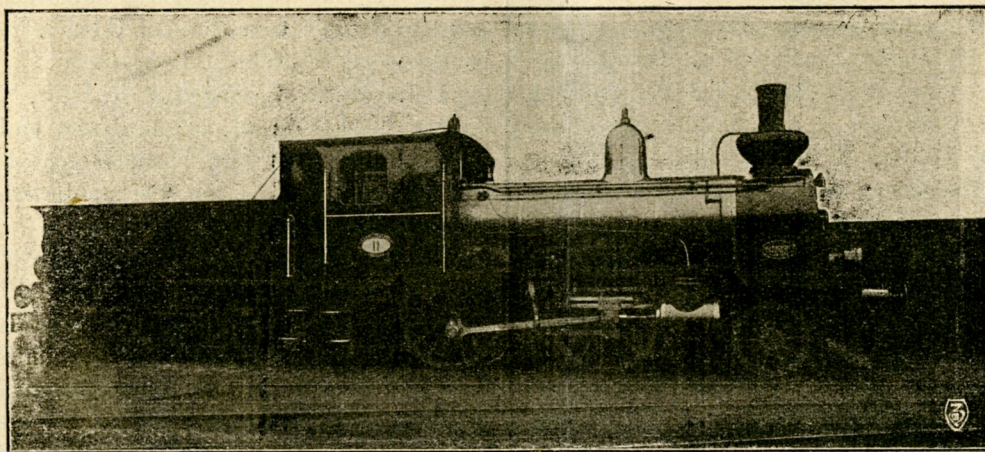
Samtlige Hovedbestyrelsesmedlemmer var
til Stede.

Fredericia, den 23. April 1907.

L. Mauritzen,
Sekretær.

Lokomotiv for Skaane Smaalands- Jernbanen.

Nedenstaaende bringer vi et Billede af et
Lokomotiv, der er bygget paa Helsingborg
mekaniske Værksted for ovennævnte Jernbane.



Lokomotivet er konstrueret som Tvilling-
Lokomotiv, jøg, [som det vil ses af Illustration-
tionen, har det udvendige Cylindre og Glider-
bevægelse. Mærkværdig nok har denne Type
ikke — som de fleste svenske Typer — Sand-
kassen anbragt ovenpaa Kedlen. Grunden er
formentlig den, at det er en ældre Type.

Som en Ejendommelighed kan nævnes, at
de 127 Stkr. 50 mm. Rør, Kedlen er forsynet
med, er af Kobber fra Granefors.

Smøringen af Glider og Stempler sker ved
en Detroit-Lubrikator.

Jernbaneforeningen.

I Foreningens Organ »Vor Stand« for 17.
April d. A. findes følgende Redegørelse:

Som meddelt i de fire Samfærdselsetaters
samtlige Fagblade, og deriblandt i »Vor Stand«
for 28. Februar d. A., afleveredes Lønningsud-
valgets Indstilling til Kommissionen den 19.
s. M. Paa Udvalgets sidste Fællesmøde den
11. Februar, paa hvilket Delegerede fra samt-
lige repræsenterede Foreninger, saavel Dele-
gerede for Embeds- som for Funktionærfor-
eningerne, var til Stede, vedtoges det, at Ind-
stillingen ikke skulde offentliggøres, og Jern-
baneforeningen har derfor maattet bevare
Tavshed om Forslaget, og dets Enkeltheder
kan derfor ikke komme til Medlemmernes
Kundskab, før Lønningskommissionens Arbejde
er endt, ligesom Beslutningen har været til

Hinder for, at Indstillingen uddeltes til Re-
præsentanterne.

Der kan derimod gives Oplysning om
Sagens Forløb: hvorledes Sammenslutningen
mellem Etaterne er sket, og hvilken Andel
Jernbaneforeningen har haft i det udførte
Arbejde.

Det er bekendt, at Regeringskommissionen
nedsattes den 13. December f. A. Det for
Kommissionen udstedte Kommissorium gik
blandt andet ud paa, at Embedsmænd og Funk-
tionærer, der indenfor de fire Etater maatte
siges at være ligestillede med Hensyn til An-
svaret ved og Betydningen af deres Gerning,
ogsaa af Staten burde stilles under lige øko-
nomiske Forhold. Det er en Selvfølge, at
naar der var Tale om Ligestilling mellem de
fire Etater, saa kunde hver Etat ikke arbejde
for sig, men der maatte finde en Samvirken

Sted for at komme til et Fællesresultat, en Samvirken, der efter Sagens Natur ogsaa maatte være saa intim, at der efter Fællesforhandlinger kunde ske Vedtagelser af Beslutninger og Udarbejdelse af Forslag. Forretningsudvalget vedtog derfor den 21. December, at Jernbaneforeningen skulde træde i Forbindelse med Dansk Postforening, Dansk Telegrafforening og den danske Toldetatsforening for at faa tilvejebragt et Fællesudvalg for Embedsklasserne.

Den 30. December anmodedes Stationsforstanderforeningen om at betragte Jernbaneforeningens Delegerede i det paatænkte Lønningsudvalg som gyldig Repræsentation ogsaa for Stationsforstanderforeningen, der akviescerede ved denne Ordning.

Den 3. Januar fremsatte Jernbaneforeningen Forslag til Dansk Postforening, Dansk Telegrafforening og den danske Toldetatsforening om Nedsættelse af et Lønningsudvalg af Repræsentanter for de 4 Hoved-Etatsforeninger af Embedsklasserne efter bestemte, detaljerede Regler, samt med Anmodning om at udvirke, at øvrige Foreninger af de nævnte Klasser under Etaterne, som havde Adkomst dertil, lod sig repræsentere ved Hovedforeningernes Delegerede.

Dagen efter gaves der Underretning til Dansk Lokomotivfører- og Lokomotivfyrbøderforening om, hvad der var foretaget, med Angivelse af Ordlyden af Forslaget til de tidligere nævnte Foreninger, hvorhos der gjordes Rede for, at Foreningens særlige Organisation — at den bestod af Medlemmer, hørende baade til Embeds- og Funktionærklassen — i dette Tilfælde var til Hinder for, at den fik en egen Repræsentant i Udvalget, der skulde deles i et Underudvalg for Embedsklasserne og et for Funktionærklasserne, idet hver af Etaterne kun kunde faa 3 Repræsentanter i hvert Udvalg. Man henstillede derfor til Foreningen, om Sagen ikke kunde ordnes saaledes, at Lokomotivførernes Krav fremsattes gennem Jernbaneforeningen og Lokomotivfyrbødernes gennem Dansk Jernbaneforbund, og at Foreningen — ligesom Stationsforstanderforeningen — ansaa Jernbaneforeningens og Dansk Jernbaneforbunds Repræsentanter i det kombinerede Udvalg for gyldig Repræsentation ogsaa for sit Vedkommende. Endvidere tilbød man,

at Foreningen kunde sende en Lokomotivfører som Delegeret til de forberedende Møder i Jernbaneforeningens Lønningsudvalg, hvad man ogsaa antog kunde lade sig gøre for Dansk Jernbaneforbunds Vedkommende ved at sende en Fyrbøder som Delegeret til denne Forenings Forhandlinger. Herom tilskrev man samtidig Dansk Jernbaneforbund.

Samme Dag, som Skrivelsen afgik til Dansk Lokomotivfører- og Lokomotivfyrbøderforening, tilstilledes der Dansk Jernbaneforbund Meddelelse om, hvad der var foretaget, hvorhos Foreningen opfordredes til at samle Etaternes Underklasser paa samme Maade.

Der udførtes herefter en Del forberedende Arbejder, bl. a. fortsat Aftale med de øvrige Foreninger om det fremtidige Samarbejde, og den 19. Januar konstituerede Udvalget sig paa et Møde paa »Gimle« i København.

I Løbet af de følgende 3 Uger, fra 19. Januar til 11. Februar, afholdtes der en Række Møder dels i hver af Underudvalgene for sig, dels i Hovedudvalget og dels i Jernbaneforeningens Lønningsudvalg.

Paa Grund af den i Forhold til det omfattende Arbejde meget korte Frist af ca 6 Uger, der havdes til Raadighed, idet Indstillingen ønskedes at være Lønningskommissionen i Hænde den 15. Februar, kunde Arbejdet ikke udføres paa ordinær Maade, idet der ikke var Tid til at forelægge hvert enkelt Mødes Resultat for Forretningsudvalget, og det var i rigtig Erkendelse heraf, at Repræsentantskabet paa Mødet den 24. Januar gav Formanden Bemyndigelse til med bindende Virkning at handle paa Repræsentantskabets Vegne i denne Sag, der ogsaa kun i refererende Form kunde behandles i Forretningsudvalgs møderne.

Af samme Grund som ovenfor nævnt: den yderst korte Frist, der nødvendiggjorde Sagens ekstraordinære Behandling, var det ligeledes umuligt og desuden tidsspildende at behandle Lønningsspørgsmaalet i Jernbaneorganisationernes Fællesudvalg, hvad Dansk Lokomotivfører- og Lokomotivfyrbøderforening ønskede skulde ske, og der stillede sig ogsaa formelle Hindringer i Vejen derfor, idet det var vedtaget og ogsaa ønskedes i de andre Etater, at Underudvalgene skulde arbejde hver for sig, altsaa Embedsmandsudvalget for sig og Funktionærudvalget for sig, indtil det Tidspunkt

kom, da samtlige 24 Delegerede skulde forhandle om og vedtage Indstillingens enkelte Punkter, og der fandt derfor heller ikke nogen Forhandling Sted mellem Jernbaneforeningens og Dansk Jernbaneforbunds Delegerede i Lønningsudvalget. Uden en saadan Deling vilde det have været umuligt at tilendebringe Arbejdet i rette Tid.

Naar Jernbaneforeningen har henvendt sig til Stationsforstanderforeningen og Dansk Lokomotivfører- og Lokomotivfyrbøderforening om Repræsentanter i Udvalget, men ikke til de øvrige Særforeninger, saa er det for den første Forenings Vedkommende bl. a., fordi en af Jernbaneforeningens Delegerede tillige var Medlem af Bestyrelsen for Stationsforstanderforeningen og for den andens Vedkommende, fordi den overfor Jernbaneforeningen og Dansk Jernbaneforbund indtog den Særstilling, at den var Medlem af Fællesudvalget, hvad der ogsaa var Grund til, at den indbødes til Dyrctidstillægsmøderne. Det kombinerede Lønningsudvalg vilde derhos, saafremt man skulde have givet samtlige Særforeninger Sæde deri, være bleven altfor uforholdsmæssig stort, og da de i Udvalget repræsenterede Foreninger havde Medlemmer af alle Klasser af Embedsmænd og Funktionærer i de 4 Etater, har Udvalget altsaa ogsaa med fuld Ret kunnet optræde paa samtlige Klassers Vegne og varetage samtlige Klassers Interesser.

N. V. Diechmann.

Idet vi henviser til det væsentligste i vor Kommentar til Artiklen i »Jernbanetidende« (se Lokomotivtidende Nr. 8 d. A.), kunde vi ønske at tilføje: Naar den ærede Formand for Jernbaneforeningen skriver i Slutningen af sin Redegørelse: »og da de i Udvalget repræsenterede Foreninger havde Medlemmer af alle Klasser af Embedsmænd og Funktionærer i de 4 Etater, har Udvalget altsaa ogsaa med fuld Ret kunnet optræde paa samtlige Klassers Vegne og varetage samtlige Klassers Interesser«, da er dette ikke rigtigt, og Jernbaneforeningen har her optraadt paa en hel Stands Vegne uden ringeste Hjæmmel og stik imod denne Stands Ønsker; thi ved Startningen af Jernbaneorganisationernes Fællesudvalg rejstes Spørgsmaalet om Varetagelsen af de Lokomotivføreres Interesser, der stod som Med-

lemmer af Jernbaneforeningen, og Jernbaneforeningens Repræsentanter i Fællesudvalget tiltraadte da den Ordning, at Jernbaneforeningen ikke paatog sig at paatale eller varetage Lokomotivførernes Interesser — udover det rent selskabelige — **saalænge Fællesudvalget bestod** i sin nuværende Form, men helt overlod D. L. og L. F. at varetage Lokf. faglige og økonomiske Foreningsinteresser.

Maa vi endvidere gøre den ærede Formand opmærksom paa, at man ikke med Berettigelse kan give D. L. og L. F. Betegnelsen Særforening, thi Forholdet er dog faktisk det, at D. L. og L. F., der i Parentes bemærket er den ældste faglige Forening indenfor Jernbanestaten — er **sideordnet** med Jernbaneforeningen og Dansk Jernbaneforbund, og som saadan anerkendt af blandt andre Jernbaneforeningens Repræsentantskab og Generalforsamling. Saaledes anerkendt maa selvfølgelig al Tale om D. L. og L. F. og de **øvrige** Særforeninger forstumme, thi man kan ikke — naar man vil være parlamentarisk — den ene Dag slutte Forbund med en Forening og give denne Ligeberettigelse med sig selv og den næste Dag indrullere den samme Forening blandt Særforeningerne og behandle den som saadan — eller rettere endnu værre —, og sikkert vil det store Flertal indenfor Jernbaneforeningen give os Ret, naar vi udtaler, at den ærede Formand har forhastet sig, naar han har taget Stationsforstanderforeningen — der rigtigt betegnet er en Særforening og tidligere stærkt bekæmpet af J. F. — under Armen paa Bekostning af D. L. og L. F.

Den ærede Formand taler i sin Redegørelse gentagende om, at der er tilbudt D. L. og L. F. en Repræsentant i Udvalget, men det er jo netop det, vi ikke har faaet Tilbud om. Vi maa holde os dette klart, at for at der kan være Tale om en Repræsentation i denne Forbindelse, da burde der — som Organisationsforholdene forelaa — have siddet en Lokomotivfører i Stedet for en Stationsforstander i Embedsklassernes 3 Mands Udvalg.

Den ærede Formand pointerer, at der var tilbudt D. L. og L. F. at sende en Lokomotivfører som Delegeret til de forberedende Møder i Jernbaneforeningens Lønningsudvalg, men at dette vilde have været illusorisk, og

at det kun var i det 24 Mands Udvalg, at Lokomotivføreren vilde have kunnet varetage Standens Interesser, vil den ærede Formand sikkert nu give os Ret i.

Regnskab

for

Kong Christian IX.s Understøttelsesfond
indtil 31. Marts 1907.

INDTÆGT.

Indbetalte Bidrag:

En Gang for alle	10,994 Kr. 77 Ø.
Aarlige Bidrag (for 1906)	545 — 50 —

11,540 Kr. 27 Ø.

Indvundne Renter.	173 — 14 —
	11,713 Kr. 41 Ø.

UDGIFT.

Til Tryksager, Protokoller m. v.	196 Kr. 50 Ø.
---	---------------

Fondets Formue	11,516 — 91 —
(Bæløbet henst. paa Spare- kassebog i den danske Landmandsbank).	

11,713 Kr 41 Ø.

Den 26. Marts 1907.

A m b t.

Regnskabet revideret og overensstemmende med foreliggende Bilag. Beholdningen er til Stede.

Den 11. April 1907.

V. Tietze. J. Friis-Skotte.

Tantiemen.

Efter en skønmæssig Beregning vil Tantiemen for det forløbne Driiftsaar andrage ca. 93 Kr. pr. Lod, men paa Grund af Personalforøgelseerne indenfor Lokomotivpersonalet vil antagelig saavel Lokomotivførernes som Lokomotivfyrbødernes Tantiemeandel i Aar blive 5 a 6 Kr. mindre pr. Mand end i Fjor.

Det kan forøvrigt nu med temmelig stor Bestemthed forudsiges, at Lokomotivpersonalets Tantieme fremtidig vil blive mindre Aar for Aar, idet en yderligere Forøgelse af Overskuddet,

der formentlig næsten har naaet Maksimumsgrænsen i Aar, ikke kan veje op med Tilgangen i Lokomotivpersonalet.

Meddelelser fra Afdelingerne.

Kallundborg Afdeling

Jubilaren fra den 9. April, Hr. Lokomotivfører R. Petersen, Kallundborg, fejrede — paa Grund af Bortrejse paa Jubilæumsdagen — først sit Jubilæum den 18. ved en Fest for saa mange af Afdelingens Medlemmer med Damer, som det var muligt at samle.

Som Erindring og Tak for godt Kammeratskab overraktes der Jubilaren et Sølvbæger fra Afdelingens Medlemmer.

Vi bringer herved Hr. og Fru Petersen vor bedste Tak for den behagelige Aften.

Paa Kallundborg Afdelings Vegne:

Laugesen.

Slagelse Afdeling

afholdt Bal og Fællesspisning Torsdag den 18. ds, hvortil Korsør Afdeling var indbudt. Ballet begyndte Kl. 9 Aften, og efter at have danset til 10,30 Eftm. gik man til Bords under Tonerne af Lokomotivfolkenes Marsch. Festudvalget bød Velkommen. Ved det smukt dækkede Bord herskede en fornøjelig Stemning og holdtes flere Taler. Afdelingsformanden modtog et Svartelegram fra Formanden i Esbjerg, Hr. Lokf. Christensen, hvori han ønskede Afdelingen en fornøjelig Aften.

Kl. 12 serveredes Kaffe og Kl. 2 Punsch til samtlige Deltagere. Ved Punschen udbragtes en Skaal for D L. og L. F. af Hr. Lokfrb. M. Nielsen, og Hr. Lokf. C. Jørgensen udbragte en Skaal for Slagelse Afdeling.

Efter Bordet dansedes med Liv og Lyst til ca. 3,30 Fm, hvorpaa alle gik hjem med den glade Bevidsthed at have tilbragt en fornøjelig Aften.

Naar der fra Slagelse Afdeling var mødt saa mange, skyldtes det, at der fra Hr. Maskinspektøren bevilgedes Afløsning for 3 Mand, og tillader jeg mig paa Afdelingens Vegne at takke Hr. Maskinspektøren for den udviste Velvillie.

Ligeledes takkes d'Hrr. Lokomotivformæn-

dene Clausen, Kh., og Endersen, Slagelse, for udvist Imødekommenhed. Hr. Lokomotivformand Endersen var indbudt, men var forhindret i at komme.

D'Hrr, der forrettede Tjeneste for Deltagerne, takkes ligeledes. C. M. Hansen,
Afdelingsformand.

PERSONALIA.

Afskediget er:

30.—6. 07.

Lokomotivfører Nr. 83 M. Petersen, Helsingør, med Pension paa Grund af Svagelighed.

Lokomotivfører Nr. 44 P. Johansen, Aarhus H., efter Ansøgning med Pension paa Grund af Svagelighed.

31.—7. 07.

Lokomotivfører Nr. 221 H. P. Hansen, København H., med Pension paa Grund af Svagelighed.

Lokomotivfører Nr. 113 P. M. Radich, København H., efter Ansøgning med Pension paa Grund af Svagelighed.

Lokomotivfyrbøder Nr. 56 G. E. V. Lusty, København H., paa Grund af Svagelighed.

31.—7. 07.

Forfremmede til Lokomotivførere er:

Lokomotivfyrbøderne

Nr. 326 P. H. Olesen, Struer, med Tj. Nr. 71 i Struer.

› 327 O. H. Thinesen, København G., med Tj. Nr. 421 i København G.

› 328 N. P. Pedersen, Skelskør, med Tj. Nr. 422 i Esbjerg.

› 96 I. Laugesen, Kallundborg, med Tj. Nr. 423 i Struer.

› 330 A. C. Petersen, København H., med Tj. Nr. 424 i København Ø.

› 341 C. S. Eriksen, Fredericia, med Tj. Nr. 425 i Esbjerg.

› 331 A. G. Andersen, Hillerød, med Tj. Nr. 426 i Struer.

› 332 H. C. C. A. Hansen, Odense, med Tj. Nr. 427 i Struer.

› 55 F. E. Rademacher, Køge, med Tj. Nr. 428 i Struer.

Nr. 333 C. F. Thomsen, København G., med Tj. Nr. 429 i København G.

› 37 N. J. Olsen, Fredericia, med Tj. Nr. 430 i Ribe.

› 42 T. C. O. Olsen, Aarhus H., med Tj. Nr. 431 i Struer.

› 334 A. E. Jensen, Randers, med Tj. Nr. 432 i Struer.

› 335 I. A. Marcussen, Vamdrup, med Tj. Nr. 433 i Aalestrup.

› 115 P. M. Jørgensen, Odense, med Tj. Nr. 434 i Aalestrup.

› 337 C. A. Lorensen, København H., med Tjeneste Nr. 435 i Aalestrup.

Forfremmede til Lokomotivfyrbødere er:

Haandværkerne

Nr. 203 H. P. C. Jensen, Aarhus, med Tj. Nr. 55 i Vamdrup.

› 862 N. K. Nielsen, København, med Tj. Nr. 96 i København G.

› 863 F. L. Frederiksen, København, med Tj. Nr. 115 i København H.

› 200 C. S. N. Sandberg, København, med Tj. Nr. 326 i Fredericia.

› 831 A. E. Jensen, København, med Tj. Nr. 327 i Korsør.

› 865 V. Brøgger, København, med Tj. Nr. 328 i København H.

› 805 K. K. O. Johansen, København, med Tj. Nr. 330 i København G.

› 190 J. G. E. Poulsen, København, med Tj. Nr. 331 i København Ø.

› 192 J. A. Jacobsen, København, med Tj. Nr. 332 i Masnedsund.

› 813 J. A. Jensen, København, med Tj. Nr. 333 i København H.

› 145 A. R. Laursen, København, med Tj. Nr. 334 i Fredericia.

› 112 C. C. Christensen, Aarhus, med Tj. Nr. 335 i Fredericia.

› 150 C. C. V. Jensen, Aarhus, med Tj. Nr. 337 i Struer.

› 141 N. N. Frandsen, Aarhus, med Tj. Nr. 341 i Kallundborg.

› 147 J. C. H. Kok, Aarhus, med Tj. Nr. 37 i Aarhus H.

› 153 J. H. K. Jensen, Aarhus, med Tj. Nr. 42 i København G.

Forflyttede er:

Lokomotivførerne

- Nr. 244 V. I. D. Karn, Struer, til Slæelse.
 › 294 J. S. Jacobsen, København Ø., til Aarhus H.
 › 308 J. F. Hjort Lorenzen, København G., til Vedde.
 › 129 H. J. Beck, Esbjerg, til Korsør.
 › 394 A. M. A. Dalgaard, Struer, til Viborg.
 › 420 O. C. G. J. Frandsen, København G., til Viborg.

Lokomotivfyrbøderne

- Nr. 374 L. V. A. Nielsen, Nyborg, til Odense.
 › 419 E. Larsen, Fredericia, til Odense.
 › 36 H. A. Hein, Masned Sund, til Slagelse.
 › 44 P. Jensen, Aarhus H., til Randers.
 › 147 N. C. N. Ahrensberg, København G., til Køge.
 › 437 A. B. C. Larsen, København H., til Hillerød.
 › 295 A. Hansen, København G., til Aarhus H.
 › 519 M. E. K. Johansen, København Ø., til Nyborg.
 › 67 C. C. Nielsen, København H., til Skelskør.
 › 298 K. S. Svendsen, København G., til København H.
 › 8 N. C. Kristensen, Aalborg, til Glyngøre.
 › 343 E. G. Dreyer, Glyngøre, til Aalborg.
 › 276 K. F. Kristiansen, København H., til Korsør.
 › 327 A. E. Jensen, Korsør, til Købh. H.

Torsdag den 2den Maj Kl. 8^{1/4} pr. Foredrag paa »Nyt Landmandshotel«, Halmtorvet 14, af Hr. Kommitteret ved Statsbaneanlægene Ernst: »De ny Banegaardsforhold i og ved København« — særlig med Hensyn til Remiser, Sporforbindelse til og fra disse og lign. Foredraget anskueliggøres ved Lysbilleder af Hr. kjl. Hoffotograf Einfeldt.

Foredrags- og Besøgsudvalget.

Medlemslisten.

Nyborg Afdeling. Indmeldt fra 1. April 1907: Lokomotivfører 325 V. Hansen.
 Fredericia Afdeling. Indmeldt fra 1. April 1907: Lokomotivførerne Nr. 400 L. L. Larsen, Nr. 382 M. Nissen og Nr. 409 L. P. Mikkelsen, samt Lokomotivfyrbøderne Nr. 37 N. J. Olsen, Nr. 322 H. V. Jepsen og Nr. 320 Hansen, Vamdrup. Tilgaaet Afd.: Lokfrb. Nr. 314 A. P. Nissen fra Kb. G. og Lokfrb. Nr. 511 H. M. K. Henriksen fra Glyngøre.

Taksigelse.

Da det vil være mig umuligt personlig at takke enhver, der har bidraget til at gøre min Jubilæumsdag til en uforglemmelig Mindedag for mig ved de mange smukke Gaver og den store Hjertelighed og Sympati, der beredte mig en saa stor Glæde, at jeg stod ganske overvældet deraf, tillader jeg mig gennem Dansk Lokomotivtidende at bringe Alle min og min Families dybtfølte Tak for udvist Opmærksomhed.

O s w . B ø c k e l ,
 Lokomotivf., Nyborg.

Rettelse. I Artiklen »Lokomotivførernes Levetid« i Bladet for den 15. Marts har der indsneget sig et Par meningsforstyrrende Fejl. Det sidste Stykke paa 2den Spalte, 1ste Side, skal have følgende Ordlyd:

Naar den nuværende Lov giver det før 1. Oktober 1903 ansatte Personale Ret til at faa Pensionen beregnet efter en af de tidligere Pensionslove, saafremt dette er det fordelagtigste for dem — og det tør man nok sige, det er i de 99 af 100 Tilfælde, . . . osv

Cerut »La Rosa« i original Pakning — 10 Stkr. 35 Øre — anbefales af **Jernbanestaternes Brugsforeninger** i følgende Byer: Aarhus, Fredericia (Jyllandsgade 22, Helsingør, Nyborg, Struer, København Helgolandsgade 12).

Udgaar 2 Gange maanedlig. Abonnementsprisen er 1 Kr. halvaarlig. Avertissementsprisen er paa Omslagets 1ste Side 15 Ø. og paa Omslagets andre Sider 12 Ø. pr. mm. Plads i Spaltebredde halvaarlig. Spaltebredden er 58 mm

Samtlige paa Omslaget tegnede Annoncer ere staaende mindst 1/2 Aar.

I Slutningen af Teksten optages Annoncer til en Pris af 10 Øre pr. Petitlinie eller dens Plads, med Fradrag af 20 pCt. for staaende Annoncer.

Ekspedition: Lokomotivfyrbøder M. F. Møller, Fyngsgade 36¹, Fredericia.