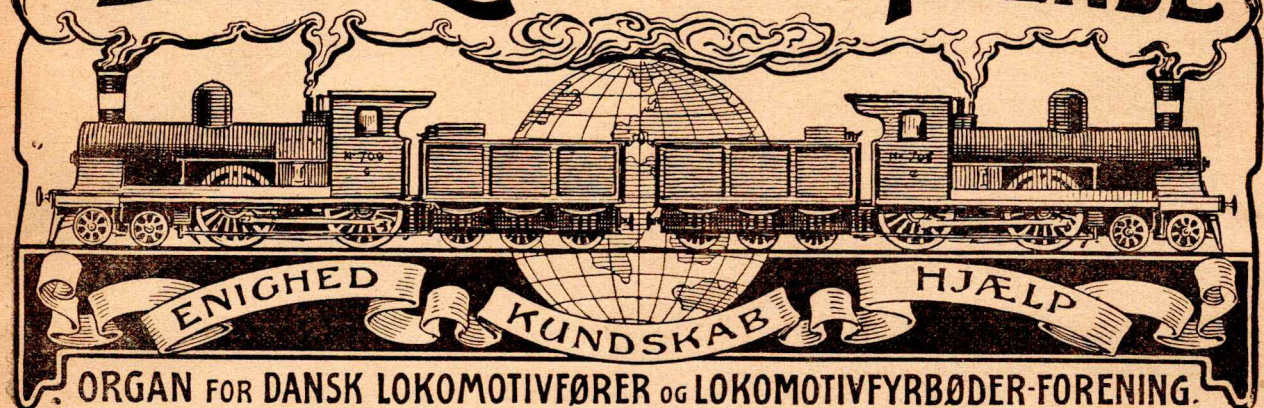


# DANSK LOKOMOTIVTIDENDE



Nr. 4.

15. Maj 1908.

8. Aarg.



Den 1<sup>ste</sup> April d. A. fejrede Hr. Maskininspektør Duseberg sit 25 Aars Jubilæum som Maskininspektør ved de Danske Statsbaner. Duseberg, der begyndte som Lokomotivfyrbøder i Flensborg, lod sig derefter uddanne til Konstruktør, og blev siden ansat ved de Danske Statsbaner, hvor han ved sin Dygtighed og Energi arbejdede sig op til sin nuværende Stilling.

Maskininspektør Duseberg har ved sin humane Optræden gjort sig afholdt af det Personale, der har staaet, og dem der endnu staar under ham; hvilket saas bedst den 1<sup>ste</sup> April. — Om Formiddagen mødte den ene Deputation efter den anden hos Jubilaren paa Kontoret, hvorfra det ene Hurra lød efter det andet. En Deputation fra D. L. og L. F. 3<sup>die</sup> Kreds mødte Kl. 12 for at overbringe Inspektøren Foreningens Lykønskning. Formanden for Aarhus Afdeling, Lokf. V. Hansen, takkede paa Foreningens Vegne Inspektøren for den Forekommenhed, han altid havde lagt for Dagen, naar Foreningen havde søgt ham, hvorefter Lokf. A. Munch overrakte ham et kostbart Gulduhr med Inskription fra D. L. og L. F. 3<sup>die</sup> Kreds. Maskininspektøren takkede synlig bevæget og udtalte sin Glæde over den gode Forstaaelse, der altid havde været tilstede mellem D. L. og L. F., og han haabede at dette maatte

vedvare, og bad derpaa Deputationen med ham udbringe et Leve derfor. Derefter bad han saa mange, som hans Hjem kunde rumme, at deltage i en Frokost. Man samledes da Kl. 1 i Inspektørens Hjem for at deltage i Festligheden. Det var ingen let Op-gave, Fru Duseberg havde paataget sig, at skaffe Plads til saa mange, men man plejer jo at sige, at hvor der er Hjerterum, er der ogsaa Husrum, og trods det, at Fru Duseberg var syg, forstod hun dog at skabe Humør hos Gæsterne. Efter at Frokosten var til Ende og Kaffen drukket, begav enhver sig til sit. For yderligere at give Festdagen sit Præg, havde en Del ansatte arrangeret et Festmaaltid i Handels- og Kontoristforeningen, hvor Inspektøren var Hædersgæst, og hvor Talerne faldt Slag i Slag. Over 100 Telegrammer blev oplæst.

Og idet vi endnu en Gang takker Hr. Maskininspektøren for de 25 Aar, der er gaaet, vil vi ogsaa igennem Lokomotivtidende bringe Hr. Inspektøren vor Hyldest og ønske, at han endnu i mange Aar maa være knyttet til de Danske Statsbaners Lokomotivmænd.

Idet Red. føjer sin Lykønskning til D. L. & L. F.s Aarhus Afd., er det med oprigtig Glæde, da der vistnok er faa Overordnede, der er saa afholdt som Hr. Duseberg, idet Hr. Maskininspektøren ikke for at værne

om Værdigheden lægger et tomt Rum imellem sig og sine Undergivne, men ser almen-menneskeligt paa alle Forhold.

---

## I Anledning af Ølgod-ulykken.

---

Paa Foranledning af Redaktionens Henvendelse til Medlemmerne angaaende Besvarelsen af Spørgsmaalene:

1. Hvorledes forebygger Lokomotivpersonalet, at saadanne Beskyldninger fremsættes i Dagspressen?
2. Hvilken Fremgangsmaade anses for heldigst?

skal undertegnede tillade sig som sin Overbevisning at udtale følgende:

Tager man Tidernes Udvikling i Betragtning, men samtidig ikke forglemmer, at der i alle Samfundslag altid og vedblivende vil kunne statuere Eksempler paa en misforstaaet Betydning af Ordene: »Lær at agte Dig selv, og andre skal nok vide at agte Dig«, vil man kunne se, at den Frugt, som den organiserede Arbejder gennem Oplysning har erhvervet sig, ogsaa, og endog i lige saa høj Grad har forplantet sig til vore Rækker, og skylder jeg i Sandhedens Interesse at tilføje: indenfor hele Jernbaneetaten; ikke mindst iblandt de, der i økonomisk Henseende er daarligst stillede, saaledes at man i Retning af Maadehold og Paalidelighed med største Sindsro kan imødegaa de i de fleste Tilfælde aldeles grundløse Klager, som rettes imod Jernbanens Personale.

Saafernt der som foran nævnt virkelig skulde forekomme enkelte Tilfælde af moralsk Selvfornedrelse, bør vi ikke under Paavirkningen af en sødlig Altruisme stille os overfor et saadant Tilfælde med en stillende Misbilligelse eller Ligeegyldighed, idet

vi derved kun beforder den samfundsnedbrydende Smittekilde; men in solidum søge at paavirke den fejlende til en Forstaaelse af en Tjenestemand's Pligter og Ansvar. Jeg skal dog tilføje, at i tvivlsomme Tilfælde maa man, set fra et juridisk Standpunkt, hælde til den Anklagedes Side.

Hvor Sagen er underlagt Administrationen, maa dens Afgørelse bære Præget af en fuldkommen Upartiskhed, ligesom den bør være lydhør over for Personalets Krav til Oplysningens Fremme og andre filantropiske Virksomheder, thi derved vil der skabes Garanti for et godt oplyst, maadeholdent og pligttopfyldende Personale.

At tænke sig en fuldstændig Forebyggelse af Jernbaneulykker? Selv ved Udøvelsen af den største Agtpaagivenhed anser jeg det for umuligt; thi at fejle er menneskeligt.

2. Enhver, der følger Dagspressens Referater af Jernbaneuheld, vil have bemærket den til Tider store Divergens imellem de forskellige Blade og Fakta, hvilket ubetinget maa søges i Referenternes Ukendskab til til Virksomheden indenfor Jernbanevæsenet.

Redaktionens Spørgsmaal maa derfor efter min Anskuelse besvares saaledes:

Anser Lokomotivpersonalet deres Stilling og Person krænket gennem Dagspressens Udtalelser, bør vor Organisations Hovedbestyrelse ved Retten søge at faa disse Udtalelser kendte døde og magtesløse at være.

Korsør, d. 18. April 08.  
Herm. Ohlsen.

---

## Dagbladene.

---

Vor nye ærede Redaktør af Lokomotivtidende, Hr. Lokf. P. Hansen, er under sin Omtale af Ulykken ved Ølgod St. og Dagspressens Stilling dertil kommen paa den gode Ide at udfordre Medlemmerne til

Diskussion ved at stille Spørgsmaal til os, om, hvorledes Lokomotivpersonalet bedst kan gardere sig mod, at Dagbladene eller en Del af dem i deres Omtale af et Jernbaneuheld skal have Grund til at rejse nogen Tvivl om Lokomotivmændenes Ædruelighed.

At Dagbladene søger at belyse de forskellige Jernbaneuheld saa hurtigt og saa klart som muligt, og at de søger at finde ud af, hvor Skylden for Uheldet ligger, om det er hos Lokomotivføreren, Stationen eller Baneautoriteterne, det er der, naar bare de vil holde sig til Sandheden, kun godt at sige til, da det jo til Dels maa betragtes som deres Opgave at belyse Ting, som det store Publikum i Almindelighed kan fordrø at vide lidt Besked om, og Togulykker maa vel betragtes som hørende til disse Ting.

Naar der efter et Uheld saa godt som altid først spørges efter Lokomotivføreren, om han har set, at Signalet fra Semaforen og Sporskiftesignalet stod kontra hinanden, eller om han til det yderste har benyttet de til hans Raadighed staaende Midler for at forhindre det skete, ja, saa er det for os et Bevis for, at der blandt udenforstaaende hersker Forstaaelse af, at det er Lokomotivføreren, der staar i første Række som Ansvarets Mand, og at Togenes Sikkerhed i alt væsentligt, ja, i alle Tilfælde er afhængige af, at Lokomotivføreren aldrig fejler, og som saadan betragtet er der vil ingen, der kan læse Dagbladenes Beretninger om et Jernbaneuheld med større Interesse end vi Lokomotivmænd, men noget andet bliver det, om der i et eller andet Dagblads Beretning rejses Tvivl om Maskinpersonalets Ædruelighed, da bliver det ikke med Interesse, man læser, nej, da er det med berettiget Harme, enten mod vedkommende Blads Redaktør eller, om Tvivlen er begrundet, da mod vedkommende Medansatte; thi intet er vel mere nedsættende for en Stand i sin Helhed end saadanne Beskyldninger.

Men nu mit Svar paa de 2 af Redaktøren stillede Spørgsmaal. — 1. Hvorledes forebygger Lokomotivpersonalet, at saadanne Beskyldninger fremsættes i Dagpressen. —

2. Hvilken Fremgangsmaade anses for heldigst.

Da begge Spørgsmaal paa det nærmeste spørger om det samme, skal jeg tillade mig at svare paa dem begge under et.

Den myndigste og smukkeste Maade, hvorved vi kan naa frem til, at udenforstaaende ikke vil kunne rejse saadanne Beskyldninger, er efter min Formening, ved at enhver Lokomotivmand, en for alle og alle for en, vil sætte sig det som en Æressag og et Maal altid baade i og uden for Tjenesten at udvise en mønsterværdig Optræden og navnlig aldrig vise sig beruset.

En uomstødelig Kendsgerning er det, at det er et meget lille Procentantal af de D. S. B. Lokomotivpersonale, som i det hele taget nyder Spiritus uden derfor at være Good-Templar, men en anden Kendsgerning, som ikke kan omgaaes, er det ogsaa, at der iblandt det vel over 1000 Mand store Personale enten her eller der findes en og anden, som ikke forstaar at drage Grænsen, hvor stort et Kvantum Spiritus han selv kan taale uden at blive paavirket (her tænker jeg mest paa dem, som gør Førertjeneste eller er oppe i den Alder, og ikke saadan absolut paa en af dem, som ungdommelig Kaadhed undtagelsesvis løber af med) blot 1 saadan Mand vil jo være tilstrækkelig til at kunne genere alle sine Medansatte i vedkommende Afdeling, for i Publikums Omdømme lyder det jo altid, naar det blot en sjælden Gang ser en beruset Jernbanemand: Ja, saadan er de Jernbanefolk.

Men for nu at rette paa en saadan Mand, til Gavn for ham selv og til Ære for hans Medansatte, har jeg tænkt mig, om ikke der i D. L. og L. F.s Love kunde indsættes en §, som siger, at hvis der i Afdelingen er en Mand, som nyder mere Spiritus end passende er, da skal vedkommende Afdelings Bestyrelse tale med den eventuelle om det, og hvis ikke det nytter, da drage hans Forhold frem paa et Møde, for at det kan tage Standpunkt. Som det er nu, vil det altid vække personligt Had, hvis en eller flere Medansatte anklager en anden, hvad det derimod aldrig kan gøre, om vore

Love paabyder Bestyrelsen at gøre det.

Ovennævnte skal altsaa være mit Svar paa Redaktørens Spørgsmaal, og hvis ikke der skal fremkomme noget, som kan være mere antageligt, skal jeg sørge for, at der til næste Aars Generalforsamling skal blive stillet Forslag om Optagelse af en saadan ny Paragraf i vore Love.

Frederikshavn, d. 24. April.

N. Voldby.

---

## Lokomotivpersonalets tjenstlige og retslige Stilling.

---

### I.

Mange er de Onder, der i det skjulte hjem søger Lokomotivpersonalet; dog ingen saa snigende og lumsk som — Taagen. Ligemeget hvor den fremkommer, og under hvilken Form; stedse er den forhadet. Enhver, der færdes ude, er i Stand til at beskytte sig imod Vejrets vekslende Beskaffenhed, imod Sommerens Varme, Regn og Sne, altid findes Beskyttelsesmidler. Kun imod Taagen staar vi magtesløse, og derfor er den en frygtet Fjende.

Det er ubestrideligt, at ved Jernbanulykker, som forefalder i taaget Vejr, er Følgerne langt alvorligere. Resterne af de knuste Vogne, de ødelagte Maskiner og Antallet af døde og kvæstede Mennesker vidne tilstrækkeligt derom; Forhold, som enten helt eller delvis vilde være forebygget i sigtbart Vejr.

Betragter vi en Gang Lokomotivpersonalets Tjeneste, saavel Rangering som Strækningskørsel under Taageperioder, da vil man komme til den Overbevisning, at Lokomotivpersonalet som Følge af den langt større Hastighed, hvormed Bevægelsen foregaar, sikkert er mere ugunstig stillet end Kaptajnen paa sit Skib.

Vil man nærmere undersøge de for-

skellige Kørselsarter, opdager man nemt, at Rangeringen paa de stærkt trafikerede Stationer er fuldt ud saa anstrængende og ligesaa farlig som Togtjenesten; jeg skal dog indrømme, at paa mindre Stationer er Risikoen noget mindre. Det eneste behagelige ved Rangeringen er den bestemte Tjenestetid; medens den i taaget Vejr overalt maa betegnes som farlig. Enhver, der har kørt en saadan Dag eller Nat, er sikkert glad, naar Afløsning finder Sted; selv det mest nervestærke Menneske overraskes af en vis ængstelig Følelse; thi virker end Taagen forstyrrende ved Orienteringen, saa er Larmen fra de forskellige Signalføjter, Hornsignaler o. s. v., Kommandoer og Advarselsraab fra Personalet, Lokomotivernes Gentagelse af Signalerne, Dampen og Spektaklet fra de afgaaende Togs Maskiner, Bremsklodsernes skurrende Lyd og den arbejdende Maskines Støj ligefrem uhyggelig. Med alle de i Tjenestens Medfør nødvendige Organer anspændte stirrer man ind i Taagen. Kørslen er kun en ubestemt Følelse, en Antagelse, en Formening i det Uvisse, hvor der hvert Øjeblik kan ventes et Sammenstød; enhver Nerve er i Virksomhed. At der ikke finder flere Uheld Sted, kan kun tilskrives Personalets Opmærksomhed.

Desuagtet diskvalificeres Lokomotivpersonalet som Regel; thi forekommer et eller andet Uheld, da tages ikke Hensyn til Vejret eller andre Forhold; der tilkommer selvfølgelig dette Personale en Advarsel, selv om det har kørt fuldt ud forsvarlig. Stationerne synes at have Ret dertil, og Tale om Undersøgelse er der ikke. Det gamle Ord »Kun jeg alene ved« er det gældende. Vi har for os liggende et Eksempel, der maa staa som et fyldestgørende Bevis for, at Lokomotivføreren til Slut altid skal være Syndebuk, selv om der set fra et retsligt Standpunkt intet er forbrudt. Det nævnte Aktstykke, der kun kan opfattes som en Misbilligelse af Maskinafdelingens Arbejder, hidrører fra en af de større sjællandske Stationer, er saalydende:

.....Depot <sup>23</sup>/<sub>4</sub> 08.

Da Stationen har klaget over, at der bliver rangeret altfor voldsomt med Stød, hvorved Gods og Materiellet lider altfor meget, maa Depotet anmode Personalet om at udvise større Forsigtighed.

Underskrift.

Rent bortset fra, at der kunde nævnes flere lignende Tilfælde ogsaa fra andre Egne af Landet, hvor Rangerpersonalet tilskrives Skylden, skal vi holde os til det foranstaaende Emne.

Efter hvad vi fra paalidelig Kilde har faaet oplyst, har Lokomotivpersonalet i en længere Aarrække **ikke en eneste Gang** haft Andel i de paa denne Station stedfundne Uheld; derimod kendes Tilfælde, hvor samme Station for nogle Aar tilbage først skriftlig anmoder om hurtigere Kørsel, for kort Tid efter atter at annullere denne igen ved at paabyde langsommere Rangering. Til Slut klager Stationen over for langsom Kørsel. Selv om Sagen i sig selv paa Grund af disse vekslende og forvirrende Meninger stempler sig selv som det rene Ironi, og bringer sig i en mindre flatterende Belysning ved at dadle sit Personale, maa man dog spørge: Hvorledes skal Lokomotivpersonalet forholde sig? Er det Meningen, at denne Afdeling skal bestemme Rangeringen og stoppe efter eget Fordogtbevidende? Eller skal vi gøres ansvarlige for Rangerledernes Bedømmelsesevne med Hensyn til Afstandene?

For Lokomotivpersonalet er disse Spørgsmaal af stor Betydning og Udstrækning. Forudsætter vi, at Rangeringen foregaar under normale Vejrforhold, og intet meddeles som bekendt Rangerførerne angaaende Vognenes Fordeling paa Stationspladsen af Personalet; hvorledes kan disse da udvise anden Forsigtighed, end ved at efterkomme Rangerledernes Fløjtesignaler? Regner vi nu med taagede Vejrforhold, hvor kun den tredie eller maaske den fjerde Vogn er synlig fra Maskinen, og intet Personale til Gentagelse af Signalerne findes,

(Fortsættes sidste Side.)

# Bilag til

## Oversigt over de i Lovforslaget om Lønninger m. v. for for Tiden gæl-

Lønningsklasse efter Lovforslaget.	Antal Tjeneste- mænd.	Nuværende Lønning.					Efter 16 Aars Tje- neste i alt.						
		Begyndelses- lønning	Alderstillæg.		Slutningsløn.								
			Aar.	Til- læg.	Efter Aar.	Lønning.							
		Kr.				Kr.	Kr.						
<b>1ste Lønningsklasse.</b>													
Bude (Kontor-) .....	a) 11 b) 2	960	4	90	20	1,410	17,520						
— (Stations-) .....	a) 45 b) 52 c) 21												
Portører .....	a) 473 b) 691 c) 440 d) 400	840	4	84	20	1,260	15,456						
Bromænd .....	b) 15 c) 12 d) 6												
<b>2den Lønningsklasse.</b>													
Togbetjente (Pakmestre og Konduktører) ..	a) 187 b) 501 c) 111 d) 65							960	4	90	20	1,410	17,520
<b>3die Lønningsklasse.</b>													
Matroser .....	a) 8 b) 60 c) 60 d) 40	960	4	90	20	1,410	17,520						
Skibsfyrbødere .....	a) 7 b) 53 c) 62 d) 30												
<b>4de Lønningsklasse.</b>													
Magasinformænd .....	a) 3 b) 2 c) 2							960	4	90	20	1,410	17,520
Baneformænd af 2den Grad .....	b) 82 c) 50 d) 100												
Lokomotivfyrbødere .....	a) 131 b) 261 c) 160 d) 30	1,050	4	108	16	1,482	19,392						
<b>5te Lønningsklasse.</b>													
Overportører af 2den Grad .....	a) 50 b) 44 c) 75 d) 5												

\*) Tantiemen er, for saa vidt angaar den nuværende Lønning, overalt beregnet efter Gennemsnittet af den hidtil

# Betænkningen.

Tjenestemænd ved Statsbanerne opførte Lønninger og de dende Lønninger.

Tantieme*), Husleje- eller anden Godtgørelse	Lønning efter Lovforslaget.						Tantieme, Husleje- eller anden Godtgørelse.
	Begyndelseslønning.	Alderstillæg.		Slutningsløn.		Efter 16 Aars Tjeneste i alt.	
		Aar.	Tillæg.	Efter Aar.	Lønning.		
Tantieme: For 4 Aar gennemsnitlig 67 Kr. Huslejetillæg: For 41 Stationsbude og 394 Portører i København 48 Kr.							1 Kontorbud som Portner Bestillingstillæg 240 Kr. 6 Kontorbude fri Bolig, Brændsel og Lys (§ 12 g). 281 Portører Bestillingstillæg à 60 Kr., 82 à 120 Kr. for særlig ansvarsfuld Gerning. Ca. 35 Portører paa Kystbanens Stationer faa Husleje-hjælp, i alt ca. 3,600 Kr. Alle faa fri Uniform.
Tantieme: For 4 Aar gennemsnitlig 82 Kr.	a) 1,290 b) 1,230 c) 1,170 d) 1,080	4 4 4 4	120 120 120 120	16 16 16 16	1,770 1,710 1,650 1,560	23,520 22,560 21,600 20,160	202 Togbetjente faa i Kørepenge 0,3 Ø. pr. Km., ca. 175 Kr. aarlig til hver. 662 faa i Kørepenge 0,6 Ø. pr. Km., ca. 350 Kr. aarlig til hver. Alle faa fri Uniform.
Tantieme 95 Kr.	a) 1,350 b) 1,290 c) 1,230 d) 1,140	4 4 4 4	120 120 120 120	16 16 16 16	1,830 1,770 1,710 1,620	24,480 23,520 22,560 21,120	6 Matroser paa Bestillingstillæg à 120 Kr. aarlig som fungerende Styrmand. Alle faa fri Uniform.
Tantieme 124 Kr.							
Tantieme 156 Kr.	a) 1,410 b) 1,350 c) 1,290	4 4 4	120 120 120	16 16 16	1,890 1,830 1,770	25,440 24,480 23,520	Alle faa fri Uniform. Lokomotivfyrbødere faa i Kørepenge 0,6 Ø. pr. Km., ca. 250 Kr. aarlig hver.
Tantieme 156 Kr.	d) 1,200	4	120	16	1,680	22,080	
Tantieme 121 Kr.							
Tantieme 143 Kr.							Alle faa fri Uniform.

oppebaarne Tantieme (4 Aar).

Lønningsklasse efter Lovforslaget.	Antal Tjenestemænd.	Nuværende Lønning.					Efter 16 Aars Tjeneste ialt.
		Begyndelseslønning.	Alderstillæg.		Slutningsløn.		
			Aar.	Tillæg.	Efter Aar.	Lønning.	
		Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	
Baneformænd af 1ste Grad .....	a) 19 b) 20 c) 30 d) 40	1,050	4	108	16	1,482	19,392
Telegraformænd .....	a) 8 b) 16 c) 13						
<b>6te Lønningsklasse.</b>							
Broformænd .....	b) 3						
Vognopsynsmænd af 2den Grad .....	a) 3 b) 4 c) 4	1,200	4	125	16	1,700	22,200
<b>7de Lønningsklasse.</b>							
Overportører af 1ste Grad .....	a) 21 b) 17 c) 27						
<b>8de Lønningsklasse.</b>							
Togførere .....	a) 128 b) } c) } d) } 80	1,400	4	200	12	2,000	27,200
Vognopsynsmænd af 1ste Grad .....	b) 6 d) 4						
<b>9de Lønningsklasse.</b>							
Ranger- og Pakhusformænd .....	a) 34 b) }						
Lokomotivførere .....	a) 285 b) } c) } d) } 150	1,500	4	200	12	2,100	28,800
Brofogder .....	a) 1 c) 1						
<b>10de Lønningsklasse.</b>							
Stationsmestre .....	77						
<b>11te Lønningsklasse.</b>							
Tegnere .....	7	1,800	4	200	16	2,600	33,600
Ranger- og Pakhusmestre .....	8	1,800	4	200	16	2,600	33,600
Styrmænd .....	{ 1. Grad 20 2. Grad 29	1,800	4	200	16	2,600	33,600
(kun een Klasse i Lovforslaget).		1,500	4	150	16	2,100	27,600
Skibsmaskinassistenter .....	{ 1. Grad 20 2. Grad 33	1,800	4	200	16	2,600	33,600
(kun een Klasse i Lovforslaget).		1,500	4	150	16	2,100	27,600
<b>12te Lønningsklasse.</b>							
Elever { mandlige .....	245	480	4	4 à 60	.....	720	.....
{ kvindelige .....				6 à 60	.....	840	
Medhjælpere (nu Underassistenter) .....	175	.....	.....	.....	.....	800	.....
<b>13. Lønningsklasse.</b>							
Mandlige Assistenter .....	996	1,200	4	315	16	2,460	26,760



Lønning efter Lovforslaget.							
Tantieme, Husleje- eller anden Godtgørelse.	Begyndelseslønning.	Alderstillæg.		Slutningsløn.		Efter 16 Aars Tjeneste i alt.	Tantieme, Husleje- eller anden Godtgørelse.
		Aar.	Tillæg.	Efter Aar.	Lønning.		
	Kr.		Kr.		Kr.	Kr.	
Tantieme 156 Kr.							
Tantieme 156 Kr.							
Tantieme 78 Kr.	a) 1,590	4	120	16	2,070	28,320	Alle faa fri Uniform.
	b) 1,530	4	120	16	2,010	27,360	
Tantieme 121 Kr.	c) 1,470	4	120	16	1,950	26,400	
	d) 1,380	4	120	16	1,860	24,960	
Tantieme 143 Kr.							Alle faa fri Uniform.
Tantieme 109 Kr.	a. og b. 1,680	4	162	16	2,328	30,768	Togførere faa i Kørepenge 0,8 pr. Km., ca. 500 Kr. aarlig hver. Alle faa fri Uniform.
Tantieme 121 Kr.	c. og d. 1,590	4	162	16	2,238	29,328	
Tantieme 195 Kr.	a. og b. 1,770	4	216	12	2,418	33,504	Lokomotivførere faa i Kørepenge 1,2 Øre pr. Km., ca. 500 Kr. aarlig hver. Alle faa fri Uniform.
Tantieme 153 Kr.	c. og d. 1,680	4	216	12	2,328	32,064	
Tantieme 78 Kr.							
Tantieme 82 Kr. Fri Bolig.	1,500	4	120	12	1,860	26,880	Alle faa fri Uniform. Fradrag for Bolig 187 Kr. 50 Ø. eller $\frac{1}{8}$ af Begyndelseslønningen.
Tantieme 119 Kr.	1,950	4	210	16	2,790	36,240	Ranger- og Pakhusmestre have fri Uniform. 4 Styrmande, der fungerer som Reserveførere, faa i Bestillingstillæg 600 Kr., 1 Styrmand faar 300 Kr.
Tantieme 195 Kr.							
Tantieme 176 Kr.							
Tantieme 176 Kr.							
Tantieme 153 Kr.							
Tantieme 153 Kr.							
Tantieme 119 Kr.							
Tantieme 119 Kr.							Bestillingstillæg (for mandlige Assistenten): 1 à 300 Kr. og

Lønningsklasse efter Lovforslaget	Antal Tjenestemænd	Nuværende Lønning.					
		Begyndelseslønning.	Alderstillæg.		Slutningsløn.		Efter 16 Aars Tjeneste i alt.
			Aar.	Tillæg.	Efter Aar.	Lønning.	
		Kr.		Kr.		Kr.	Kr.
Kvindelige Assisterter .....	80	960	4	225	20	1,860	20,760
<b>14de Lønningsklasse.</b>							
Værkmestre af 2den Grad .....	18	1,800	4	200	16	2,600	33,600
<b>15de Lønningsklasse.</b>							
De Stationsforstandere, der ikke høre under højere Lønningsklasser (nuværende 6te og 7de Grad) .....	100	{ 1,500	4	150	16	2,100	27,600
		{ 1,200	4	125	16	1,700	22,200
Opsynsmanden paa Sprogø .....	Ubesat	1,200	4	125	16	1,700	22,200
<b>16de Lønningsklasse.</b>							
Konstruktører .....	3	2,100	4	225	16	3,000	39,000
Godsekspeditorer af 2den Grad .....	19	2,100	4	225	16	3,000	39,000
Overassistenter af 2den Grad .....	20	2,100	4	225	16	3,000	39,000
Lokomotivformænd .....	19	1,800	4	200	16	2,600	33,600
Overbanemestre af 2den Grad .....	26	2,100	4	225	16	3,000	39,000
Telegrafmestre af 2den Grad .....	5	2,100	4	225	16	3,000	39,000
Værkmestre af 1ste Grad .....	19	2,100	4	225	16	3,000	39,000
40 Stationsforstandere (nuværende 5te Grad)	40	1,800	4	200	16	2,600	33,600
<b>17de Lønningsklasse.</b>							
Fuldmægtige .....	28	2,400	4	250	16	3,400	44,400
Ingeniørassistenter .....	12	2,400	4	250	16	3,400	44,400
Skibsmaskinmestre af 2den Grad .....	12	2,400	4	250	16	3,400	44,400
20 Stationsforstandere (nu af 4de Grad) ..	20	2,100	4	125	16	3,000	39,000

Lønning efter Lovforslaget.							
Tantieme, Husleje- eller anden Godtgørelse.	Begyndelseslønning.	Alderstillæg.		Slutningsløn.		Efter 16 Aars Tjeneste i alt.	Tantieme, Husleje- eller anden Godtgørelse.
		Aar.	Tillæg.	Efter Aar.	Lønning.		
	Kr.		Kr.		Kr.	Kr.	
Tantieme 119 Kr.							1 à 400 Kr. for særlig Tjeneste i Sekretariatet, 5 à 600 Kr. som Vognfordelere, 1 à 180 Kr., som fung. Godsekspeditor i Køge, 2 à 300 Kr. for Sikkerhedstjeneste paa Københavns H. St. Personligt Tillæg (som Godtgørelse for Indtægtsnedgang) oppebærer 1 Assistent med 170 Kr.
Tantieme 415 Kr.	2,190	4	210	16	3,030	40,080	
Tantieme 164 Kr. } Fri Bolig. Fri Bolig, Brændsel og Belysning, Brugen af Øens Jorder.							Fradrag for Bolig 210 Kr. eller $\frac{1}{8}$ af Begyndelseslønnen. For Tilslutning til Privatbaner faa 2 Stationsforstandere i Bestillingstillæg hver 240 Kr, 1 faar 420. Personligt Tillæg (som Godtgørelse for Indtægtsnedgang) oppebære 3 Stationsforstandere med hver 30 Kr. Opsynsmanden paa Sprogø faar fri Brændsel og Belysning samt Brugen af Øens Jorder.
Tantieme 211 Kr. Tantieme 205 Kr. Tantieme 211 Kr. Tantieme 455 Kr. Fri Bolig og Brændsel. Tantieme 398 Kr. Tantieme 398 Kr. Tantieme 415 Kr. Tantieme 246 Kr. Fri Bolig.							Bestillingstillæg (for Tilslutning til Privatbaner): 1 Godsekspeditor 240 Kr., 4 Godsekspeditorer hver 180 Kr. Lokomotivformænd faa frit Brændsel. 1 Overbanemester har 200 Kr. som Bestillingstillæg for særlig Tjeneste. Lokomotivformænd og Stationsforstandere Fradrag for Bolig 300 Kr. eller $\frac{1}{8}$ af Begyndelseslønnen. For Tilslutning til Privatbaner faa 2 Stationsforstandere i Bestillingstillæg hver 240 Kr.
Tantieme 211 Kr. Tantieme 211 Kr. Tantieme 246 Kr. Endvidere fri Bolig.							For Tilslutning med Privatbaner faa 1 Stationsforstander i Bestillingstillæg 420 Kr. og 1 do. 360 Kr. Personligt Tillæg (som Godtgørelse for Indtægtsnedgang) oppebærer 1 Stationsforstander med 490 Kr. Stationsforstandere: Fradrag for Bolig 330 Kr. eller $\frac{1}{8}$ af Begyndelseslønnen

Lønningsklasse efter Lovforslaget.	Antal Tjenestemænd.	Nuværende Lønning.					Efter 16 Aars Tjeneste i alt.
		Begyndelseslønning	Alderstillæg.		Slutningsløn.		
			Aar.	Tillæg.	Efter Aar.	Lønning.	
<b>18de Lønningsklasse.</b>	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	
Fuldmægtige, der virke som Ekspeditionssekretærer .....	15	2,400	4	250	16	3,400	44,400
Ingeniørassistenter, der virke som Ekspeditionssekretærer .....	5						
Godsekspeditorer af 1ste Grad .....	11	2,400	4	250	16	3,400	44,400
Overassistenter af 1ste Grad .....	15	2,400	4	250	16	3,400	44,400
Overbanemestre af 1ste Grad .....	19	2,400	4	250	16	3,400	44,400
Telegrafmestre af 1ste Grad .....	3	2,400	4	250	16	3,400	44,400
Lokomotivmestre .....	9	2,100	4	225	16	3,000	39,000
Regnskabsførere under Bane- og Maskinafdelingen .....	3	2,700	4	275	16	3,800	49,800
Forstanderen for Billet- og Blanketforvaltningen .....	1	2,700	4	275	16	3,800	49,800
<b>19de Lønningsklasse.</b>							
Skibsførere af 2den Grad .....	11	2,700	4	275	16	3,800	49,800
20 Stationsforstandere (nu af 3. Grad) .....	20	2,400	4	250	16	3,400	44,400
<b>20de Lønningsklasse.</b>							
Skibsmaskinmestre af 1ste Grad .....	17	3,000	4	325	16	4,300	55,800
Kassekontrolører .....	2	3,000	4	325	16	4,300	55,800
Bogholderen for Lønningsvæsenet .....	1	3,000	4	325	16	4,300	55,800
20 Stationsforstandere (nu af 2den Grad) .....	20	2,700	4	275	16	3,800	49,800
<b>21de Lønningsklasse.</b>							
3 Kontorchefer .....	3	3,600	4	375	16	5,100	66,600
Trafikinspektører .....	10	3,600	4	375	16	5,100	66,600
Baneingeniører .....	9	3,600	4	375	16	5,100	66,600
Maskiningeniører .....	6	3,600	4	375	16	5,100	66,600
Skibsingeniøren .....	1	3,600	4	375	16	5,100	66,600
Skibsførere af 1ste Grad .....	15	3,600	4	375	16	5,100	66,600
20 Stationsforstandere .....	20	3,000	4	325	16	4,300	55,800

Lønning efter Lovforslaget.

Tantieme, Husleje- eller anden Godtgørelse	Begyndelseslønning.	Alderstillæg.		Slutningsløn.		Efter 16 Aars Tjeneste i alt.	Tantieme, Husleje- eller anden Godtgørelse.
		Aar.	Tillæg.	Efter Aar.	Lønning.		
Tantieme 211 Kr. + Honorar som Ekspeditionsskretær 300 Kr.							Bestillingstillæg: 2 Godsekspeditører à 360 Kr., 1 à 180 Kr. (Tilslutning til Privatbaner), 1 Overassistent à 600 Kr. (København H. St.), 1 Overassistent à 720 Kr. (i Helsingborg) 4 Overbanemestre à 300 Kr. og 1 à 150 Kr. (særlig Tjeneste), 1 Telegrafmester à 300 Kr. (særlig Tjeneste), 1 Lokomotivmester à 150 Kr. (særlig Tjeneste). Lokomotivmestre: Frit Brændsel, men Fradrag for Bolig 356 Kr. 25 Ø, eller $\frac{1}{8}$ af Begyndelseslønnen.
Tantieme 287 Kr. Tantieme 211 Kr. Tantieme 398 Kr. Tantieme 398 Kr. Tantieme 415 Kr., fri Bolig og Brændsel. Tantieme 211 Kr.							Bestillingstillæg (for Tilslutn. til Privatbaner): 2 Stationsforstandere à 240 Kr., 1 à 420 Kr. Stationsforstandere: Fradrag for Bolig 405 Kr. eller $\frac{1}{8}$ af Begyndelseslønnen.
Tantieme 221 Kr.							
Tantieme 364 Kr. Tantieme 328 Kr. Fri Bolig.							Tantieme (Gennemsnit for $19^{03/04} - ^{05/06}$ ) erholde følgende: Kassekontrollører 390 Kr. og Bogholderen for Lønningsvæsenet 205 Kr. Personligt Tillæg (som Godtgørelse for Indtægtsnedgang) oppebærer 1 Kassekontrollør med 1,860 Kr. Stationsforstandere: Fradrag for Bolig 450 Kr. eller $\frac{1}{8}$ af Begyndelseslønnen. Personligt Tillæg (for Tilslutning med Privatbaner) oppebæres af Stationsforstandere: 1 à 600 Kr., 1 à 520 Kr., 3 à 420 Kr., 1 à 240 Kr.
Tantieme 364 Kr. Tantieme 410 — Tantieme 211 — Tantieme 346 — Fri Bolig.							
Tantieme 917 Kr. Tantieme 1007 — Tantieme 1007 — Tantieme ? — Tantieme 1208 — Tantieme 409 — Tantieme 400—454 Kr. + fri Bolig.							Tantieme (Gennemsnit for $19^{03/04} - ^{05/06}$ ) oppebære følgende: Kontorchefer 861 Kr., Trafikinspektører 981 Kr., Baneingeniører 981 Kr., Maskiningeniører 981-1155 Kr., Skibsingeniøren 1155 Kr., Skibsførere af 1ste Grad 395-398 Kr. 1 Trafikinspektør faar 300 Kr.

Lønningsklasse efter Lovforslaget.	Antal Tjenestemænd.	Nuværende Lønning.					
		Begyndelseslønning.	Alderstillæg.		Slutningsløn.		Efter 16 Aars Tjeneste ialt.
			Aar.	Tillæg.	Efter Aar.	Lønning.	
		Kr.		Kr.		Kr.	Kr.
<b>22de Lønningsklasse.</b>							
Signalinspektører .....	2	4,800	3	400	9	6,000	88,800
6 Kontorchefer i Generaldirektionen .....	6	3,600	4	375	16	5,100	66,600
Hovedbogholderen .....	1	3,600	4	375	16	5,100	66,600
Hovedkasserere .....	2	3,600	4	375	16	5,100	66,600
Overrevisoren .....	1	3,600	4	375	16	5,100	66,600
5 Stationsforstandere .....	5	3,000	4	325	16	4,300	55,800
		3,600	4	375	16	5,100	66,600
<b>23de Lønningsklasse.</b>							
Trafikbestyrere .....	4	4,800	3	400	9	6,000	88,800
Søfartsinspektøren .....	1	4,800	3	400	9	6,000	88,800
Banebestyrere .....	4	4,800	3	400	9	6,000	88,800
Maskininspektører .....	4	4,800	3	400	9	6,000	88,800
Bestyrere af Centralværksteder .....	2	4,800	3	400	9	6,000	88,800

Lønning efter Lovforslaget.

Tantieme, Husleje- eller anden Godtgørelse.	Begyndelseslønning.	Alderstillæg.		Slutningsløn.		Efter 16 Aars Tjeneste i alt.	Tantieme, Husleje- eller anden Godtgørelse.
		Aar.	Tillæg.	Efter Aar.	Lønning.		
<p>Tantieme. Tantieme. + Bestillingstillæg 600 Kr. Tantieme. + Bestillingstillæg 600 Kr. Tantieme. + Bestillingstillæg 600 Kr. Tantieme. + Bestillingstillæg 600 Kr. Tantieme 566-692 Kr. + Fri Bolig. Tantieme 704 Kr. + Fri Bolig.</p> <p>Tantieme. Tantieme. Tantieme. Tantieme. Tantieme.</p>							<p>som Bestillingstillæg for særl. Tjeneste og 1 Trafikinspektør som personl. Tillæg 360 Kr. som Godtgørelse for Indtægtsnedgang).</p> <p>Bestillingstillæg for Stationsforstandere (for Tilslutning til Privatbaner): 1 à 240 Kr., 2 à 420 Kr., 1 à 540 Kr., 1 à 480 Kr. 1 Stationsforstander faar i personligt Tillæg 45 Kr. (som Godtgørelse for Indtægtsnedgang).</p> <p>Stationsforstandere: Fradrag for Bolig 502 Kr. 50 Øre ell. <math>\frac{1}{8}</math> af Begyndelsesløn.</p> <p>Hidtidige Bestillingstillæg à 600 Kr. ere bortfaldne. Bestillingstillæg (for Tilslutning til Privatbaner) faar 1 Stationsforstander med 360 Kr., 1 do. med 600 Kr. Personlige Tillæg (som Godtgørelse for Indtægtsnedgang) faar 1 Stationsforstander med 310 Kr. og 2 Signalinspektører med hver 210 Kr.</p> <p>Tantieme (Gennemsnit for <math>19^{03/04} - ^{05/06}</math>) oppebære følgende: Signalinspektører 1,329 Kr. Kontorchefer 1,155 Kr., Hovedbogholderen 1,155 Kr., Hovedkasserere 861 Kr., Overrevisor 1,155 Kr. Stationsforstandere 555-691 Kr.</p> <p>Stationsforstandere: Fradrag for Bolig 600 Kr. eller <math>\frac{1}{8}</math> af Begyndelseslønnen.</p> <p>Tantieme (Gennemsnit for <math>19^{03/04} - ^{05/06}</math>) oppebære følgende: Trafikbestyrere 1,619 Kr. Søfartsinspektøren 2,017 Kr., Banebestyrere 1,619 Kr., Maskininspektører 1,619 Kr., Bestyrere af Centralværksteder 1,661 Kr.</p> <p>Personligt Tillæg (som Godtgørelse for Indtægtsnedgang) oppebærer Søfartsinspektøren med 1,280 Kr. Da han har Ret til at lønnes efter Lov af <math>15/5</math> 1903 § 25, bliver det personlige Tillæg fra <math>1/11</math> 1910: 1,400 Kr.</p>

skulle vi da efter egen Indskydelse holde an? Vi gad se den derpaa følgende Rets-sag! Et er sikkert, at her maa vi som hid-til regne med Forholdene *trods Instrukserne* og tage Konsekvenserne, saafremt Tjenesten under de nuværende Forhold nogenlunde rettidig skal kunne gennemføres; og et er givet, at kan Skylden for et Uheld paalægges Lokomotivpersonalet, slipper det sikkert ikke fri for Følgerne; thi ogsaa her maa det være Syndebuk.

At det er Lokomotivpersonalets Pligt under al Hensyntagen at fremme Arbejdet efter bedste Evne, erkendes fuldt ud af dette; men det ved for enhver Pris ogsaa at hævde sin Ret.

Emil Alsborg.

### Sjællandske Statsbaners Embeds- mænds og Betjentes Laane- og Spare- forening af 1883.

Da den til den 5te ds. indvarslede Generalforsamling ikke var beslutningsdygtig, afholdes i Henhold til Lovens § 9 en anden Generalforsamling *Tirsdag den 19de ds. Kl. 8 Aften* i Jernbaneforeningens Lokale, Vesterbrogade Nr. 18.

Kjøbenhavn, den 6te Maj 1908.

Bestyrelsen.

---

Undertegnede ønsker paa Grund af Familieforhold at bytte med en Kollega i Jylland, helst Aarhus eller Langaa.

**H. Bagger,**  
Lokomotivfyrbøder, Korsør.

---

## Bestillinger

paa Brevpapir, Konvolutter, Meddelelser etc. med Foreningens Mærke bedes for Fremtiden sendt direkte til

**Bogtrykker R. Ottesen, Fredericia,**

hvor samme omgaaende vil blive expederet og tilsendt Af-  
delingerne.

---

Udgaar 2 Gange maanedlig.  
I Slutningen af Teksten optages Annoncer til en Pris af 10 Øre pr. Petitlinie eller dens Plads, med Fradrag af 20 pCt. for staaende Annoncer.  
Redigeret af Lokomotivfører P. Hansen, Gjedser.

---

R. Ottesens Bogtrykkeri, Fredericia.