

# DANSK LOKOMOTIVTIDENDE



ENIGHED

KUNDSKAB

HJÆLP

ORGAN FOR DANSK LOKOMOTIVFØRER OG LOKOMOTIVFYRBØDER-FORENING  
OG „DANSKE PRIVATBANERS LOKOMOTIVFØRER- OG LOKOMOTIVFYRBØDER-FORENING“  
(DANSK LOKOMOTIVMANDS-FORBUND)

Nr. 3.

1. Februar 1911.

11. Aarg.

## Moderne Jernbanedrift.

(Fortsat).

En Funktion, hvor Mennesket allerede for længe siden har søgt Erstatning i den mekaniske Kraft, er Lokomotivfyringen, hvilket ogsaa i en vis Forstand er naaet gennem Anvendelsen af flydende Brændsel, selv om det hovedsagelig kun forekommer i de selvproducerende Lande som t. Eks. Amerika, Rusland og Galizien. Forøvrigt er Jernbanevæsenet henvist til Kullene, hvortil der endnu mangler et brugbart automatisk Indfyringsapparat for Lokomotiver.

I England og Amerika har der været foretaget Forsøg i den Retning, dog uden tilfredsstillende Resultater. Et brugbart Indfyringsapparat for Lokomotiver maa i hele Sæmsætningen være saa robust, at det ikke lider under Stødene fra Kørslen, af saa ringe Omfang, at den paa Førerpladsen i Forvejen knappe Plads ikke i synderlig Grad formindskes, være egnet for de fleste Brændselsprodukter og kun stille ringe Fordring til Betjeningen.

En i England prøvet Opfindelse, som

kun indtager en forholdsvis ringe Plads og ellers virker temmelig godt, fortjener at omtales her. — Kullene bliver af Fyrbøderen skovlet op i Automatens Tragt, uden at han aabner Fyrdøren. Et Par Valser giver her Kullene en passende Størrelse, hvorefter de nu naar hen til en roterende Kulstrøer, hvis to Vinger slynger dem ind i Fyret. To indstillelige Plader rækker fra Apparatet ind i Fyrkassen, hvor de regulerer Kullenes Spredning over den forreste eller bageste Del af Risten. Ved Siden af Automaten findes en lille Dampmaskine, som besørger Apparatets forskellige Bevægelser. Desuden lader hele Konstruktionen, der er fastgjort til Kedlens Dørplade, sig med Lethed svinge ud til Siden, saaledes at Fyrdøren bliver fri, og Fyrets Bearbejdelse paa sædvanlig Maade kan foretages. Hele Apparatets Vægt udgør ikke over 125 kg.

(Fortsættes).



## Sygdomme efter Jernbaneuheld.

I Forbindelse med de i de senere Aar som Følge af Jernbaneuheld bekendtgjorte Sygdomme blandt Jernbanepersonalet frembyder nogle Oplysninger, som Jernbanelæge Dr. Stepp i Nürnberg har givet, et interessant Billede ved Bedømmelsen af disse. Dr. Stepp offentliggjorde nemlig i »Münchener Mediz. Wochenschrift« Resultatet af de af ham foretagne Undersøgelser over 15 Personer, som ved Jernbanekatastrofer havde paadraget sig forskellige Kvæstelser. Han beviser herigennem, hvorledes Følgerne af saadanne Tildragelser undertiden først efter længere Tids Forløb influerer paa de tilskadekomne. Han skriver blandt andet følgende:

De tilsyneladende lettere Uheld, der kun foraarsager mindre indvortes Kvæstelser, er dog i Stand til som Følge af det overgaaede Nervechock og paa et senere Tidspunkt at være den direkte Aarsag til alvorlige Sygdomstilfælde og Arbejdsudygtighed, ja, endog i mange Tilfælde Døden. Ogsaa lettere Beskadigelser, ofte kun et mindre Stød, kan være af stor Betydning for Forsikringsselskaber eller Jernbaneadministrationerne ved Fastsættelsen af Understøttelser, saafremt der senere maaske uden kendelige Aarsager indtræder Forstyrrelser i Organismen.

I den nævnte Beretning er Optegnelsen af Jernbanefolkenes Sygdomme og de forskellige Symptomer særdeles interessante. En 46-aarig Bremsers styrtede som Følge af et Sporfløb ned ad en jævn høj Bandedæmning; tilsyneladende havde han ingen Skade taget og vilde allerede 14 Dage efter igen paabegynde sin Tjeneste. Manden følte sig fuldstændig rask, indtil der 5 til 6 Uger efter Uheldet pludselig indtraadte Smerter saavel i Hovedet som Ryggen, hvorefter han tilsidst fik en haltende Gang, da han maatte slæbe det højre Ben efter sig. Efter 1 Aars Forløb indtraadte et stærkt Haaraffald, saa at han tilsidst endog mistede hele Skægget, ligesom Ansigtstrækkene slap-

pedes, og blev mager og indfalden. Ogsaa Nattesøvnen forstyrredes i høj Grad af de neuralgiske (Nerve) Lidelser. — Et andet Tilfælde angaar en 38-aarig Lokomotivfører, der ved et Sammenstød, hvor han slyngedes ud af Maskinen og i Faldet beskadigede Hovedet, Ryggen og Bækkenpartiet, blev liggende bevidstløs i 15 Minutter. Efter nogle Dages Forløb følte han sig atter vel tilpas; dog efter 3 Ugers Forløb indfandt der sig stærke Hovedsmerter, Gangen og Talen blev langsom, medens Hukommelsen svækkedes. Efter 7 Maaneders Forløb mistede Manden alt sit Hoved- og Skæghaar, og Ansigtstrækkene skrumpede ind. I Løbet af 1 Aar var det tidligere saa ungdomsfriske Ansigtsudtryk nu som en Oldings, og tre Aar efter Uheldet døde han. De andre anførte Tilfælde er næsten alle forløbne paa samme Maade. Først efter længere Tid fremkom Følgerne, som i flere Tilfælde bevirkede et fuldstændigt Tab af Skæg og Haar og Forandring i Ansigtsudtrykkene samt forskellige andre legemlige Abnormiteter.

Et andet Tilfælde staar som et Bevis for Skrækkens rent psykiske Indvirkninger og de dermed forbundne Følger. En Lokomotivfører var tjenstgørende under et Sammenstød, men udførte umiddelbart efter sin Tjeneste i 11 Dage, da han saa meldte sig utjenstedygtig. Derefter indtraadte rent hysteriske Symptomer, hvor den syge opgav, at han ikke engang kunde løfte et Stykke Træ, at han blev træt under Maaltiderne, og at hans Fødder blev saa tunge, at han ikke mere kunde gaa. Manden befandt sig i en graadlignende Stemning, endskønt hans Legemstilstand var fortræffelig. Han maatte pensioneres, eftersom der ikke var noget at stille op med ham, og en Forbedring af hans Tilstand ikke indtraadte. Dette Tilfælde viser tydeligt den dybgaende psykiske Paavirkning, hvorfor den senere Fremkomst af sygelige Forestillinger særlig er interessant.

De anførte Tilfælde leverer desuden et udmærket Bidrag for Bedømmelsen af Aarsagen til de forskellige Sygdomssymptomer, som kan opstaa efter Jernbaneuheld

og i Særdeleshed har det den Fordel, at Personalet fremtidig og i højere Grad tager Hensyn til selv mindre Tilskadekomster og giver Autoriteterne Underretning derom. Det er dog som bekendt gentagne Gange hændet, at Tjenestemænd allerede i en forholdsvis ung Alder har set sig nødsagede til at trække sig tilbage til Privatlivet paa Grund af et ødelagt Nervesystem. Som Følge af, at der har manglet tilstrækkelige Beviser for, at Sygdommens Tilblivelse skyldtes tidligere Uheld, idet der til Eks. i de to sidste Tjenestear ikke er overgaaet vedkommende Person noget Uheld, er Pensionen ofte bleven beregnet efter de almindelige Regler til Trods for, at de i Virkeligheden har haft Krav paa en højere Sats.

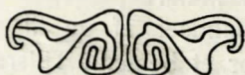
Som Regel tillægges der ikke en pludselig Skræk nogen Betydning, og dog er den i Virkeligheden ofte den direkte Aarsag til snigende Sygdomme, undertiden med en paafølgende Død.

Fra det hjemlige Omraade kan saaledes anføres Eksempel paa, at Lokfb. Eriksen, der tjenestegjorde paa den Maskine, der styrtede i Orehoved Havn i Oktbr. 1908, kort derefter blev til Dels blind som Følge af det ham overgaaede Nervechock og er det fremdeles. Ligeledes taler Sandsynligheden for, at afdøde Lokfb. P. Jul. Jensen, Nykjøbing F.,s tidlige Død er forårsaget ved indre Kvæstelser, han paadrog sig ved et Fald fra Tenderen til Jorden.

Hans Enke sidder nu med en meget lille Pension, og det var maaske et Spørgsmaal, der var værd at tage op til Overvejelse for D. L. & L. F., om der kunde forskaffes hende den Pension, der sædvanligt gives ansatte, der omkommer ved Ulykkestilfælde. Selv om det ikke direkte kan paavises, at hans tidlige Død skyldes hans Fald fra Maskinen, er der dog med ovenstaaende in mente en vis Sandsynlighed for, at der har været en vis Forbindelse tilstede.

## Lokomotiv-Hygiejne.

Under denne Overskrift har Viggo Gundel i D. L. T. Nr. 24 f. A. fremsat nogle Smaanotitser. Til den sidste af disse vil jeg gerne hermed føje nogle Bemærkninger. Der ankes over, at Udkigget paa flere af vore Lokomotiver er ret illusorisk paa Grund af for meget Genskin, hvilket sikkert enhver, der har kørt med disse Lokomotiver, beredvillig vil indrømme, for saa vidt som Talen er om Kørsel i Mørke. Men naar der videre fremsættes den Anskuelse, at det er Fyrpladsens blanke Farver, der forårsager Genskinnet, og der i den Anledning fremsættes Ønskeligheden af, at der forsøgsvis males med matte Farver, saa kan dette vel have sin Betydning, men formaar sikkert ikke at ophæve det omhandlede, fordi den lyse Farve vel er en medvirkende Aarsag, men ikke den egentlige. Den virkelige Aarsag til det mest ubehagelige og forstyrrende Genskin er jo den, at Fyrdøren under Kørselen skal holdes mer eller mindre aaben, for at tilføre Fyret den nødvendige Luft for oven, og dertil de høje Tendere. Idet den høje Tendervæg med de over denne i Flugt med Udsigtsruden anbragte Jernkasser stærk belyses gennem den aabne Fyrdør, kastes Refleksionen ud gennem Ruden, og man staar i Virkeligheden og stirrer ud paa Enden af en stærkt oplyst Jernkasse, til liden Baade for Sikkerheden. Hvilken Fare det rummer, ved derimod enhver Lokomotivfører. Vil man se noget paa Banen, maa man have Hovedet udenfor, og dertil kan hverken Hoved eller Øjne svare ret længe ad Gangen. Da det vil være omsonst med Forandring for Øje at opholde sig ved de høje Tendere, maa man gaa til, hvor Gærdet er lavest og holde sig til Fyrdøren. Denne lader sig meget vel forandre, saa den udelukker Genskinnet og dermed skaffer os af med en stor Ubehagelighed, medens Sikkerheden forøges, saavidt som denne afhænger af godt Udkig. I denne Forbindelse vil jeg fremføre, hvad jeg sammen med Kolleger har set allerede for Aar



tilbage paa det store Lokomotivdepot i Köln og paa nogle af de paa Milanoudstillingen udstillede Lokomotiver. Paa nogle af disse nyere Lokomotiver var med det for Øje at forhindre al Genskin konstrueret en egen Fyrdør. Denne var til Forskel fra vor ikke tvedelt og var paa tværs, altsaa vandret, gennembrudt ved en aaben Slidse af ca.  $2\frac{1}{2}$  Tommes Bredde og en Længde ca.  $\frac{3}{4}$  af Fyrdørens Bredde. Over denne Aabning, hvorigennem Luften vilde have fri Adgang til Fyret, var anbragt en lille Cylinder forsynet med en Udsparring i Længderetningen svarende til Aabningen eller Slidsen i Fyrdøren. Den Del af Cylinderen, der vender ned mod Fodpladen, var enten gennemhullet eller udsparrat, saa der var frembragt en Aabning tilsvarende den i Fyrdøren. Ved denne Anordning er der gennem den lukkede Fyrdør givet den nødvendige Adgang for Luften til Fyret og samtidig lukket af for al Genskin, idet der kun aftegner sig en smal Stribe paa Fodpladen under Fyrdøren. For at regulere Lufttilførselen er Cylinderen i Længderetningen gennem Centrum forsynet med en tynd Aksel, hvorpaa der er anbragt en Klap i Form af en gennemskaaren Cylinder. Ved en lille Vægtstang kan Akselen drejes, og dermed Klappen bevæges rundt i Cylinderens Periferi og saaledes aabnes helt eller delvis for Lufttilførselen og under Afspærring helt lukkes af, idet Klappen da dækker over Cylinderens hele Aabning og saaledes tillige forhindrer Ild og Røg i at gaa tilbage. Paa Vægtstangen er fastgjort en Kæde med smaa Led, der hænges paa en Krog anbragt paa Kedelens Dørplade. Den her nævnte Anordning lader sig vel vanskeligt bringe i Anvendelse paa vore Lokomotivers Fyrdøre; derimod kan der nok paa den ene Halvdør — jeg tænker mig den paa Førerens Side — anbringes en Plade i Vinkelform og af en Bredde, som svarer til den Aabning, man almindeligvis kører med. Den vil da forhindre, at Lyset fra Fyret kastes bagud, og der vil kun kastes en smal Lysstrib over mod Førerhusets Væg paa Fyrbøderens Side. Vinkelen paa Pladen maa jo være

saa høj, at den nødvendige Luftmængde kan passere ind fra Siden.

Den i samme Notits fremsatte Formodning, at Middelhavsrutens Eksprestogsmaskiner er de eneste Lokomotiver her i Evropa, hvor Førerhuset findes foran, kan berigtiges derhen, at allerede under den nævnte Udstilling i Milano 1906 kørte saadanne Lokomotiver paa Strækningen Milano — Venedig. Et kileformet Førerhus var anbragt foran, medens Fyrpladsen fandtes bag paa; der fandtes ingen Tender. Kulrummene var anbragte paa begge Sider af Fyrpladsen, og en Tankvogn med Vand fulgte efter Maskinen. Gennem Slinger førtes Vandet til Injektorernes Sugerør. Om disse Lokomotiver var af ældre eller af nyere Type, fik man ikke Lejlighed til at erkyndige sig.

*P. A. Andersen,*  
Lokomotivfører.

---

## Tidsspilde.

---

Hr. Mortensen har i sit Indlæg forespurgt mig, hvad det var, jeg ønskede af Hovedbestyrelsen.

Da man ikke i Almindelighed kan tillægge Hr. M. en svigtende Opfattelsesevne, skal jeg, om det kan lette paa Forstaaelsen, gerne udtrykke mig tydeligere. Jeg vil akkurat det samme som Dem! men ønsker den Sendrægtighed, der har præget denne Sag, afløst af en mere udpræget Paagaahenhed, der kan bringe os et Resultat i Forhandlingsretten, hvad enten det bærer til den ene eller anden Side.

Vi har for alle Eventualiteters Skyld sikret os til begge Sider, hvad enten vi nu kommer til at gaa i Spænd sammen med henholdsvis »Jernbane-Foreningen« og »Dansk Jernbane-Forbund« eller »Dansk Smede- & Maskinarbejder-Forbund«.

Man standser af og til og gør Balancen op for et bestemt Tidsrum, da opdager man hurtig Fejlene.

Nu kan det snart blive et Aar siden, D. L. & L. F. vedtog Resolutionen, og endnu foreligger der intet positivt. Endydermere er der saavidt mig bekendt ikke ført nogen som helst Forhandlinger med de paagældende Jernbaneorganisationer, siden Hs. Stormægtighed Chr. Nielsen værfedes ud af D. J. F.

Deres Langmodighed, Hr. M., har jeg naturligvis intet Maal paa; — men synes De ikke, Hr. M., det snart var paa Tide, at Hovedbestyrelsen rørte lidt paa sig; thi jeg frygter ellers for, at Generalforsamlingen i April vil komme bag paa d'Hr.! ligesom Juleaften paa — — o. s. v. Naar De har faaet den Opfattelse, at jeg er vred paa Hovedbestyrelsen, da er dette ikke rigtigt, Hr. M.! En dannet Mand bliver ikke vred, han bliver kun bedrøvet!

Min Artikel har været et Udtryk for min Bedrøvelse i denne Sag.

I Deres Artikel har De ad Omveje søgt at komme uden om mit indirekte Spørgsmaal til Hovedbestyrelsen: »Hvad er der foretaget i denne Sag, og hvilke Resultater er der opnaaet?« I Stedet for spørger De *mig* om, *hvad* der skal foretages i Spørgsmaalet om Forhandlingsretten. Kære Hr. Mortensen, vi kender alle den pinlige Følelse af Nervøsitet og Forlegenhed paa egne og andres Vegne, naar en Mand anvender overflødige og Sagen uvedkommende Ord for at forklare en Ting eller for at overbevise en om, at *han* har Ret. Man faar Lyst til at afbryde ham og fremkomme med en stilfærdig Bemærkning om, at det maaske kun er for at skjule sin daarlige Samvittighed. Men af Høflighed tier man, medens man i Stilhed overvejer, om Manden bruger de altfor mange Ord, fordi det behager ham, eller om hans Ordrigdom kun skyldes den beklagelige Omstændighed, at det skorter ham noget paa Indsigt. Og medens man overvejer, spildes Tiden, og naar han er færdig, ærgrer man sig over, at man ikke satte Høfligheden lidt til Side og reddede den kostbare Tid.

De Veje, der paa sidste Generalforsamling blev anvist Hovedbestyrelsen, maa

være saa lette at finde, at De ikke behøver at spørge *mig* derom. Skulde det saa vise sig, at den ene er en lukket Privatvej, da maa Hovedbestyrelsen søge den næste, der for os maa blive Kongevejen. — men uden altfor megen tidsspildende Søgen.

Ja, det var blot dette, jeg vilde have sagt, — og det skulde glæde mig, Hr. Mortensen, om De nu har forstaaet mig, og Hovedbestyrelsen vilde tage sig dette *ad notam*.

Deres ærb.

Jens Gnistfanger.

---

## Tjenstnumrene.

---

I Anledning af Redaktørens og Frantz C. Niensens Artikler angaaende denne Sag kan jeg kun sige, at det glæder mig at være Aarsag til, at dette Spørgsmaal bliver drøftet ret udførlig i vort Blad.

Hr. Fr. C. N. kan ikke forstaa, at jeg finder det noget saa dejligt at bære et Tjenstnummer, og kan ikke finde, hvori Behageligheden ligger. Jeg skal hertil sige, at jeg *ikke* finder, det er nogen Behagelighed at bære dette, men kan maaske d'Hrr. Fr. C. N. og Redaktøren paavise blot et eneste Tilfælde, hvor det har gjort nogen som helst Skade? Jeg tror, dette vil være ret vanskeligt. Tillige tror jeg det vanskeligt for Hr. Fr. C. N. at bevise, at en Mand skulde være mindre intelligent, fordi han har et Tjenstnummer. At man ingen Beviser har for, at Øgenavnene bliver flere, fordi man ingen Tjenstnr. har, er jo ganske rigtig. Men vil man ikke t. Eks. blandt Assisterterne finde forholdsvis flere med Øgenavne end blandt Lokomotivpersonalet? Og nægtes kan det jo ikke (det tror jeg ogsaa vanskeligt, at Hr. Fr. C. N. eller Redaktøren kan nægte), at man endogsaa ret ofte ved Omtale af en Kollega benytter dennes Tjenstnr. At kunne gøre dette fremfor at benytte et Øgenavn mener jeg er en Behagelighed.

At Tjenstnumrene let kan undværes,

tvivler jeg slet ikke paa, men det er meget vanskeligt for mig — og sikkert mange flere — at finde ud af, hvilken Fordel man kunde opnaa ved at faa disse afskaffede.

H. C. Hansen.

---

## D. L. & L. F.

---

### Meddelelse fra Formanden.

---

**Forslag, som ønskes behandlede paa D. L. & L. F.s Generalforsamling i April, maa være Formanden ihænde senest den 20. Februar.**

\* \* \*

En Artikel „Lokomotiver Littr. D“ maa begrundet paa Pladsmangel vente til næste Nummer.

---

## Glade Jul

---

### Korsør Afdeling.

Generalforsamling afholdtes den 5. Januar 1911. Til Bestyrelse valgtes: Lokf. Hoffman, Formand (Genvalg), Lokf. Børgesen, Kasserer, og Lokf. Lund, Repræsentant. Til Revisorer valgtes Lokf. Klem og Lokfb. Hansen. Medlemsantallet er 37. Tilstede ved Generalforsamlingen var 24. Paa Forslag af Lokf. C. Nielsen vedtoges det at vælge en Hjælpekasserer til Assistance for Kassereren, hvilket vedtoges enstemmigt. Valgt blev Lokfb. Spøer. Lokf. Klem foreslog at indbetale 20 Øre hver pr. Maaned, som saa skulde tilfalde Juletræet. Lokfb. Sørensen ønskede oprettet en Kransekasse. Lokf. Lund foreslog at indbetale 25 Øre og dermed at slaa Kransekassen og den til Juletræet sammen til en, og det ved Aarets Slutning tiloversblevne Beløb skulde

saa anvendes til Juletræet. Med Hensyn til Kransene vedtoges det at give til Medlemmerne, deres Hustruer og Børn samt til de Medlemmer i andre Afdelinger indenfor D. L. & L. F., om hvis Dødsfald Korsør Afd. faar Meddelelse.

Lørdag den 7. Januar afholdt Afdelingen Juletræsfest i Hotel »Korsør«s store Festsal for Medlemmernes Børn. Kl. ca. 7 aabnedes Dørene til det pragtfulde Juletræ, og Børnene havde god Grund til at gøre store Øjne, for det Syn af Juletræet maatte selv forbavse de Voksne, saa smukt, det var pyntet af d'Hr. Lund og Jessen med Assistance af nogle af Medlemmerne. Efter at Børnene var gaaet om Juletræet til Tonerne af en Marsch af Musikdirektør Hansens store Orkester, bød Formanden, Lokf. Hoffmann, Velkommen og udtalte sin Glæde over, at saa mange var mødt, og at Korsør Afd. var i saa stærk Fremgang, og haabede, at den maatte vedblive dermed, saa at den kunde blive til Støtte og Gavn for vor gamle Forening D. L. & L. F., og ønskede til Slut, at Deltagerne maatte tilbringe en fornøjelig Aften, hvilket kvitteredes med et Længe leve D. L. & L. F. Musikken spillede saa nogle Julesalmer, som Børnene og de Voksne istemte, hvorefter Børnene beværtedes med Chokolade. Efter Chokoladen blev Træets Herligheder uddelt til Børnene og Damerne, Salen ryddedes, og Dansen begyndte og vedvarede til henad Morgenstunden. Hr. Lokomotivformand Knop og Familie deltog med Liv og Lyst i Festen. Da Deltagerne gik hjem, var alle enige om at have tilbragt en dejlig Aften. At Festen fik saa smukt et Resultat ved den store Deltagelse, maa i første Række tilskrives Hr. Maskinbestyrer Rambusch, som havde sendt Afløsning til alle dem, som ønskede at deltage, hvilket vakte stor Glæde.

C. J. K.

### Roskilde Afdeling.

Søndag d. <sup>8</sup>/<sub>1</sub> 11 afholdt Afdelingen Julefest med Bal for Medlemmer med Børn og nogle enkelte besøgende. I Højskole.

hjemmets nye, store Sal samledes Deltagerne Kl. 6<sup>30</sup>, og præcis Kl. 7 marscherede Voksne og Børn ind til et festligt smykket Juletræ, der naaede fra Gulv til Loft, medens Musikken intonerede »Lokomotivfolkenes Marsch«. Efter en Velkomstprolog, forfattet af Lokfb. Hammer, morede Børnene sig fortræffeligt over en for Tilfældet optrædende Nisse, der sang Julesange og dansede med dem. Der blev serveret Chokolade og uddelt Gaver og Knas, og til sidst blev Juletræet fuldstændig plyndret.

Efter at Børnene var fulgt hjem, samledes de Voksne til et Fællesmaaltid, hvor der herskede en animeret Stemning, fremkaldt baade ved Glæden over, at de to ældste Lokomotivførere ved Depotet første Gang gav Møde, og ved Humøret i tre Sange, forfattede af førnævnte Lokfb. Hammer. Efter Bordet dansedes til Kl. 4, og alt i alt formede Aftenen sig til en mindeværdig Fest, som Festudvalget har megen Ære af. Bestyrelsen skal derfor herved bringe det Afdelingens bedste Tak for Arrangementet, navnlig bringes Udvalgets Formand, Hr. Lokf. N. Christensen, Afdelingens Tak for det ihærdige Arbejde for Festen, og haaber vi til næste Aar, at alle Medlemmerne vil give Møde, naar der indvarsles til Julefest igen.

P. B. V.:  
*Palstrup.*

\* \* \*

### Helsingør Afdeling.

D. L. & L. F.s Afd. i Helsingør afholdt Mandagen d. 9. Januar 1911 en særdeles vellykket Julefest, hvor godt Halvdelen af Medlemmer med Børn deltog. Efter at der var danset om Juletræet en Tid, serveredes der Chokolade og Kager for Børnene samt uddeltes en Pose Godter. Derefter underholdt Maskinarbejder Jensen, Gb., Forsamlingen med sine bekendte morsomme Tryllekunster, der særlig vakte Jubel hos Børnene. Herefter fortsattes Dansen for Børnene til ca. 10<sup>1/2</sup>. Efter 1/2 Times Pavs begyndte Dansen for de Voksne, der sluttede Kl. 3. Kl. 12 serveredes Kaffen ved

Fællesbord. Lokomotivmester Cordsen med Familie var indbudt og deltog til Slut.

Maskinbestyreren, der velvilligst havde sendt Afløsning, bringes herved Afdelingens Tak.

*Festudvalget.*

\* \* \*

### Randers – Langaa Afdeling.

Tirsdag den 10. Januar 1911 afholdt D. L. & L. F., Randers – Langaa Afdeling, Juletræ med efterfølgende Bal. Der opnaaedes en efter det lille Medlemsantal god Tilslutning. Takket være Hr. Maskinbestyrer Dusebergs venlige Imødekommenhed havde alle, som ikke paa anden Maade var forhindret, opnaaet Tjenstfrihed. Kl. 6<sup>3/4</sup> samledes Deltagerne fra Randers i Haandværkerforeningens hyggelige Lokaler. Efter Langaa-deltagerens Ankomst med Tog 949 (Kl. 7) marscherede Børnene, ca. 60 ialt, ind i Salen, hvor to smagfuldt pyntede og godt oplyste Juletræer straks satte de smaa Deltagere i den rette Stemning, der kulminerede i høje Glædesudbrud, da de ved Juletræets Fod opdagede en levende Julenisse, der uden at lade sig forstyrre fortærede et stort Fad Grød. Under Afsyngelse af nogle Julesalmer og Sange marscherede voksne og Børn omkring Juletræerne, hvorefter der blev uddelt en stor Pose Godter til hvert af Børnene. Ved Nitiden var der et veldækket Chokoladebord for Børnene. Derefter fortsattes med Leg og Dans. Kl. 11 sluttede Børnene, glade over det – takket være Julenissens (Svendsen, Langaa) Assistance – fuldtud vellykkede Juletræ.

Indbudte var Lokomotivformændene d'Hrr. Petersen, Langaa, og Sørensen, Randers, samt Depoternes Kedelsmed og Maskinarbejder. – Lokomotivformændene var desværre forhindrede begrundet paa Sygdom. –

Ved 2-Tiden var der sluttet Kaffebord, hvor der blev holdt Taler for Foreningen og Festkomiteen. En Taler udtalte i valgte Ord Medlemmernes Beklagelse over Hr. Lokomotivformand Sørensens Fraværelse og Sygdom. Fru Sørensen med Søn, som

øverbærede Festen, takkede paa sin Mands Vegne.

Efter endt Kaffe bord fortsattes Dansen med Liv og Lyst. En Del af Randers-Deltagerne ledsagede de fremmede til Bane-gaarden, hvor der udbragtes et Leve for Festkomiteen for dens smukke Arbejde og den vellykkede Fest.

*Deltager.*

\* \* \*

### Fredericia Afdeling

afholdt sin aarlige Julefest Torsdag den 12. Januar paa »National«. Festen var ualmindelig vellykket, idet der aldrig havde været saa mange Medlemmer tilstede ved tidligere Fester, hvilket særlig skyldes vor Maskinbestyrer, idet enhver, som ønskede at deltage, fik fri. Til at deltage i Festen var indbudt Maskinbestyreren, Ingeniørassistenten og Lokomotivmesteren samt Kontorpersonalet, alle med Familie, af hvilke Lokomotivmesteren og Kontorpersonalet med Familie mødte, og de morede sig udmærket.

Kl. 8 aabnedes Salen for Indmarsch af de 110 Børn med deres Forældre. Der dansedes rundt om Juletræet, hvorefter Børnene fik deres Godter, Chokolader og Præsenter, alt imens Julenissen morede hele Forsamlingen, ligesom der ogsaa spillede et Par Numre paa Scenen af Diletanter. (Julenissen var som bekendt vores allesammens og uundværlige Ven, Lokf. Juul Christensen). — Dernæst var der Bortlodning af en Dukke og en Værktøjskasse til Børnene, hvorefter de dansede lystigt til Kl. 11.

Kl. 11<sup>1/2</sup> tog de voksne fat og dansede med Liv og Lyst til Kl. 3. Kl. ca. 1<sup>1/2</sup> var der atter Optræden paa Scenen, ligesom der midt under Dansen blev baaret to indpakke- kasser ind gennem Salen og op paa Scenen. Derefter tog Festudvalget (d'Hrr. Lokf. L. H. Larsen og Lokfrb. H. Lind og Villadsen) Affære og oplæse en medfølgende Skrivelse, hvorpaa stod, at Kasserne var skænket af forskellige fremmede Afdelinger, hvilket jo selvfølgelig alt var Udvalgets Arbejde. Kasserne blev bortloddede à 10 Øre pr. Nr., og der solgtes 100 Nr., alt imens

Selskabet gættede paa, hvad Indholdet bestod af. En mente, det var tomme Kasser, en anden, at de var fulde af forskelligt Skrammel o. s. fr., men der blev snart Syn for Sagen. Kasserne blev vundet og aabnedes af Vinderne i alles Paasyn. — Første Kasse indeholdt en And med Rødkaal, Rødbeder, Kartofler, Asier, Svedsker og Æbler; den anden et Svinehovede (pyntet med Nakkekamme og Haarspænder), Medisterpølse, Sortpølse og en Del andre Smaating til Husbehov. Ligeledes fandtes i Kasserne henholdsvis en Skrigedukke og en Sprællemand, saa der var ogsaa noget til Børnene.

Efter Dansen samledes hele Selskabet til Spising.

Ved Bordet talte Lokf. Juul Christensen og takkede Festudvalget for det store Arbejde, det havde udført. — Lokf. L. H. Larsen talte og takkede Maskinbestyreren og Lokomotivmesteren for den store Velvillighed, der var vist os i Anledning af Festen, og hele Forsamlingen for den store Tilslutning og Enighed i Afdelingen. Derefter udbragtes et Leve for samme. Derefter talte Lokf. Juul Christensen for Damerne og vor Lokomotivmester, som altid mødte til vort Juletræ.

Efter at have tilbragt en fornøjelig Nat sammen med Kolleger og medansatte, skiltes Forsamlingen Kl. ca. 5.

*M. F. Møller.*

---

## Auditorloven i Folketinget.

---

(Fortsættelse af Mortensens Tale.)

Og nu have vi for 8 Dage siden i det Blad, jeg har den Ære at redigere, haft en Artikel, der omtaler dette Forhold for dog at se, om ikke den Omstændighed, at Sagen blev offentlig omtalt, skulde føre til, at Klagen blev nærmere undersøgt. Vi have ikke mærket noget dertil endnu, men det kommer maaske.

Naar Undersøgelsen saaledes er stand-



set her, kan jeg ikke finde nogen anden Grund dertil, end at det maa være i Kraft af, at Generaldirektionen for Statsbanerne ikke har fundet det hensigtsmæssigt og formaalstjenligt — det Udtryk er benyttet her i Bemærkningerne til Lovforslaget — at undersøge den til Bunds, idet, hvis den blev det, den maaske vilde komme til at ramme nogen opefter. Hvis den havde ramt nedefter, er jeg ikke i Tvivl om, at Sagen var bleven undersøgt til Bunds. Derfor mener jeg, at det er galt i en Lov som denne at have en Bestemmelse om, at alt er afhængigt af, om Generaldirektøren finder det hensigtsmæssigt og formaalstjenligt at undersøge en saadan Sag. Det maa ikke finde Sted i en Institution som Statsbanerne. Det kan ikke gaa an at give den øverste Ledelse Bestemmelse om, hvorvidt en Sag, der sorterer under den, skal undersøges til Bunds eller ikke. Det maa ligge et andet Sted end hos Generaldirektøren.

Auditøren har nogle Gange siden passeret Randers, og den paagældende Assistent har saa søgt at faa ham i Tale, men han siger, at naar Auditøren passerer Randers, aflaaede han sin Kupidør, for at Assistenten ikke skal faa fat i ham, og paa den Maade kan han trille forbi, uden at han kommer til at tale med Assistenten. Jeg haaber nu, at det Udvalg, som eventuelt bliver nedsat om dette Lovforslag, kan faa Oplysning om, hvorledes det forholder sig med dette Forhold og bidrage til, at det bliver undersøgt til Bunds. Men baade denne Sag og de andre give Anledning til at opkaste det Spørgsmaal, om Auditøren har været uafhængig i den Virksomhed, han har udfoldet i de 4 Aar under den midlertidige Ordning. Han paastaar selv, at han har været det, men efter det foreliggende kan jeg ikke tro det, thi ellers maatte han have været interesseret i at faa denne Sag og andre undersøgte til Bunds.

Men naar Tilstanden er saaledes, mener jeg, det er berettiget at opkaste det Spørgsmaal: Hvilken Tryghed har det underordnede Personale i saadanne Tilfælde,

hvor det drejer sig om Tjenesteforseelser, for, at den, som skal lede Undersøgelsen af Sagerne, gør det grundigt og upartisk uden at standse paa Halvvejen? Der kan ikke for de underordnede Statsfunktionærer være nogen Tryghed for, at i Tilfælde af Anklage imod dem vil ogsaa alt, hvad der tjener til deres Uskyldighed og Retfærdiggørelse, komme frem. Jeg mener, at det er en Svaghed, som nødvendigvis maa rettes, inden det foreliggende Forslag bliver til Lov. Det, jeg her har nævnt — det kunde sikkert suppleres med adskillige flere Eksempler —, taler for Nødvendigheden af at fastslaa i Loven, at Auditøren er stillet uafhængig af Generaldirektionen. Man maa bort fra dette, at det er Generaldirektøren, der skønner over, om det er formaalstjenligt, hensigtsmæssigt o. s. v. at undersøge en Sag.

Auditøren bør endvidere kunne tage enhver Sag op til Undersøgelse paa eget Initiativ, han maa kunne tage en Sag op, naar Ministeren kræver det, og naar det underordnede Tjenestepersonale kræver det. Han maa kunne fremskaffe fuldstændige Oplysninger, hvad enten Klagerne kommer fra den ene eller anden Side. Endelig mener jeg, at Resultatet af Undersøgelsen altid skal meddeles Klageren og rette vedkommende, ellers vil man ingen Betyggelse faa for, at Ordningen er, som den bør være, og man vil ikke faa Tillid til Institutionen. Hvis dette ikke opnaas ved Lovforslaget, eventuelt ved Behandling i et Udvalg, bliver Institutionen ikke, som den skal være, en Domstol, som er i Stand til at afsløre Raaddenskab, hvor saadan findes, og til hvilken enhver indenfor Statsbanernes Personale trygt kan henvende sig og klage over saavel personlig Forurettelse som andre uberettigede Forhold indenfor Etaten. Hvis man forandrer Lovforslaget saaledes, at dette sikres, mener jeg, at det vilde være heldigt at faa Loven vedtaget. Jeg vil haabe, at det eventuelle Udvalgs Behandling af Sagen maa føre til, at man faar de Principper anerkendt deri, som jeg her har ta-

get til Orde for, og hvis dette sker, vil ogsaa jeg ønske, at Lovforslaget maa naa til Vedtagelse.

**Ministeren for offentlige Arbejder** (*Thomas Larsen*): Idet jeg tager Ordet angaaende dette lille Lovforslag, er det ikke min Mening at give Anledning til en stor og vidt rækkende Debat, og jeg skal derfor indskrænke mig til at fremsætte nogle faa Bemærkninger.

Det ærede Medlem fra Hurup (Kierkegaard) og det ærede Medlem fra Frederiksborg (Dinesen) anbefalede Forslaget, og derfor siger jeg dem Tak. Det ærede Medlem fra Hurup knyttede en lille Kritik til Forslaget, idet han udtalte Ønsket om, at der i Loven maatte blive fastsat, hvor stor Auditørens Løn skal være. Ved det i § 1 valgte Udtryk »lønnes paa samme Maade som Assessorer i Kjøbenhavns Kriminal- og Politiret« opnaas der ikke alene, at Lønnenes Størrelse bliver fastsat, men der gives tillige inderekte Antydning af, hvilken Stilling Auditøren efter Ministeriets Anskuelse vil faa, idet Ministeriet ser saadan paa Sagen, at Stillingen i Betydning nærmest kan jævnstilles med en Kriminalretsassessorstilling. Men naturligvis, ønsker man en bestemt Sum fastsat i Loven, skal dette ikke skille mig og det Udvalg, som antagelig faar med Sagen at gøre. Det Spørgsmaal komme vi nok over, men det forekommer mig alligevel heldigst at bevare § 1 i den Affattelse, den har.

Det ærede Medlem fra Randers (Mortensen) spurgte mig, om Auditøren havde været fuldstændig uafhængig i sin Virksomhed, og fremdrog som Grundlag for dette Spørgsmaal nogle af en Assistent Christensen i Randers rejste Sager. Jeg skal derom blot sige, at der verserer for Tiden i Ministeriet adskillige Sager, som angaa denne Assistent Christensen, og jeg vil i alt Fald for Øjeblikket tilraade det ærede Medlem at være noget varsom med Benyttelsen af denne Kilde. Men med Hensyn til selve Spørgsmaalet om Auditørens Uafhængighed skal jeg udtale, at de Sager, som ere fore-

lagte mig til Afgørelse, og hvor Auditøren har været benyttet for at afgive en Erklæring, ubetinget have givet mig det Indtryk, at Auditøren har følt sig fuldstændig uafhængig i sin Stilling baade opadtil og nedadtil.

Det ærede Medlem fra Stege (Jessen) og det ærede Medlem fra Kjøbenhavns 2den Valgkreds (Berendsen) fremdrog en hel Række Spørgsmaal, der ikke eller i alt Fald kun i meget ringe Grad stod i Berøring med Lovforslaget. De to ærede Medlemmers Kritik drejede sig væsentlig om de samme Punkter, og jeg tror derfor at kunne svare dem saa nogenlunde under et. Der var dog eet særligt Spørgsmaal, som det ærede Medlem fra Stege fremdrog, nemlig Spørgsmaalet om hemmelige Dokumenter, der skulde spille en Rolle ved Sagernes Afgørelse. Jeg vil derom sige, at saafremt der undtagelsesvis skulde foreligge fortrolige Skrivelser eller Skrivelser af en saadan Beskaffenhed, at de ikke godt kunde udleveres til den sigtede, sørger Auditøren ogsaa da for at oplyse den sigtede om ethvert Forhold, hvortil denne overhovedet kan have noget at bemærke. Auditøren paaser naturligvis den sigtedes Interesser og maa være Garanti for, at den sigtede faar at vide alt, hvad han overhovedet kan have Interesse af at faa at vide. Saaledes forholder det sig, i al Korthed sagt, med dette Spørgsmaal, og det forekommer mig, at der i den Praksis, der foreligger, ikke er noget som helst, der kan give Anledning til Angreb paa dette Punkt.

Jeg kommer dernæst til de Spørgsmaal, som baade det ærede Medlem fra Stege og det ærede Medlem fra Kjøbenhavns 2den Valgkreds var saa stærkt inde paa, nemlig de saakaldte 11 Punkter. Jeg vil begynde med at sige i Anledning af denne Kritik, at dette Forslag, som jeg har haft den Ære at forelægge og i Dag har den Ære at forsvare, har jo ret snævre Rammer og bygger helt og holdent paa et bestaaende Forhold. Det har ikke været min Tanke nu at gaa videre end til at lovfæste et bestaaende Forhold, jeg ser i Lovforslaget et lille,

om end ikke uvæsentligt Fremskridt. Jeg havde derfor ikke ventet mig en saa vidtgaaende Kritik fra de 2 ærede Medlemmer og navnlig ikke fra det ærede Medlem for Københavns 2den Valgkreds Side, som Tilfældet var.

Det ærede Medlem for Københavns 2den Valgkreds begyndte med at sige, at Lovforslaget forelaa meget slet oplyst. Det var endog i saa Henseende typisk, sagde det ærede Medlem, for de Forslag, som bleve forelagt fra Statsbanernes Side, og det ærede Medlem udtalte sig herom meget udførligt. Jeg vil dertil svare det ærede Medlem, at naar han holder sig til Lovforslagets Indhold og ikke til sine egne vidtgaaende Ønsker — det ærede Medlem havde jo en lang Ønskeseddel —, vil han finde, at dette Forslag er fuldstændig klart og godt belyst. Det kan naturligvis ikke være Meningen, at man skal forgribe Udvalgsbehandlingen ved allerede til en Sags første Behandling at forelægge Oplysninger om alle de Ting, som det eventuelle Udvalg eller enkelte Medlemmer deraf kunde ønske at faa fremskaffede. Det vilde være at indføre en ny Praksis paa den danske Rigsdag. Det ærede Medlem ved maaske, at jeg i en Aarrække har haft med Rigsdagsarbejde at gøre og siddet i adskillige Udvalg, deriblandt ogsaa Udvalg til Behandling af Jernbanesager, og det har aldrig været mit Indtryk, at der var nogen som helst Vanskelighed ved fra Statsbanerne at faa de Oplysninger, som Udvalget krævede, i alt Fald ikke anden Vanskelighed end den, der kunde være ved selve Fremskaffelsen af Oplysningerne. Det ærede Medlem har her haft en alt for frodig Fantasi. Hvis det ærede Medlem vil gaa hen til det store Arkiv for fremsatte Lovforslag, der findes her i Salen, og undersøge, hvordan disse Forslag ere belyste, vil han ikke der kunne finde mange Forslag, der efter deres Indhold ere fyldigere og bedre belyste end dette. Det ærede Medlem tog jo meget kraftigt fat — ikke overfor mig personlig, thi han rettede nogle personligt elskværdige Bemærkninger til mig, for hvilke jeg takker

det ærede Medlem, og som jeg selvfølgelig gerne vil gengælde —, men naar han i Anledning af, at dette Lovforslag skulde være saa daarligt belyst, vilde rette et Angreb paa Statsbanerne, vil jeg derom sige, at dette Angreb er ganske uberettiget. Statsbanerne have ikke haft det allermindste med dette Forslags Udarbejdelse at gøre, hverken med Hensyn til dets Form eller dets Indhold, det er alene Ministeren, der bærer Ansvaret for dette Forslag. Jeg tror, det vilde være heldigt rent parlamentarisk set, om man under senere Anker overfor Administrationen vilde holde sig til den ansvarlige Minister i Stedet for til Embedsstanden.

Denne Udtalelse giver mig Anledning til yderligere at bemærke, at der i den seneste Tid jo er blevet rettet en hel Del Anker mod Statsbaneadministrationen, Anker, som angaa Spørgsmaal, der alle ere af gammel Dato — mange ligge adskillige Aar tilbage i Tiden —, og som jeg har lovet at undersøge. For de Spørgsmaal, som ere afgjort under tidligere Ministerier, gælder det imidlertid selvfølgelig, at for dem kan jeg ikke paatage mig Ansvaret. Men jeg skal nok paatage mig Ansvaret for mine egne Handlinger og ogsaa for Fremlæggelsen af dette Lovforslag.

Det ærede Medlem for Københavns 2den Valgkreds syntes, at de foregaaende Talere ikke havde omtalt dette Lovforslag tilstrækkeligt, de havde ikke behandlet Lovforslaget, sagde det ærede Medlem, men nu skulde han belyse Lovforslaget fra Grunden af. Jeg tænkte mig saa, at nu maatte der da fremkomme en hel Række af nye Oplysninger angaaende det Spørgsmaal, vi her behandlede, og jeg satte mig hen foran det ærede Medlem i spændt Forventning om, hvad der maatte komme. Men det forekommer mig, at Serveringen ikke stod i Forhold til Indbydelsen. Det, der nemlig fremkom fra det ærede Medlems Side, var ikke noget nyt, i alt Fald ikke for dem, som ere noget ældre Medlemmer af dette Ting. Ligesom det ærede Medlem fra Stege (Jessen) opholdt det ærede Medlem for Københavns 2den Valgkreds sig ved de 11

Punkter, som havde været til Behandling i 1906, den Gang Auditørembedet blev oprettet, og der blev optaget en Bevilling i den Anledning paa Finansloven. Men det var altsaa ikke noget nyt. Resultatet af Forhandlingerne den Gang i Finansudvalget, hvor disse Punkter bleve udførligt drøftede, var, saa vidt mig bekendt, at hverken Regeringen eller Finansudvalget vilde optage til Behandling og Vedtagelse mere end dette ene Punkt om Auditøren. Og da saa er, kunde det selvfølgelig ikke være nogen stærk Opfordring for mig til nu saa kort Tid efter at optage et Forslag om disse 11 Punkter. Derimod vilde jeg anse det for formaalstjenligt, hvis man nu efter den Prøvetid, som er forløben, lovfæstede Auditørstillingen ved at gøre Auditøren til fast Embedsmand, hvorved man ogsaa vilde skabe ham en mere uafhængig Stilling, end naar han staar opført som honorarlønnet paa Finansloven. (Fortsættes).

## Forskelligt.

„Dansk Lokomotiv-Tidende“ har med visse Mellemløb været underkastet Udviklingens Lov. Sidst har Dannelsen af „Dansk Lokomotivmands-Forbund“ foranlediget Anskaffelsen af et nyt „Hoved“ til Bladet. For at være *up to date* er de tidligere C. Maskiner erstattede med Typen Litr. P.

### Hurtig Lokomotivbygning.

Hos Firmaet Beyer Peacock & Co. i Manchester, hvis Værksteder i 1904 undergik en gennemgribende Ombygning og Anskaffelse af nye Værktøjsmaskiner, er udført et gesvindt Stykke Lokomotivbygningsarbejde. Der byggedes fem Persontogslokomotiver af „Atlantic Typen. Tiden, regnet fra den første Modtagelse af Materialer til den første Maskine var færdig og under Damp, beløb sig til 10 Uger.

Paa Great Western Banen findes der mellem Skinnerne paa en Træplanke af 12 – 18 Meters Længde en i den ene Ende skraat tilpasset Stang, hvis Tværsnit er korsformet, og ved Hjælp af en Telefontraad er sat i elektrisk Forbindelse med en Blokhytte. Gennem nævnte Stang hæves en under hvert Lokomotiv anbragt Udrykkermekanisme, hvorved, saafremt Strømmen er afbrudt, eller Konstruktionen er i Uorden, Dampfløjten bringes i Virksomhed, hvorimod en Klokke ringer i Førerhuset, dersom Strømmen er sluttet. Dette Signal er ensbetydende med fri Indkørsel. Da Apparatet skal have vist sig særdeles praktisk, er samtlige fremskudte Signaler afskaffede.

Den 1ste April 1909 ejede de preussisk-hessiske Statsbaner 4919 Lokomotiver med Tender for Person- og Iltog, 7580 do. for Godstog, 5781 Tenderlokomotiver og 254 Kraftvogne af forskellige Konstruktioner, hvilket tilsammen udgør 18534 Kraftmaskiner. Af Lokomotiverne var 5750 Høj- og Lavtryksmaskiner, hvoraf igen 494 var forsynede med Røggasser og 1046 med Kedelrøverheder (er tidligere omtalt her i Bladet som henholdsvis Schmidts og Pielocks Overheder).

Desuden fandtes 34958 Personvogne, 10256 Bogievogne, 104379 lukkede Godsvogne, 4220 Kreaturvogne, 276690 aabne Godsvogne, 2421 Tjenestevogne eller tilsammen 387718 Godsvogne. Ladevægten af de lukkede Vogne udgjorde 1465135 t mod 3887420 t for de aabnes Vedkommende. Materialet for Smalsporbanerne er indbefattet heri.

Verdens mindste Maskine er bygget i England og kaldes *Tiny Tim*. Cylinderen er af Staal med en Diameter paa 0,03“ og en Stempelvandring paa  $\frac{1}{32}$ “. Den gør 6000 Omdrejninger pr. Min. og udvikler  $\frac{1}{489000}$  indiceret Hestkraft. Ved fuld Belastning kan Øjet ved denne Hastighed ikke opdage nogen Bevægelse i de roterende eller op- og nedadgaaende Dele, men Maskinen frembringer en svag Summen som en Bi. Den bestaar af 17 enkelte Dele, Fundamentpladen er af Guld, med nedfalsede, hærdede, selvmørende Lejer. „*Sibley Journal*“.

**De sjællandske Statsbaners Lokomotiv-  
personales private  
Enkeunderstøttelses-Kasse.**

**Regnskabsoversigt for Halvaaret  
1910 – 11.**

**Indtægt:**

Saldo fra Aaret 1909 – 10....	Kr. 61673,25
Kontingent og Indskud.....	- 2292,00
Renter.....	- 1093,68
<b>Balance...</b>	<b>Kr. 65058,93</b>

**Udgift:**

Pensioner.....	Kr. 1491,67
Porto.....	- 3,81
Tryksager.....	- 11,95
Honorar for Afkortning af Kontingent.....	- 42,16
3 $\frac{1}{2}$ % Østf. Kreditf. Oblg..	- 60000,00
Indestaaende i »Bikuben« ...	- 3509,34
<b>Balance...</b>	<b>Kr. 65058,93</b>

Kassens Kapitalformue er i det forløbne Halvaar steget fra Kr. 61673,25 til Kr. 63509,34. Medlemsantallet er steget fra 383 til 386. 7 ny indmeldte. 3 døde (Lok.fører Reichel  $\frac{3}{10}$  10, fhv. Lok.fører C. Olsen  $\frac{4}{12}$  10 og Lok.fører Geertsen  $\frac{15}{12}$  10). 1 udmeldt, grundet paa Hustrus Død. Pension ydes nu 29 Enker, deraf erholde 21 aarlig 100 Kr. og 8 150 Kr.

Nye Medlemmer optages ved Henvendelse til Bestyrelsen.

Kjøbenhavn, den 31te Januar 1911.

*Roosen,*  
Kasserer.

# Personalia.

**Forflyttede er:**

$\frac{1}{2}$  11.

Lokomotivfyrbøderne:

A. J. Blak, Kolding, til Aarhus H.

A. Hansen, Aarhus H. — Kolding

$\frac{1}{4}$  11.

Lokomotivfyrbøderne:

O. C. Christensen, Kbhavn. H. 1 — Roskilde

J. G. Milne, Roskilde — Kbhavn. H. 1

C. F. Kruse, Slagelse — Korsør

N. M. Madsen, Korsør — Slagelse

**Rangerfører.**

Undertegnede (med let Tjeneste) ønsker Bytning til Kjøbenhavn.

Ahrensberg, Kjøge St.

**Bytning.**

En Lokomotivfyrbøder i Aarhus kunde ønske at bytte med en Kollega i en sjællandsk, eventuelt en jysk Købstad.

Billet modtager Red.

**Bytning.**

En Lokfrb. i Kjøbenhavn ønsker at bytte med en Kollega i Aarhus, Skanderborg eller Randers. En Godtgørelse kan ydes. Billet mrkt. »E. M.« modtager Bladets Kontor.

**Bytning.**

En Lokomotivfyrbøder i Viborg ønsker at bytte med en Kollega i Fredericia.

Billet modt. Red.

**Bytning.**

En Lokomotivfører i Provinsen (5te Kreds), god Tjeneste, ønsker at bytte med en Kollega i Kjøbenhavn Gb. Billet modtager Red.

## Jernbaneetatens Fællesindkøbsforening,

Helgolandsgade 12,

afholder Møde Mandag den 6. Februar d. A. Kl. 8 Aften paa Nyt Landmandshotel, Halmtorvet 14.

Foreningens Formand, Togfører *P. D. Pedersen*, holder Foredrag om **Brugsforeningstanken**, og et Medlems Hustru, *Fru Emma Petersen*, har lovet at tale.

Efter Indledningstalerne Diskussion.

Medlemmerne med deres Hustruer indbydes, og **enhver Tjenestemand ved Statsbanerne** har Adgang til Mødet.

Da der vil fremkomme interessante Udtalelser, forventes talrig Tilslutning.

**Bestyrelsen.**

## Vesterbros Cigarimport,

Ingerslevgade 112, Telf. Vester 1629 y,  
anbefaler Cigarer og Tobakker i stort Udvalg til  
absolut billigste Priser.

Specielt fremhæves:

„La Calma” ..... 100 Stk. Kr. 6,00  
„Furor” ..... 100 ” ” 5,00  
„Nordiska” ..... 100 ” ” 4,00

Jernbanestaten erholder yderligere 10 % Rabat.



Afklippede Frimærker,  
Stempelmærker, Privatbanemærker og Vel-  
gørenhedsmærker købes til 1 Kr. pr. Pund.  
(20 Øre pr. 100 Gram).

Viggo Gundel, Struer.

# Drik i Fredericia: Fredericia Dobbeltöl!

## MARINE-ROM

Direkte importeret fra St. Croix. Pris 1 Kr. pr. Fl.

Sophus Sørensen, Montanagade 28, Aarhus. Tlf. 2268.

## Vald. Jensen

→ Kolonial-, Vin- og Materialhandel ←  
Ingerslevgade 128 Tlf. Vester 701 y

anbefales Medlemmerne af D. L. & L. F.  
Særlig anbefales Cacao 2,00, 1,60 135  
Øre pr. Pd. — Specielt anbefales min  
Kaffe 95 Øre pr. Pd.

Komplet Lager af Sygeplejeartikler.  
NB. Varer forsendes overalt i Landet.

**Brødr. Christiansen**

55 Istedgade 55 Tlf. 2516

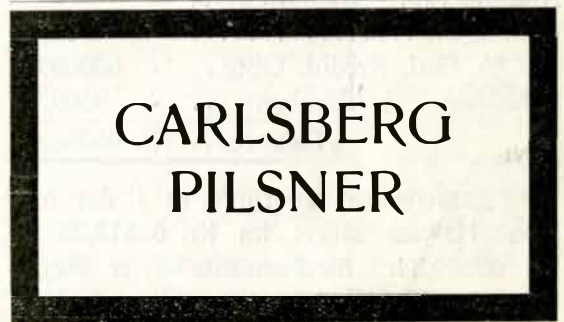
**Trikolage- & Manufakturforretning**

**Maskinstrikkeri & elektr. Systue**

Stromper forfoddes i Lobet af 2 Dage  
Jernbanemænd 5 Procent Rabat

## Viggo Nielsen.

Tlf. Central 932 z **BØGER PAPIR MUSIK**  
Istedgade 64 (Istedgaard)



Specialitet:  
Montering af 2  
3 og 4 Vær.s  
Lejligheder.  
Alt forarbejd.  
af prima Mate-  
rialier. Egne  
Værksteder.  
10 Aars Garan-  
ti. — Rimelige  
Betalings-  
vilkaar.

Frederiksborggade 41 (ved Dronn. Louises Bro).

## Ryg altid „SOLO“

Kvalitetscigar 5,50 pr. 100 Stk.  
Stor Cerut „No. 5“ Kr. 3,00 pr. 100 Stk.  
fra Packness & Co., Helgolandsgade 5.  
Forhandlere antages overalt. Prøver sendes.

**MØBLER** for alle Hjem.  
Rimelige Betalingsvilkaar.  
Flycht & Co. | 5, Elmegade 5.  
Kjøbenhavn. 5.

## Kjøbenhavns billigste Guldsmed

er absolut F. Micheelsen  
Sonder Boulevard 37  
Lokomotivfunktionærer 5 Procent Rabat

**BRYGGERIET PHØNIX, Langgade 75 B.**

anbefaler d'Hrr. Jernbanefunktionærer vore 1ste Klasses Hvidt- og Skibsølsorter.

Vi leverer aftappet paa Flasker vore Ølsorter til følgende Priser pr. Dussin: Dobbeltøl 72 Øre, Prima 90 Øre, Hvidtøl Nr. 1 80 Øre, Hvidtøl Nr. 2 60 Øre, Skibsøl Nr. 1 80 Øre og Skibsøl Nr. 2 60 Øre.  
Send os et Brevkort eller ring til 3968.

**Enhver Mand sin egen Vaskekone!**

**Køb**

**Zephyr Reform Kravetøj.**

**Ikke Gummi!** Særligt at anbefale for Jernbanefunktionærer.

Husk Special-Udsalget Gl. Kongevej 1 (Hjørnet af Vesterbrogade).

## Skotøj i hele Ejendommens 4 Etager.

J. Andersens  
**Skotøj-Magasin,**

49, Adelgade 49,

Grundlagt 1887. Telf. Palæ 150.

Skaftestøvler, Spændestøvler med dobb. Saaler m. m. Køb Fodtøj her, hvor Lageret er koloss. stort, og De opnaar altid at faa nøjagtig den Façon, De ønsker. Der vil vanskeligt kunne søges en Façon eller Kvalitet, som Magasinet ikke fører paa Lager. Mine bekendte Damestøvler til 7,50—8—8,50—9—9,50—10—10,50 à 11 Kr. og Herrestøvler til 9—9,50—10—10,50—11—11,50 à 12 Kr. Parret er enestaaende i Kvalitet og i nyeste Façons. Specialitet: **Let, elegant, randsyet, moderne Fodtøj billigt.** Proovsordre pr. omgaaende og portofrit tilsendt. **DE BILLIGE PRISER** fremkommer ved smaa Drifts-udgifter i Forretningens egen Ejendom, og store, direkte Indkøb og Produktion uden Mellemandlere.

Min 22aarige Virksomhed er en Borgen for Reellitet og kulant Expedition.

Har ingen Filialer, men kun Eneudsalg i Adelgade 49 St., 1. 2. og 3. Etage.

NB. Alle Jernbanefunktionærer indrømmes 5 % Rabat efter de billige Priser, som bedes bemærket.

**Mine Herrer!!!** Undertegnede tillader sig at anbefale min Forretning for det finere Herreskræderi.

Bedste engelske Stoffer. Fint Snit. Moderate Priser.

**Carl Olsens Skræder-Etablissement, Enghaveplads 8, Tlf. Vester 1081 u.**

## Tricotage og Linned.

Direkte til Forbrugerne fra egne Fabriker. Strømper, Sweatter, Underbeklædning i Uld og Bomuld, Linned, Reformbenklæder, Dowlas, Medium, Lagendowlas. — Specialitet: **Børnestrømper, ref & vrang, mindst 33 1/3 pCt. under alm. Pris.**

Besparelse: Garanteret 25 pCt.

Tlf. Byen 1732 x. **Tricotage- og Linnedfabriken, Fortunstræde 4, 1. (Ved Højbroplads).**

## I.G. Brørups Møbelforretning

Tlf. Vester 797 y. 31 Dannebrogsgade 31 København Tlf. Vester 797 y.

anbefaler sig til d'Hrr. Lokomotivfunktionærer med Møbler i alle Stilarter.

Stor Rabat gives mod Kontant.

Afbetaling indrømmes med 10 à 12 Kr. maanedlig.

Møbler forsendes overalt i Landet.

**Skrædermester Wilh. Theisen**

Istedgade Nr. 71 Mezz.

1ste Klasses Skræderi

anbefaler sig til de Herrer Lokomotivmænd

## Tricotage og Lingeri.

Specialitet: **Børnekonfektion.**

Systue for Børnekjoler.

Smagfuldt Udvalg. Altid billigt.

**N. Chr. Jensen, Bruunsgade 39, Aarhus, Tlf. 2596.**

**Fiskehallen, Istedgade 40.** 1ste Kl. Varer i Laks, Helleflynder, Torsk, Rødspætter samt fine blanke Aal. Prima Fisketars à 50 Øre pr. Pd. 3 Pd. à 45 Øre. Vildt. Varerne bringes. — Telefon Vester 478 y. Ærb. N. C. Axelsen.

Eget Fabrikat  
Nye og brugte **Pianoer**  
Uden Udbetaling. 10 Aars Garanti.  
**W. Mentzler & Co., Helgolandsgade 1.**  
Telefon 7068.

**Tandlægerne**  
**Frøken Maria Bøving og Frk. Margrethe Mose**  
Vesterbrogade 66<sup>2</sup> Kbhavn. Telefon Vester 159 y  
Konsultationstid: Hverdage Kl. 10 - 4  
og Søndage i Reglen Kl. 10 - 12.  
Jernbanesygekassens Tandlæger.



## Livsforsikringselskabet „DANMARK“.

Medlemmer optages med eller uden Helbredsattest og med Præmiefritagelse ved Invaliditet ved Henvendelse til Overinspektør F. Rasmussen, Arkonagade 22<sup>2</sup>, Tlf. Vester 677 — H. P. Mortensen, Asger Ryggsgade 4<sup>3</sup>, Tlf. Vester 1480 y, og H. C. Hansen, Aarhus.  
Kontor Steenstrups Allé 9<sup>2</sup>, Kbhvn., aabent 11-1, samt St. Pauls Kirkeplads 9<sup>2</sup>, Aarhus, Tlf. 2862, Kontortid 9-3.

## Istedhus Møbel-Magasin

leverer Møbler overalt i Danmark paa særdeles favorable Vilkaar.

Garanti for Soliditet.

**Chr. Nielsen, Telefon Vester 209. Enghaveplads 1 & 2.**  
Kjøbenhavn.

Udgaar 2 Gange maanedlig.

Annoncer optages i Bladet ved Henvendelse til »Jernbanefagpressens Annoncebureau«, Asger Ryggsgade 4<sup>3</sup> tv. Kjøbenhavn V. Tlf. Vester 1480 Y.

R. Ottesens Bogtrykkeri, Fredericia.

## H. J. Hansens Skræderforretning

**38 Sønder Boulevard 38**

anbefaler sig til d'Hrr. Jernbanemænd.

**Kød!** C. ANDERSEN, Slagtermester, Gasværksvej 21.  
1ste Klasses Varer. Billige Priser.  
Prima Fars 30 Ø. og Hakkebøf 45 Ø. pr. Pd.  
Varerne bringes overalt. Tlf. Vester 468 x.

**C. L. LARSEN. Dannebrogsgade 42.**  
Egen Import af hollandske Cigarer og Tobakker. Sendes overalt paa Efterkrav.  
Stort Udvalg af Piber.

## Vesterbros Guldsmed

Edm. Bodé

anbefaler smukke Jubilæums- og Festgaver.

Lokomotivfunktionærer 10 % Rabat.

**Vesterbrogade 12. Tlf. Vester 2640 x.**

## Adressefortegnelse.

Formanden:

Lokf. Chr. Christensen, Ny Englandsgade 34  
Esbjerg.

Hovedkassereren:

Lokf. O. Larsen, Svanholmsvej 16<sup>III</sup>, Kjøbenhavn V.

Redaktionen:

Lokf. P. Hansen, Gjedser.