



27. AARG. No. 17.

REDIGERET AF C. M. CHRISTENSEN

5. September 1927

ASPIRANTERNES AFSKEDIGELSE RESERVELOKOMOTIVFYRBØDERNE

Den Sorg og Bekymring, som midt i Juli Maaned skabtes i saa mange unge Hjem, da Organisationens Formand i et Cirkulære til samtlige Afdelinger meddelte, at Generaldirektoratet overfor ham havde oplyst, at blandt de Personalebesparelser, som Generaldirektoratet agtede at foretage, vilde bl. a. samtlige Aspiranter ialt ca. 85 Mand blive afskediget fra Statsbanernes Tjeneste. For de Aspiranters Vedkommende, som ikke havde opnaaet Ansættelse som fast timelønnet Haandværker, vilde Afskedigelsen finde Sted med Udgangen af August Maaned. for øvrige Aspiranters Vedkommende, som havde opnaaet fast Ansættelse som timelønnet Haandværker (Reservelokomotivfyrbøder) med 3 Maaneders Varsel med Udgangen af Oktober Maaned.

Denne Meddelelse, som altsaa gik ud paa at afskedige ikke blot Ekstra-Personale, men tillige at afskedige fast timelønnet Personale, protesterede Organisationens Formand straks imod, og paa et derefter afholdt Hovedbestyrelsesmøde besluttedes det at tilstille Generaldirektoratet en skriftlig Redegørelse om Aspiranternes Ansættelsesvilkår, Uddannelse m. m. in-

deholdende en Protest mod den Fremgangsmaade, man anvendte overfor disse unge Maskinarbejdere.

I den Skrivelse, som Medlemmerne er velkendt med, og som stod optrykt i »Dansk Lokomotiv Tidende« Nr. 15, anmodede Organisationens Formand om Lejlighed til en Drøftelse af Spørgsmaalet, hvilken Drøftelse Generaldirektoratet indbød Organisationens til den 18. August under Ledelse af den fungerende Generaldirektor Banechef Flensborg.

Forud for denne Forhandling havde Organisationens Formand haft Lejlighed til en Samtale med Ministeren om Spørgsmaalet; under denne Samtale sporedes der hos Ministeren en ligesom mere forsonende Stilling med Hensyn til at strække sig til det yderste for at undgaa Afskedigelse af fast ansat Personale, og det skal siges, at denne forsonende Stemning og disse forstaaende Bestræbelser prægede Banechefen straks ved Forhandlingernes Paa-begyndelse, ihvorvel han maatte afvise Organisationens motiverede Protest, gav han dog paa et vist Tidspunkt Organisationens Tilbud at ville annullere Afskedigelsen for 31 fa de fastansatte Aspiranter (Reservelokomotivfyrbødere), hvorom Forhandlingerne drejede sig. De 19 yngste fastansatte Aspiranter kunde man ikke

annullere Afskedigelserne for, og man mente heller ikke man havde foregøglet de paagældende stadig Ansættelse, thi deres Ansættelse havde været betinget.

Efter en længere Drøftelse mellem Banechefen og Organisationens Formand var man villig til at lade de 19 gaa paa halv Tjeneste mod halv Løn fra den 1. September og Aaret ud, for paa ny at tage Spørgsmaalet op i Slutningen af December Maaned ved nye Drøftelser og Overvejelser at kunne bevare de 19, hvis Afskedigelse saaledes stadig er truende.

Denne Forhandlings Resultat maa siges at være om ikke fuldt tilfredsstillende saa dog et Resultat i den rigtige Retning, har naturligvis i første Række Bud til de Reservelokomotivfyrbødere, som pludselig fra at staa med en Opsigelse i Haanden med Udsigt til en haabløs Arbejdsløshed atter ser sig fuldt beskæftiget. Men Organisationen kan foreløbig være tilfreds og kan erkende, at Banechefen viste god Villie til at naa en Ordning med Organisationen for med denne at faa foreløbig Ro om Afskedigelsesspørgsmaalet. For de 19 Mands Vedkommende blev Situationen ikke helt klaret, men naar der paany vendes tilbage til Spørgsmaalet antagelig i Slutningen af December Maaned, er der maaske et lille Haab om, at man ved den eventuelle Afgang i Lokomotivpersonalets Rækker kan skaffe Plads, saaledes at de Paagældendes Afsked kan undgaas. For de Aspiranters Vedkommende, som ikke var faste timelønnede Haandværkere, var ingen Redning mulig. De paagældende Medlemmer af Organisationens er, naar dette Blad modtages, afskediget fra Tjenesten, stødt ud i Arbejdsløsheden. Den Hjælp, som Organisationens skulde have ydet ca. 50 Aspiranter, blev ved denne Forhandling begrænset til 15, men ogsaa disse 19, der saa godt som alle er Familieforsørgere og som nu i de kommende 4 Maaneder skal arbejde paa halv Lønning med Udsigt til Arbejdsløshed efter Udgangen af December, har Organisationens selvfølgelig Pligt til at understøtte, dog hertil

kommer Understøttelse til nogle Aspiranter, som afskediges 1. September, og som er Medlemmer af Organisationens.

Organisationens Medlemmer vil sikkert alle være med til at yde sit Bidrag til Hjælp for disse unge Hjem og Forsørgere.

TVANGSFORFLYTTelser

Bestræbelserne for at spare Personale er som anført i fuld Gang, og efterhaanden som Normativerne for de enkelte Distrikter tilstilles Personaleafdelingen, faar denne Afdeling travlt med at foretage de fornødne Omstationeringer og Tvangsforflyttelser. September Maaned vil sikkert blive en Maaned, der bliver rig paa Overraskelser for mange af vore Medlemmer.

Foruden de Forflyttelser, der nu har fundet Sted for samtlige Reservelokomotivfyrbødere til Centralværkstederne, er der pr. 1. September foretaget en Række andre Forflyttelser, i overvejende Grad af Lokomotivfyrbødere, ialt ca. 26 Forflyttelser, hvoraf 19 er Tvangsforflyttelser af Lokomotivfyrbødere, 1 af Lokomotivførere.

Til 1. Oktober vil sikkert en betydelig Omstationering af Lokomotivførere finde Sted, ligesom Resten af de overkomplette Lokomotivfyrbødere vil blive forflyttet til de forskellige Remiseværksteder eller hvor man nu vil anbringe dem, altsaa for mange af disse Mennesker ikke blot ubehagelige Forandringer, men ogsaa haarde økonomiske Følger.

Vi tvivler ikke om, at der i dem, der saaledes rammes af Administrationens haarde, hensynsløse Bestræbelser for at gøre dem overflødige uden Hensyn til de økonomiske Følger for den enkelte og hans Familie, opelskes en Hengivenhedsfølelse for Staten, en Kærlighed til Gerningen og trofaste Forsvarere for vor dygtige Administration.

EKSTRAKONTINGENT ELLER KAMPFOND

Den Situation der er opstaaet for Foreningen ved at enkelte af dens Medlemmer er blevet afskediget samt at en Del overføres til halv Lønning har selvfølgelig bevirket, at Hovedbestyrelsen nøje har drøftet Spørgsmaalet om den Understøttelse, der i de foreliggende Tilfælde bør og skal fremskaffes.

Som det er Medlemmerne bekendt, har der været afholdt en Række Formandsmøder, hvor ogsaa denne Del af Situationen har været Genstand for Drøftelse. For nu at undgaa at paaligne Medlemmerne et Ekstra-Kontingent, en Hjemmel Hovedbestyrelsen har i Henhold til de nye Love, til Anvendelse til de omtalte Understøttelser, har Hovedbestyrelsen besluttet at gaa en anden Vej for at undgaa Ekstra-Kontingentet og vil derfor i Løbet af September Maaned lade foretage en Urafstemning gaaende ud paa, at man indtil videre undlader at henlægge af det ordinære Kontingent den ene Krone til Kampfonden, ligesom man vil anmode Sekretariatet for »Nordisk Lokomotivmands Forbund« om Tilladelse til indtil videre ogsaa at undlade at indbetale til dette Fond. Der ved vil man opnaa, at 2 Kroner af Kontingentet kan stilles til Raadighed for Understøttelser af de omtalte Medlemmer. Saa snart disse bliver beskæftiget, vil Indbetalingen til de to nævnte Fond atter finde Sted, hvorom Medlemmerne straks vil blive underrettet.

Vi vil meget indtrængende anmode Medlemmerne om, naar Afstemningen finder Sted, at stemme paa Hovedbestyrelsens Forslag for at undgaa at Ekstra-Kontingent udskrives til nævnte Øjemed.

KULLEMPNING

For Tiden gennemlever vi en meget trang Tid. Vore økonomiske Forhold og Arbejdsvilkaar forringes saa at sige for hver Dag. De gode Resultater som vor

Organisation Skridt for Skridt har tilkæmpet sig gennem snart 30 Aar, bliver nu af de reaktionære Partier paa Rigsdagen og Embedsmandsvælde haardhændet og brutalt revet fra os. Intet Under at Harme og Modvilje breder sig blandt Personalet.

Et af de Goder som vor Organisation for ca. en halv Snes Aar siden skaffede os, var Lokomotivfyrbødernes Fritagelse for at lempe Kul. At denne Foranstaltning blev indført, var vi meget taknemlige for, idet vi her saa et Hensyn og en Imødekommenhed for Lokomotivfyrbødernes haarde Arbejde. Nu er dette Hensyn altsaa borte, og det paa trods af, at Maskinerne er større, Kulforbruget fordoblet, Forberedelsestiden formindsket!! Men hvad er da Grunden til et saadan Magtbud, at Lokomotivfyrbøderne skal til at grave i Kullene igen, kan der maaske paa denne Maade spares Millionbeløb? Spørgsmaalet er vist vanskelig at faa besvaret; men et er givet, Lokomotivfyrbødernes Kullem্পning vil ikke komme til at betyde saa meget som 2 Øre i D. S. B.s slunkne Kasse, for vi vægrer os selvfølgelig ved at tro, at Foranstaltningen udelukkende er lavet for at genere Personalet saa meget som muligt.

Det hedder i Maskinlærers elementære Grundsætninger, at Lokomotivets Kedel ikke maa overanstreges, og maa ligeledes ikke udsættes for store Temperaturforandringer, hvis saadan noget sker, kan den dyrebare Kedel let faa en Skavank og blive »syg«. Efter dette skulde man synes at vor Administration, og i første Række Maskinafdelingens Embedsmænd, ogsaa burde levne det levende Materiel lidt Omsorg. Desværre ser det ud til for Tiden, at denne Omsorg er begrænset til de »døde« Ting, idet Kullem্পningen i Forbindelse med den øvrige haarde fysiske Lokomotivtjeneste, betyder i en uhyggelig Grad Temperaturforandringer og i mange Tilfælde Overanstregelse for Lokomotivfyrbøderne. Værdien af Menne-skematerialet staar tilsyneladende ikke saa højt i Kurs som en Lokomotivkedel.

Kullempningen, som vi nu skal udføre, staar som for nævnt for os som en Gaade, givet er det i hvert Fald, at her er Ledelsen gaaet for vidt. Samme Ledelse ved ogsaa udmærket godt, at Lokomotivfyrboderne i Almindelighed har brugt meget af deres Fritid til Klargøring af Maskinerne. Grunden hertil er udelukkende Interesse for Arbejdet og for Maskinerne, de er sat til at kore med. Naar man nu ser, at denne Interesse bliver belønnet paa den Maade, at Forberedelsestiden yderligere nedsættes, samtidig med at Lempning indføres, vil enhver sikkert kunde indse, at det er tilgiveligt, om Personalet bliver mindre interesseret og omhyggelig for deres Maskine. Uden at gaa hverken den ene eller anden for nær, kan man ikke komme uden om, at Lokomotivpersonalet i den daglige Tjeneste har med store Værdier at gøre. Det Lokomotiv som er betroet en Lokomotivfører og Lokomotivfyrboder, repræsenterer i sig selv en ikke helt lille Sum, og for dets gode Røgt og Pleje kræves absolut et omhyggeligt og interesseret Personale, i modsat Fald vil Reparationsudgifterne stige ganske betydeligt. Men Lokomotivet kræver ogsaa betydelige Mængder af Kul og Olie, noget som skal købes i Udlandet. Ved et mindre interesseret Personale vil Forbruget sikkert stige, hvilket vil sige, at Udgiftskontoen til Udlandet vil blive større. Derfor er det daarlig Økonomi at belaste os i den Grad med Arbejde, saa det muligvis kan gaa ud over Arbejdets gode Udførelse.

Derfor burde Ledelsen ikke glemme, at taalelige Arbejdsforhold i Længden er mest formaalstjenlige. Lad os derfor faa Kørselsfordelinger som er godkendt af Personalet, og ikke som nu, hvor Ture bliver iværksatte trods Protest, lad os faa en Forberedelsestid som harmonerer med det Arbejde der skal laves, det skal nok give gode Renter. Og lad os saa blive fri for Kullempning, i hvertfald paa de store Maskiner. Lokomotivpersonalets Tjeneste er nu engang af en særlig Karakter, idet Arbejdsforholdene absolut ikke kan

sammenlignes med andre Tjenestemænds, derfor burde Administrationen tage et lille Hensyn til os, og Maskinafdelingens Embedsmænd burde her gaa i Spidsen. I saa Tilfælde vilde mangt og meget kunde rettes, til stor Fordel for begge Parter.

Gnisten.

SKRIVELSER OG SVAR

Det vil maaske være Foreningens Medlemmer bekendt, at der siden Genforeningen med Sønderjylland har været Planer oppe om at stationere en Del Lokomotivpersonale i Padborg. Disse Planer er nu meget nær deres Virkeliggørelse, og det er Meningen, at hele Lokomotivpersonalet i Vandrup skal forflyttes derved.

Foreningen har i Anledning heraf udvekslet forskellige Skrivelser med Generaldirektoratet. Der afsendtes den 14. Juli d. A. følgende Skrivelse:

Som det vil være Generaldirektoratet bekendt, vil en Del Lokomotivmænd om kortere Tid blive forflyttet til Padborg. De paagældende Tjenestemænd er imidlertid ude af Stand til at skaffe sig Bolig i Padborg paa Grund af den dér herskende Bolignød. At dette Forhold vil volde vedkommende Tjenestemænd betydelige Ulemper og Udgifter, siger sig selv, og ogsaa Statsbanerne vil faa Udgifter derved, hvorhos Tjenesten vil lide derunder. Foreningen tillader sig derfor at anmode Generaldirektoratet om, at der ved Statsbanernes Foranstaltning snarest muligt maa blive opfort de fornødne Boliger. Skulde dette ikke kunne lade sig gøre, beder man Generaldirektoratet drage Omsorg for, at der ved Tilskud af Statsbanernes Midler eller paa anden Maade skabes Mulighed for Tilvejebringelse af de ommeldte Boliger.

Foreningen anmoder Generaldirektoratet om snarest at behandle nærværende Andragende og beder man om at maatte blive underrettet om Generaldirektoratets Stilling til de i Andragendet indeholdte Spørgsmaal.

Erbødigtst

P. F. V.

Rich. Lillie.

Herpaa indløb den 29. s. M. følgende Svar:

Under Henvisning til Foreningens Skrivelse af 14. Juli d. A. J. Nr. 1571 — vedrørende Tilvejebringelse af Boliger i Padborg for Tjenestemænd, der i en nærmere Fremtid vil blive forflyttet dertil, skal man herved meddele, at der, som det maaske vil være Foreningen bekendt, af Bevillingen til Tilvejebringelse af Boliger for Tjenestemænd er tilvejebragt 37 Boliger i Padborg.

Medens man herefter maa anse det for ugorligt at bidrage yderligere til Løsning af Boligspørgsmaalet i Padborg ad denne Vej, skal man eventuelt være villig til at tage under Overvejelse, om det vil være muligt under en eller anden Form at yde Støtte til et Boligselskab eller lignende.

Sluttelig bemærkes, at man har anmodet 2. Distrikt om at give de paagældende Tjenestemænd Meddelelse om de forestaaende Forflyttelser, for at de i god Tid kan søge at skaffe sig Boliger i Padborg.

P. G. V.
Flensborg.

H. Brandstrup, Ingass.

Da dette Svar imidlertid ikke var helt tilfredsstillende for Foreningen, tilskrev man Generaldirektoratet følgende den 23. August:

I Fortsættelse af Foreningens Skrivelse J. Nr. 1571 af 14. Juli d. A. skal man i Anledning af Generaldirektoratets Svar paa samme ved Skrivelse J. Nr. 1904/819 af 29. Juli d. A. tillade sig yderligere at bemærke:

Det forekommer Foreningen, at det er stedmoderligt at behandle Lokomotivpersonalet saaledes, som det er sket, nemlig ved at Statsbanerne efter i Padborg at have opført Bolig til 37 Tjenestemænd fordeler disse Boliger til Tjenestemænd af de forskellige Kategorier, men ganske lader Lokomotivpersonalet ude af Betragtning, og det har jo dog lige siden Genforeningen været planlagt, at Lokomotivpersonalet i Vamdrup skulde forflyttes til Padborg.

Foreningen er bekendt med, at der i nær Fremtid vil blive forflyttet ialt 54 Lokomotivmænd til Padborg. Saavidt Foreningen bekendt, er disse 54 alle Familieforsorgere, hvorfor man fortsat er af den Opfattelse, at Statsbanerne ikke med Rimelighed kan lade Lokomotivpersonalet indtage en saadan Særstilling i Forhold til det øvrige Personale.

Man anmoder derfor om Lejlighed til ved en mundtlig Forhandling at faa Anledning til at drøfte Spørgsmaalet samt at blive gjort bekendt med Formen for og Omfanget af den

Støtte, Generaldirektoratet i sin Skrivelse af 29. Juli d. A. har skitseret iøvrigt at kunne tænke sig at yde til Løsning af Boligspørgsmaalet for saa vidt angaar Lokomotivpersonalet i Padborg.

Under Hensyn til Sagens alvorlige Beskaffenhed for alt det paagældende Personale, tillader man sig at udbede denne Forhandling snarest.

Ærbodigst
P. F. V.
Rich. Lillie.

Sidelebende hermed er der 21. Juli s. A. i samme Anledning paa Foranledning af Meddelelse og tilsendt Skrivelse fra Vamdrup Afdeling fremsendt en saalydende Skrivelse til Generaldirektoratet:

Lokomotivpersonalet i Vamdrup har fra Maskinbestyreren i 2. Distrikt modtaget følgende Skrivelse:

»Det nye Remiseanlæg m. v. i Padborg skal antagelig tages i Brug 1. November d. d., og da Personalet ved Vamdrup Maskindepot fra samme Tidspunkt kan forvente Forflyttelse til Padborg, skal Distriktet herved gøre Personalet bekendt med, at det maa være forberedt paa at modtage Forflyttelse som omhandlet, saaledes at de paagældende kan faa god Tid til at skaffe sig Boliger i Padborg.«

I den Anledning tillader Foreningen sig paa bemeldte Lokomotivpersonales Vegne og efter Opfordring af dette at anmode Generaldirektoratet om at ville underrette Foreningen om, hvilke Lokomotivførere og Lokomotivfyrbødere i Vamdrup man paatænker at forflytte til Padborg den 1. November.

Endvidere beder man om Oplysninger om, hvorvidt man fra andre Maskindepoter i Sønderjylland er til Sinds at forflytte Personale til Padborg, i saa Fald tillader man sig ogsaa at forvente tilstillet Oplysning om Navnene paa de Lokomotivførere og Lokomotivfyrbødere.

Det er sikkert ikke Generaldirektoratet ubekendt, at det vil blive overordentlig vanskeligt for de paagældende Lokomotivmænd, som maatte blive forflyttet til Padborg, at skaffe sig Boliger i nævnte By, og man tillader sig derfor i denne Forbindelse at henlede Generaldirektoratets Opmærksomhed paa den af Foreningen under 14. ds., Journ. Nr. 1571, indsendte Skrivelse om Boligforholdene i Padborg.

Ærbodigst
P. F. V.
Rich. Lillie.

Herpaa modtog Foreningen den 3. August følgende Svar:

I Skrivelse af 21. f. M., J. Nr. 1573, har Hovedbestyrelsen udbedt sig Oplysning om, hvilket Lokomotivpersonale ved Maskindepotet i Vamdrup, der agtes forflyttet til Padborg, naar de nye Remiseanlæg m. v. ved dette Depot skal tages i Brug, hvorhos Hovedbestyrelsen har forespurgt, om man fra andre Depoter i Sonderjylland er sindet at forflytte Personale til Padborg.

I denne Anledning skal man herved tjenstlig meddele, at det, som Forholdene ligger i Øjeblikket, er *hele* Lokomotivpersonalet i Vamdrup, der agtes forflyttet til Padborg, samt at det — i samme Anledning som foran nævnt — antagelig kan forventes, at der vil blive forflyttet 1 Lokomotivfører og 4 Lokomotivfyrbødere fra Tinglev til Padborg.

Det skal derhos tilføjes, at det muligt vil blive nødvendigt at forflytte yderligere 5 Lokomotivførere til Padborg.

P. G. V.

Øllgaard.

I. Harhoff.

Det forventes, at Foreningen snart vil modtage Meddelelse om den i Skrivelse af 23. August ønskede Forhandling.

— — —

I nærværende Blad for 5. Aug. d. A. meddeltes, at Foreningen havde indsendt Skrivelse om at faa bødet paa den Ulampe, Lysreflekset fra Fyrdøren kan forårsage.

Vi optrykte en i den Anledning afsendt Skrivelse og Svar.

I samme Anledning modtog Foreningen under 12. Aug. følgende Skrivelse:

Under Henvisning til Skrivelse herfra af 13. Juni d. A. (M. 2067) meddeles, at 1. Distrikt angaaende de omhandlede, paa nogle Lokomotivers Fyrdøre anbragte, bevægelige Skærme har udtalt, at Skærmene ifølge de fra Lokomotivpersonalet modtagne Erklæringer har virket efter Hensigten uden at medføre Ulemper i andre Henseender og derfor kan anbefales til almindelig Indførelse.

Forinden videre foretages i saa Henseende, imødeser man en Meddelelse om, hvorvidt Foreningen kan slutte sig til det af Distriktet udtalte.

A. Floor.

H. Mamsen.

Saaledes foranlediget afsendtes den 29. Aug. et Svar til Generaldirektoratet af følgende Indhold:

I Anledning af Generaldirektoratets Skrivelse af 12. ds. d. A. J. Nr. M. 5102, hvori man meddeler Foreningen under Henvisning til Maskinafdelingens Skrivelse af 13. Juni d. A. (M. 2067) angaaende de paa nogle Lokomotivers Fyrdøre anbragte bevægelige Skærme, at man fra 1. Distrikt har modtaget Erklæring om, at Skærmene har virket efter Hensigten uden at medføre Ulemper i andre Henseender, men da Maskinafdelingen imidlertid forinden videre foretages imødeser en Meddelelse, om hvorvidt Foreningen kan slutte sig til den meddelte Erklæring fra 1. Distrikt, skal man tillade sig at bemærke:

Foreningen kan anbefale Indførelsen af den omhandlede bevægelige Skærm, dog tillader man sig at gøre opmærksom paa, at der fra enkelt Side er foreslaaet, at Haandtaget paa bemeldte Skærm anbringes nærmere Midten, saaledes at man ved Lukningen undgaar den Vridning, som Skærmen har nogen Tilbøjelighed til.

P. F. V.

Rich. Lillie.

— — —

Da Lokomotivførere ved Københavns Godsbanegaard paatænkte den 29. August at besøge Foreningens Feriehjem ved Kalundborg, tilskrev Foreningen den 23. August 1. Distrikts Maskintjeneste saalydende:

I Anledning af, at Dansk Lokomotivmands Forenings Afdeling for Lokomotivførere paa Københavns Godsbanegaard Mandag d. 29. ds. for Medlemmer med Hustruer arrangerer en Udflugt til Foreningens Ferie- og Rekreativehjem ved Kalundborg, tillader man sig at ansøge Distriktet om, at de i den Anledning udstedte Familiefriпас maa blive udstedt i Henhold til Ordre Serie A. Nr. 41, Afsnit 1 A, Punkt 9, og saaledes holdt uden for det ordinære aarlige Antal af Familiefriпас.

Samtidig tillader man sig at ansøge om, at der til Brug for Deltagerne i Udflugten — forventelig ca. 50 — maa blive reserveret, eventuelt indrangeret de nødvendige II Kl. Vogne i Togene 155 og 172, med hvilke Tog Rejsen ønskes foretaget.

Ærbødigst

Rich. Lillie.

Herpaa fik Foreningen den 26. s. M. følgende Svar:

I Anledning af Foreningens Andragende af 23. ds. meddeles herved i Forbindelse med telefonisk Samtale, at der til Foreningens Udflugt til Kalundborg den 29. ds. vil blive reserveret Plads paa II Klasse til 58 Deltagere i Togene 155 og 172.

P. D. V.
Schmidt.

FRA EN REJSE I RUSLAND

(Fortsat.)

— — — — I denne Rørspiral indlades Damp fra Kedelen til Opvarmning af Olien, saa denne bliver saa tyndtflydende, at den let presses gennem de fine Huller i Fyrets Rørsystem. Under Maskinens Gang drives en Pumpe, der suger Olien fra Tanken og presser denne ind i en Beholder til et temmelig stort Tryk, saa snart det normerede Tryk overskrides, aabnes en Ventil i Pumpens Stempel og Trykket holdes konstant. Paa Rørledningen, som fører fra Trykbeholderen til Fyret, er indskudt en Ventil eller Hane, ved Hjælp af hvilken Lokomotivfyrbøderen regulerer Tilstromningen af Olie til Fyret i Forhold til Dampforbruget. Denne Fyremetode fordrer ikke megen Anvendelse af fysisk Kraft fra Lokomotivfyrbøderens Side, men det er vist ogsaa den eneste Behagelighed, der er at notere fra Personalets Side. Derimod er der to Ulemper, som endnu følger med Oliefyring, nemlig en irriterende og for Hørelsen ødelæggende Larm, som af hundrede tændte Primusapparater samlet paa et Sted, samt dette, at et fint Olielag lægger sig over alle Ting i Førerhuset.

Lokomotivpersonalet i Rusland har 8-Timers Arbejdsdag, dog saaledes at forstaa, at Maanedens Timetal maa ikke overskride 208 Timer, hvilket dog ikke forhindrer en efter vor Mening for lang sammenhængende Tjeneste paa Lokomotiv under Fremførelse af Tog, men der skal ligge en tilsvarende Hviletid baade forud og efter en enkelt lang Tjeneste.

Der oppebæres Kørepenge og Natpenge efter lignende Regler som hos os, men de har en Procentberegning for Nattjeneste i Tiden fra Kl. 22 til 6. 1 Nattime = $1\frac{1}{3}$ Time.

Paa Banerne i Ukraine fandt man paa alle kulfyrede Lokomotiver tre Mand, en Lokofører og to Lokofyrbødere. Disse Maskiner er forsynede med meget store Tendere og kører med en efter vore Forhold meget stor Togbelastning

(indtil 70 Vogne). De russiske Godsvogne er af en betydelig større Type end vore, saa Belastningen i et saadant Tog er meget stor. Personalet paa disse Lokomotiver skal selv holde Gangtojet rent samt udføre saadanne mindre Reparationer, som lader sig udføre medens Lokomotivet er under Damp.

Man stræber i Rusland hen til, at kunne fremstille alle de Lokomotiver, som Trafikken kræver, paa egne Fabrikker. Efter Russernes Opgivelser findes nu 5 Fabrikker for Nybygning af Lokomotiver, hvortil alle Raamaterialer findes inden for Landets Grænser. Man havde Lejlighed til i Poltava at se det vidt fremskredne Anlæg af en ny Lokomotivfabrik, som forsynes med alle Nutidens Nyindretninger og bedste Arbejdsmaskiner til Fremstilling af Lokomotiver, og som skal beskæftige ca. 4000 Mennesker. I Nisjni-Novgoro besøgte vi den derværende Lokomotivfabrik, der efter Opgivelse beskæftiger 16000 Mand og hvorfra der udgaar gennemsnitlig 5 nye Lokomotiver pr. Maaned, men der fabrikeres baade Jernbanevogne og Sporvogne paa samme Fabrik, ligesom den har en Afdeling for Skibsbygning (Floddampere). Paa nogle af Iltogetslokomotivernes Tendere var der paamalet en Del at læse, som jeg kunde indse ikke egentlig gjaldt Lokomotivet, hvorfor jeg bad Tolken forklare mig, hvad der stod. Man maa erindre sig, at selv om vore Bogstaver findes i det russiske Alfabet, der som bekendt er mere righoldigt end vort, saa har de der en anden Betydning, hvilket gør det ganske umuligt uden forudgaaende Studium at lære Russisk.

Tolken læste følgende: »Paa din Vej over Ruslands store Vidder skal du forkynde Kommunismens Lære for det rejsende Publikum, saa de kan sprede den over den ganske Verden«. De russiske Lokomotiver har saaledes en dobbelt Mission.

Delegationen forlod Leningrad den 31. Maj Kl. 23.30 paa Rejse til Moskva, hvor vi ankom den 1. Juni Kl. 10.00. Det nedsatte Udvalg havde udarbejdet en Rejseplan, som i Moskva blev forelagt Centralkomiteen til Godkendelse. Denne Plan fulgte følgende Rute: Moskva, Nisjni-Novgoro, Kasan, Samara, Orenborg og videre til russisk Turkestan. Tilbage over Baku, Tiflis, Sebastopol, Odessa og Kiev til Moskva.

Men hverken denne eller den næste Plan, hvori Rejsen til Turkestan var strøget, kunde Russerne anbefale os at følge paa denne Aars tid, hvor Varmen i det østlige Rusland er saa fremherskende, at man befrygtede hele Delegationen skulde komme til at ligge syge derovre, og jeg tror, at denne Frygt var vel begrundet. Derimod ønskede de gerne, at vi tog saa langt

øst paa som til Nisjni-Novgoro, der ligger ved Volga, og er en af Ruslands største Handelspladser, hvortil Folk kommer fra hele Landet og ovre fra Asien og Tyrkiet. I Samraad med Russerne lagdes da den Rejseplan vi kom til at følge, og som efter Besøget i Nisjni-Novgoro gik tilbage over Moskva til Karkof (Hovedstaden i Ukraine), Poltava, videre til Donbækkens Grubedistrikt, hvor vi besøgte Byerne Stalin og Alexandrof, derfra til Sebastobel paa Krim, hvor vi ude ved Kysten skulde tilbringe 5 Dage paa et Hvilehjem efter alle Strabadserne i Grubefeltet. Tilbagerejse med Skih fra Sebastobel til Odessa og over Kiev til Moskva.

I Moskva aflagde Delegationen Besøg i Ministerialbygningen hvor Præsidiat har Kontorer. En mægtig Bygning i 6 Etager som danner en Karé med en firkantet Gaardsplads. I Midten af hver Etage løber en Korridor hele Komplekset igennem med Kontorer til begge Sider.

Her modtoges vi og førtes omkring af en af Cheferne, Kammerat Rudin, og besaa de forskellige Administrationskontorer for Jernbane-, Post-, Telegraf-, Sofarts- og Fabriksdrift. Det vil efter saa kort en Gennemgang af saadan en Myretue af Kontorer, hvor det vrirler med Mennesker, kimer i Telefoner, klappen fra Skrivemaskinerne og dikken fra Telegrafapparaterne, være temmelig umuligt at give en Beskrivelse der træffer Billedet. Fra denne Bygning, der er som Hjertet i et vældigt Legeme, udgaar Traadene til det vidt forgrenede Styrelsesnet, der strækker sig ud over det mægtige Landomraade.

Foruden Kontorer for den egentlige Ledelse, findes ogsaa her Afdelinger for Teknik, Statistik, Fabriks- og Jernbanedriftens Økonomi, Statens Grubedrift samt Kontorer for en Komité af Videnskabsmænd, Ingeniører og Arkitekter, der undersøger alle projekterede store Foretagender paa Fabriksdriftens, Grubedriftens, Jernbaneanlægenes- Vej- og Vandbygningsvæsenets Omraader og giver sine Indstillinger til Ledelsen i hver enkelt Sag, for Projektet føres ud i Livet. Mændene, som har Sæde i den øverste Ledelse, kommer som Regel fra Centralkomiteernes Skoler, hvor hver enkelt Persons særlige Evner har lagt sig for Dagen, efterfulgt af Specialuddannelse for en bestemt Plads og Opgave. Under Vandringen gennem disse Kontorer, ligesom under Besøgene i de forskellige Virksomheder, fik man det Indtryk, at enhver fra øverst til nederst var besjælet af Tanken om Sammenhold og af at yde sit bedste til det heles Vel. Tonen var høflig og dog helt igennem kammeratlig, man var flere Gange Vidne til, at et Bud eller

en Maskinskriverske kom og afleverede Papirer eller udbad sig Ordre hos en af Cheferne, hvilket altid, hvis det var første Gang paa Dagen, efterfulgtes af Haandtryk og kammeratlig Tiltale. Efter Rundgangen samlede Delegationen paa et af Præsidiats Kontorer til en Konference mellem Udvalget og Ledelsen angaaende Besvarelse af Spørgsmaal stillede fra begge Sider. Man enedes om at udarbejde og afgive baade Spørgsmaal og Svar skriftlig, saaledes at Spørgsmaalene afgaves før vor Afrejse fra Moskva og Svarene udarbejdedes til vi paa Tilbagerejsen atter gjorde et Par Dages Ophold i Moskva.

Sovjets Program, som jeg har opfattet det, kan i al Korthed udtrykkes saaledes: Staten overtager al Produktion, al Handel (Ind- og Udførsel), al Undervisning og al Forsorg. Der fordres at ethvert Menneske skal udrette et positivt Arbejde, fysisk eller aandeligt, alt efter sine Evner, til Samfundets Opretholdelse. Til Gengæld skal hvert Menneske i Samfundet have sin berettigede Del af Livets Goder, der sikres ved Udbetaling af Arbejdets virkelige Værdi.

Naar engang, om det sker? Sovjetstaten eller Kommunismen er helt gennemført, vil det være umuligt at samle privat Kapital i Rusland, eller i hvilket som helst Land, hvor denne Styreform maatte findes, idet al privat Initiativ beregnet paa egen Fordel er udelukket.

Efter Opgivelse skulde endnu ca 50 pCt. af Befolkningen i Rusland staa uden direkte Tilslutning til Sovjetunionerne.

(Fortsættes.)

NICHOLSONS FYRKASSEVANDKAMRE

Af Baurat Dr. Ing. E. h. Metzeltin, Hannover.
Efter »Hannovers Nachrichten« ved F. Spier.

Gennem en lang Aarrække er det ved Bygning af Dampkedler tilstræbt at holde den direkte (ildberørte) Hedeflade saa stor som mulig i Forhold til Ristefladen, fordi Varmen væsentlig tilføres den direkte Hedeflade (Fyrkassen) ved Udstråling og Flammernes Berøring, medens Varmen for største Delen maa ledes til den indirekte Hedeflade (Kedelrørene), hvor Varmegraden hurtigt falder. Den direkte Hedeflade er den virksomste og yder pr. Fladeenhed en Dampudvikling, der staar

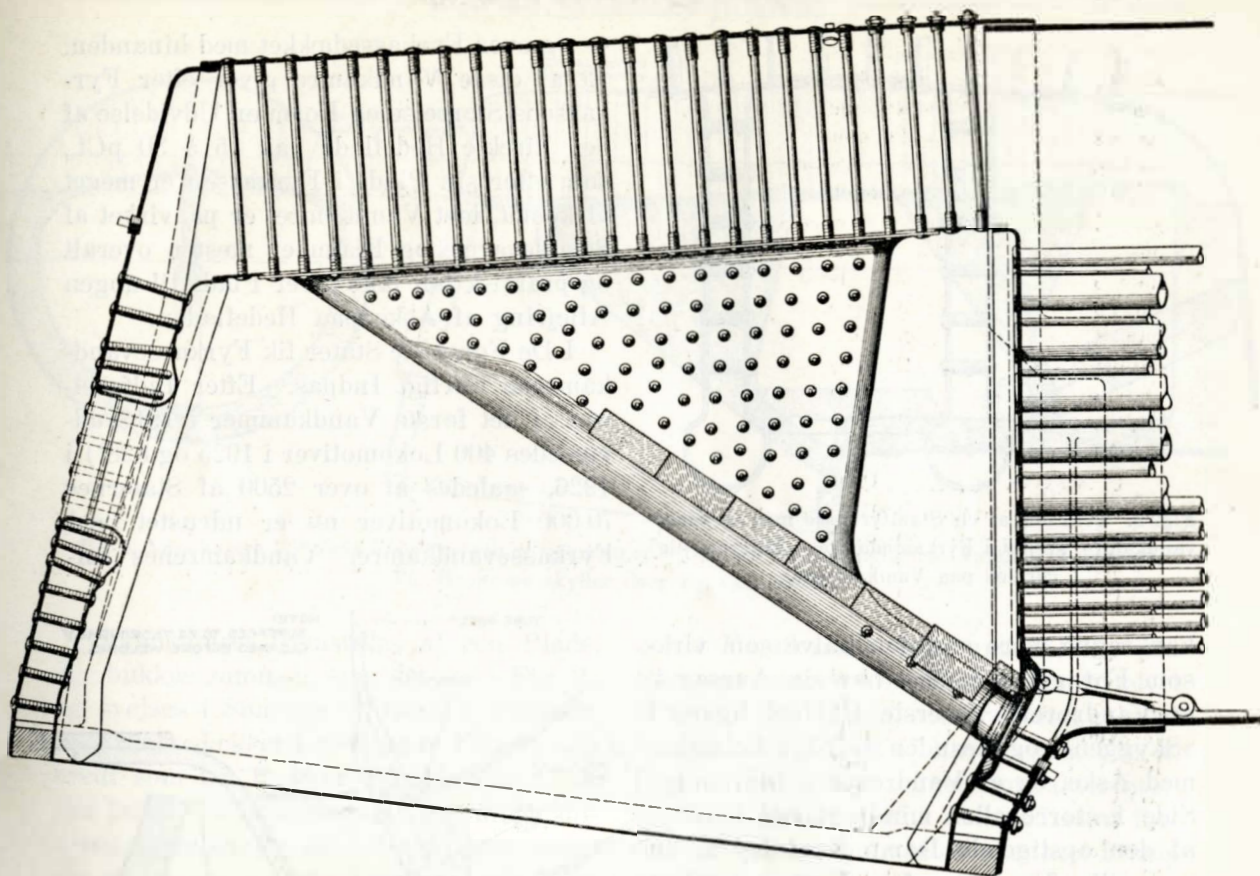


Fig. 1. Fyrkasse med Nicholsons Vandkammer.

langt over den tilsvarende Ydelse pr. indirekte Fladeenhed.

I Lokomotivbygningen har man i de senere Aar været nødsaget til at formindske Forholdet mellem den direkte Hedeflade og Ristefladen, da den Risteflade, som er nødvendig for at præstere de Ydelser, der kræves nu til Dags, ikke kan anbringes i en dyb Fyrkasse. Af denne Grund faar Fyrkasserne mere og mere en flad, kubusagtig Form. Forholdet Hd : R = direkte Hedeflade : Risteflade, der tidligere oftest var henholdsvis 5 : 1 a 6 : 1, er derved gaaet ned til Værdien 4 : 1. Derfor er de Midler, der gør det muligt at forstørre den direkte Hedeflade i en Fyrkasse af given Form, meget velkomne.

Blandt disse maa først nævnes Fyrkassevandrorene, som i de sidste Aartier har fundet Anvendelse navnlig i De Forenede Stater og andre oversøiske Lande. Fyrkassevandrorene giver i Almindelig-

hed en Forstørrelse af den direkte Hedeflade indtil 10 pCt. og benyttes samtidig til at bære Murbuen. Men en nøjere Beregning af denne Forøgelse af Hedefladen giver dog det Resultat, at man ikke

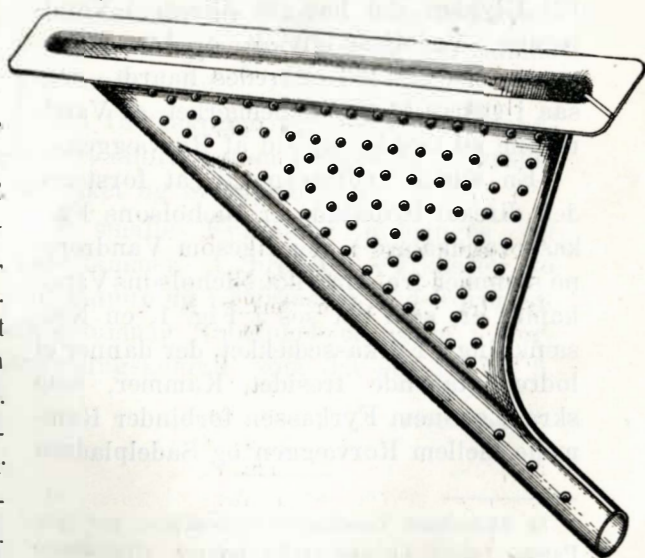


Fig. 2. Nicholsons Fyrkassvandkammer.

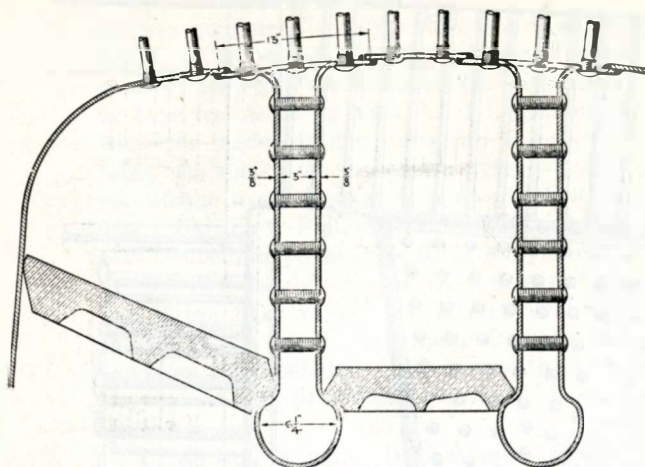


Fig. 3. Tværnsnit af en Staalfyrrkasse med to Staalvandkamre, svejset i Fyrrkassedækket. Murbuen ligger los paa Vandkamrene.

kan regne mere end den halve som virksom Forøgelse, hvilket har sin Aarsag i, at Vandrørenes øverste Halvdel ligger i »Skyggen« og desuden hurtigt belægges med Aske, og at Vandrørenes indvendige Side i større eller mindre Grad berøres af den opstigende Damp, saaledes at en væsentlig Varmeoverførsel næppe er at vente. Det har ogsaa vist sig, at Vandrørene i Driften kan være farlige ved, at de — trods god Indvalsning og skarp Omberthing — er tilbøjelige til at trække sig ud af Rørvæggen. I Amerikas forenede Stater er i de sidste 14 Aar forekommet 124 Ulykker, der har sin Aarsag i Vandrørene. Ved disse Ulykker dræbtes 7 Personer, medens 180 saaredes haardt. Og saa i Østrig har man bemærket, at Vandrørene vil trække sig ud af Rørvæggen.

En anden Indretning til at forstørre den direkte Hedeflade er Nicholsons Fyrrkassevandkamre¹⁾, der ligesom Vandrørene stammer fra Amerika. Nicholsons Vandkamre er, som det ses i Fig. 1, en Nedsænkning i Fyrrkassedækket, der danner et lodret staaende tresidet Kammer, som skraat gennem Fyrrkassen forbinder Rumme mellem Rørvæggen og Sadelpladsen

— og over Fyrrkassedækket med hinanden. Et af disse Vandkamre giver efter Fyrrkassens Størrelse og Form en Udvidelse af den direkte Hedeflade paa 15 à 30 pCt., som efter sin Plads i Fyrrkassen er meget virksomt, idet Vandkamret er paavirket af Straalevarme og Flammer næsten overalt og praktisk talt ikke giver Plads til nogen Aflejring af Aske paa Hedefladen.

I De Forenede Stater fik Fyrrkassevandkamrene hurtigt Indpas. Efter Indførelsen af det første Vandkammer i 1918 udrustedes 400 Lokomotiver i 1925 og 828²⁾ i 1926, saaledes at over 2500 af Staternes 70 000 Lokomotiver nu er udrustet med Fyrrkassevandkamre. Vandkamrenes An-

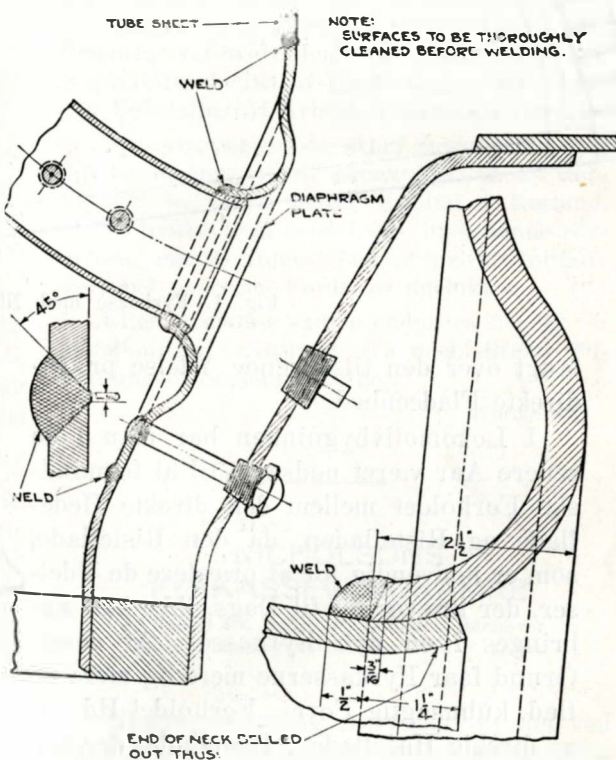


Fig. 4. Staalvandkammerhalsen svejset i Staalrørvæggen.

tal beløber sig nu til over 4 000 Stk., af hvilke der i 114 Lokomotiver er anbragt 3 i hvert.

¹⁾ Nicholsons Vandkamre er beskyttet ved tysk Patent. Som Licenshavende leverer »Hanomag« færdige Vandkamre til Indbygning.

²⁾ Af de 1296 Lokomotiver, som i 1926 blev bygget i De Forenede Stater blev 264, d. v. s. over 20 pCt. udrustet med Fyrrkassevandkamre. De øvrige 564 Stk. indbyggedes i ældre Lokomotivkedler.

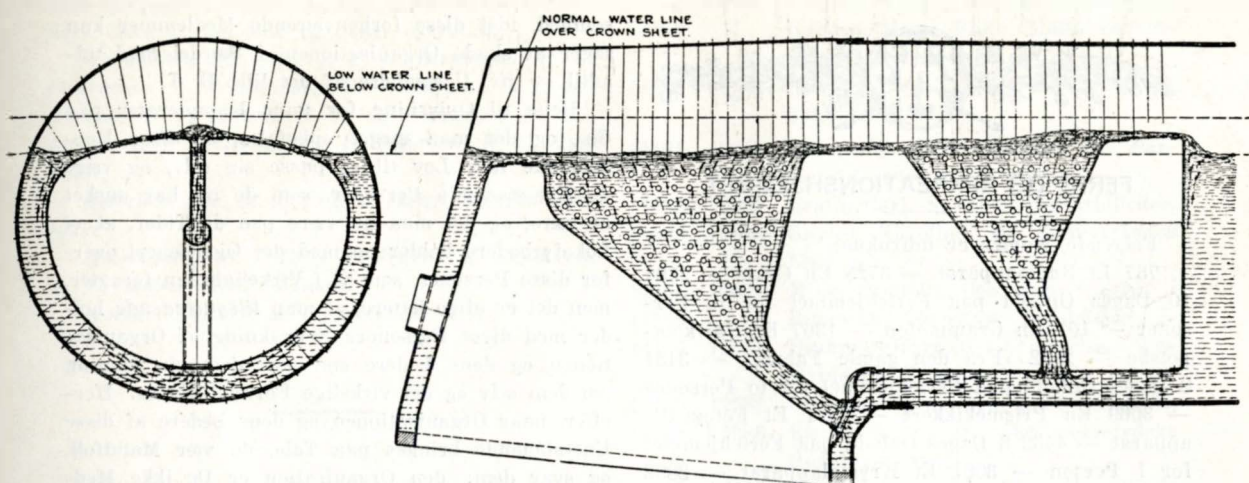


Fig. 5. Vandkamre i Fyrkasse og Forbrændingskammer. Den stærke opadstigende Vandstrøm gennem Vandkamrene skyller over Fyrkassedækket.

Vandkamret fremstilles af een Plade, der bukkes sammen, som det ses i Fig. 2., og svejses i Sømmen til højre i Figuren. I Fyrkassedækket foretages et Udsnit, saa bredt som tre Rækker Dækstøttebolte og saa langt som Vandkamret, der dimensioneres og anbringes saaledes, at de to yderste af de tre nævnte Rækker Støttebolte skrues i Vandkamrets Flange. Den midterste Række Dækstøttebolte falder fuldstændig bort; paa ældre Kedler skærer man den væk lige under Fyrkasseskappen. I Amerika, hvor Fyrkasser og Vandkamre fremstilles af Staal samles disse ved Svejsning indvendig og udvendig, Fig. 3 og 4.

For neder ender Vandkamret i en Hals, som under Kedelrørene forbindes med Rørvæggen. For at sikre Vandkamret en vis Bevægelighed overfor Fyrkassen af Hensyn til den ulige Varmeudvidelse fast-

gøres Vandkamret ikke umiddelbart paa Rørvæggen, men i en Hals paa en hvælvet Plade, et Diafragma, som svejses i et stort fredsformet Udsnit af Rørvæggen, Fig. 4. Paa det Sted i Rørvæggen bortfalder Støtteboltene, det er derfor nødvendigt at forstærke Sadelpladen ved en paanittet Plade, og det anbefales, at erstatte de nærmest siddende Støttebolte med svære bevægelige Støttebolte.

Som det ses i Fig. 3, har Vandkamret forneden en Udformning, et Hoved, som bærer Murbuen. De lodrette Vægge forstærkes paa sædvanlig Maade med Støttebolte, som under Brugen kun belastes i Længderetningen, da Væggene har samme Varmeudvidelse.

Til Udvaskning og Eftersyn af Vandkamret anbringes en Renseklap i Fyrkassedækket og Sadelpladen.

I smalle Fyrkasser anbringes eet Vandkammer, i bredere Fyrkasser to Vandkamre og i Fyrkasser med Forbrændingskammer anbringes et tredje i Forbrændingskammeret, som det ses i Fig. 5.

(Fortsættes.)

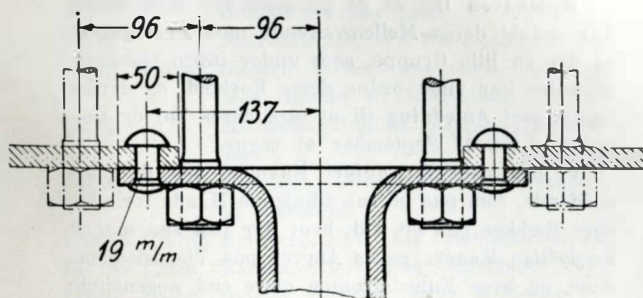


Fig. 6. Vandkammer af Kobber, nittet i Fyrkassedækket.



FERIE- OG REKREATIONSHJEMMET

Følgende Numre er udtrukne:

737 Et Radioapparat — 3725 En Cykle — 2584
10 Dages Ophold paa Feriehjemmet for to Per-
soner — 107 En Grammofon — 1367 En Solvkom-
potske — 2082 »Fra den gamle Fabrik« — 3434
8 Dages Ophold paa Feriehjemmet for to Personer
— 3069 En Prismekikkert — 2571 Et Fotografi-
apparat — 4432 8 Dages Ophold paa Feriehjemmet
for 1 Person — 3061 Et Krystalapparat — 2892
En Flødeske — 3585 »Fra Piazza del Popolo« —
2809 Herman Bangs Værker.

TUREN TIL WESTFALEN

Efter at have læst den udførlige Beretning her
i Bladet om Turen, vil jeg gerne med disse Linier
udtale min allerbedste Tak til de Herrer, som har
været medvirkende ved Arrangementet af Rejsen.
At Turen var lærerig og i høj Grad interessant er
sikkert alle Deltagerne enige i, og disse Studie-
rejser synes mig at bære rig Frugt. At Udbyttet
af Turen blev saa godt, skyldes ikke mindst Hr.
E. Kuhns gode Evner som Rejseleder, af hvilken
Grund jeg hermed bringer ham min bedste Tak for
det gode Udbytte. For det gode og venlige Samvær
paa Turen bringer jeg Rejseselskabet min bedste
Tak, thi det havde ogsaa sin Andel i, at Rejsen
blev saa vellykket og uforglemmelig.

K. Gjortsvang, Østerbro.

DE ENE-STAAENDE

Af Godsbanegaardens ca. 200 Lokoførere har ca.
11 følt sig foranlediget til i disse for Organisationen
og dermed dens Medlemmer meget trange Tider at
udmelde sig, hvilket viser disse Herrer's smalspor-
ede Organisationsforstaaelse.

Rent organisationsmæssigt har det selvfølgelig
ingen Betydning, da den Slags Medlemmer, der ikke
vil indordne sig de af Organisationens vedtagne Be-
slutninger — er alle de saakaldte 12½ Kr. Mænd
— kun virker skadelig for selve Foreningens Virk-

somhed, idet disse forhenværende Medlemmer kun
søger at skade Organisationen, i Særdeleshed ud-
adtil — jfr. Udsendelse af det lille B. T.

Dette til Oplysning for mine Kammerater paa
Gb., og det maa meget anbefales, at disse Ene-
staaende faar Lov til at passe sig selv, og være
de Ene-staaende Personer, som de nu har ønsket
at være, og det maa nu være paa de Tider, at vi
Lokofyrbødere holder op med det Øjentjeneri over-
for disse Personer, som vi i Virkeligheden foragter,
men det er ulige lettere, at man *tilsyneladende* hol-
der med disse Personers Nedrakning af Organisa-
tionen og dens Ledere end sige dem sin Mening
om dem selv og det virkelige Forhold derfor. Her-
efter, naar Organisationen og dens Ledere af disse
Ene-staaende bringes paa Tale, da vær Mandfolk
og svar dem: den Organisation er De ikke Med-
lem af, og som saadan har De ingen Forstand paa
de Dele.

Blandt os Lokofyrbødere har vi i Almindelighed
været forskaanet for uorganiserede, men nu har
Lokofyrbøder 494 V. L. Nielsen, Hg., følt sig foran-
lediget til at udmelde sig af den Grund, at han
nu har arbejdet sig op til at indtage den for ham
tilsyneladende store Stilling i Samfundet at være
Lokofyrbøder ved D. S. B. og som saadan kan
han ikke være med til at støtte eventuelle afske-
dige Kammerater.

Dette Ene-staaende Fænomen kan ses i Virk-
somhed paa Loko 543 og kører hos Hr. Lokofører
J. Andersen, Helsingør.

J. Knudsen, Gb.

LOCK-OUT BIDRAGET

Det vil af Delegeretmødreferatet være bekendt,
at dette Spørgsmaal paany behandlede i Aar, og at
der vedtoges en Udtalelse i Sagen. Paa det efter
Mødet først afholdte H. B. Møde paalagdes det Lo-
komotivførerkredsen at ordne omhandlede Spørgs-
maal.

Medens en Del af de paagældende Medlemmer
har ordnet deres Mellemværende med Foreningen,
er der en lille Gruppe, som under ingen Omstæn-
digheder har villet ordne deres Forhold, og derfor
har fundet Anledning til at tage deres Tøj og for-
lade os fra 1. September at regne.

Vi har nedenfor anført Navnene paa de paa-
gældende, som paa en saa tiltalende Maade forlader
vore Rækker paa en Tid, hvor der paa saa mange
forskellige Maader rettes Angreb paa Tjenesteman-
dene, og hvor Enhedsfronten mere end nogensinde
er nødvendig.

De har med denne Handling paa den tydeligste
Maade illustreret deres Forstaaelse af Sammenhol-

dets Betydning, men D. L. F.s Skude sejler stot videre efter at følgende er gaaet overbord.

København Gb., Afd. 1: F. G. Birnbaum, H. C. Conradsen, L. Frederiksen, C. O. Hansen, O. V. Johansen, C. V. Larsen, N. P. C. Nielsen, J. C. Petersen, L. P. Petersen, B. T. Petersen, H. C. Vigholdt.

Østerbro, Afd. 5: A. T. L. J. Østerberg, Th. Ruelikke.

Helsingør, Afd. 7: C. G. E. Jensen, K. Bendixen, A. F. Møller, V. F. Jensen.

Korsør, Afd. 17: A. G. Wienecke.

STATSBANEPERSONALETS BIBLIOTEK

		NYE BØGER	
Sj.- Falst.	Jyl.- Fyn		
13791c	12327c	Gard, Roger Martin: Den smukke Aarstid, III Del.	14148 12624 Fabian, Wina: Sommer Enkemænd.
14128	12603	Nalbandian, Inga: Uden I blive som Born.	14149 Rainer, Mana Rilke: Malte Lavrids Brigges Optegnelser.
14129	12578	Bregendahl, Marie: Den blinde Rytter.	14150 Rubow, Poul V.: Georg Brandes og hans Lærere.
14130		Hutten, von: Hun valgte den rette.	14151 12618 Behrends, Hans: Vildtyr, En Farmers Oplevelser i Afrika.
14131	12607	Rosenkrantz, Palle: Tre Aar paa Herlufsholm.	14152 6033 Bratli, Carl: Spanien. Kulturbilleder.
14132	12599	Locke, William: Viviette.	14153 12626 Graves, Karoline: En Almuekvindes Liv.
14133	12579	Bruun, Lauritz: Van Zantens mærkelige Langfart over de vilde Vande.	14154 12631 Mille, Anatole: Den unge Olding.
14134	12580	Burroughs, Edgar R.: Den skjulte Verden.	14155 Rimestad, Christian: Baudelaire.
14135	12583	Gaurvood: Skovens Helte.	14156 12621 Brahm, Harriet: Frigørelse, Fra Kvindens Verden.
14136	12606	Rehlund, Viggo: Ferie paa Næsgaarden.	14157 12581 Clausen, Sven: Den gamle Historie.
14137	12582	Gour, Vilh. la: Sjællands ældste Bygder.	14158 12586 Eisenrich, C. P.: Det norrejyske Redningsvæsen.
14138	12609	Rordam, Valdemar: Langs Flensborg Fjord, vejledende Rejseskildringer.	14159 12597 Kessel, J. og Iswolsky, H.: Blinde Monarker.
14139		Hedemann, Paul: Italienske Aenomer.	14160 12634 Renan, Ernest: Barndoms- og Ungdoms-Erindringer.
13418d	11848d	Reymont, W. S.: Sommeren.	14161 12608 Rosenkrantz, Palle: 30 Aar paa det danske Parnas.
14140	12585	Dominik, Hans: Verdens Herskere, Roman fra Aar 1955.	14162 12576 Benoit, Pione: Alberte, Roman.
14141		Abernethy, R. W.: En Daad.	14060 3366zy Knutzon, F. G.: Ungdomsdage.
14142	12588	Gilbert, Vivian: Det sidste Korstog, Med Allenby til Jerusalem.	14064 Petersen, Josef: Barbarfolket.
14143		Michaelis, Sophus: Abailard og Helene.	14066 12548 Brandes, Georg. Urkristendom.
14144		Jacobsen, Jorgen-Frantz: Danmark og Færoerne.	14069 12564 Paludan, Jacob: Markerne modnes.
13961b	12478b	Egebjerg, Edv.: En Præsteskæbne II.	14072 12289 Carlsen, Marie: Toftgaardene.
14145	12620	Boesen, Niels: Paa vildsomme Veje.	14075 12554 Andersen, A. C.: Til Hyrdefløjtens Toner.
14146	12622	Bristol, Charles: Evas Millioner.	14077 12568 Singh Sadlin, G.: Efter Døden.
14147	12623	Engholm, E. og C.: Fem Brude til een Frier.	14079 12569 Swinnerton: Aften — Nat — Morgen.
			14081 12565 Rasmussen, Louise: De kloge Koner i Vindblæs.
			14084 Petersen, Lauritz: Lille Elskede.
			14090 Betenkning afgives af Kommissionen angaaende Samarbejde mellem Jernbaner og Rutebiler.
			14091 12566 Rinehart: Den røde Lampe.
			14092 12561 Harbou: Metropolis.
			11834d 10470d Vahl og Hatt: Jorden og Menneskelivet. II Bind
			14098 12574 Anker, Jens: De hvide Hejrer.
			14099 12610 Sandemose, A.: Klabautermanden.
			14100 12605 Paludan-Müller, M.: Adelspræsten.
			14101 12590 Hamilton, Cosmo: Skandale.
			14102 Presskorn-Thygesen, Nanni: Jonnie fra Skelskor.
			14103 12595 Jenkins, H.: Regnvejrspigen.
			14104 12587 Fletscher, J. F.: Mysteriet.
			14105 12614 Sabatini: Hendes Helt.
			14106 Rochau, Else: Pigen uden Fædreland.
			14107 12593 Horlyck, Helene: Toves Flugt til Paris.
			14108 12612 Bretl Young, Fr.: Livsfeber.
			14115 12592 Hurst, Fannie: Mannequin.

- 14116 Dybe, Ruth: Glimt af Livet i Fjordby.
 14117 12611 Stevenson, R. L.: Dr. Jekyll og Edward Hyde.
 14118 12589 Zane, Grey: En Texas-Pike.
 14119 Frantzen, Minna: Let og oplevet.
 14120 Ölander, Anna: Britta-Barnet.
 14121 Robert, Roy: Mysteriet Steegener.
 14122 6148 Runeberg, J. L.: Fændrik Stål.
 14123 Emanuelson, V.: Vaardage.
 14124 Browne, K. R. G.: Paa Jakt efter en Kjæreste.
 14125 12584 Dahlerup, Ursula: Fra gammel Tid.
 14163 Dantzer, Victor: Teltet og Evigheden.
 14164 Nygaard, Frederik: Undervejs — Nye Digte.
 14165 12629 Linck, Olaf: Sumatra.
 3330aa Vor Stand 1926.
 1361aa Sønderjydske Aarbøger 1927.
 14166 12627 Gravlund, Thorkild: Guds Mø.
 14167 12617 Aakjær, Jeppe: En bristet Drøm.
 14168 12625 Gibbs, Philip: Midt ad Vejen.
 14169 12628 Grønbech, Vilh.: Nordiske Myter og Sagn.
 14170 12656 Weillbach, Fr.: Kronborg.
 14171 Næsgaard, Sigurd: Pligt og Trang, især under Opvæksten.
 14172 Winther, Chr.: Poetiske Skrifter.
 14173 12640 Deeping, Warwick: Sordell og Søn.
 14174 12636 Benn, Ernest J. P.: En Kapitalists Bekendelser.
 14175 12645 Marham, Olive: Pritricia.
 14176 12659 Wodehouse, T. G.: Miss Bellie ombord.
 14177 12644 Lombroso, Gina: Kvinden i Kamp mod Livet.
 14178 12648 Nielsen, Anton: Klokketaarnets Aand.
 14179 12498 Thise, Jens: List og Lune.
 14180 12643 Heller, Frank: Odysseus.
 14181 12654 Segerkrantz, Gøsta: Hustruer udlejes.
 14182 Kultur og Videnskab: Infektion og Smitte. Meteorer og tellurgisk Jern. Christendommens Grundlag. Den gamle Orients Kunst.
 14183 12652 Rode, Helge: Den sjette Dag.
 14184 12661 Borg, Bengt: Min Ven Fjeldpiberen.
 14185 12638 Claussen, Sophus: Foraarstaler.
 14186 12658 Westergaard, A. Chr.: Klit-Pers Kamp.
 14187 12653 Ruck, Berta: En Ballet-Stjerne.
 14188 12649 Nielsen, Ebbe: Leif — og de andre, Fortælling fra en Kostskole.
 14189 12655 Turner, Ethel: Hans lille Kammerat.
 14190 12632 Nielsen, Grønvold: Minder fra 43 Aar i Folkehøjskolen.
 14191 12637 Christmas, Walthor: Fejl Kurs.
 14192 12646 Marschall, Edison: Skyggernes Land.

- 14193 12647 Muusmann, Carl: Københavnsk Cirkusliv gennem 100 Aar.
 14194 12657 Ventegodt, Niels: Under Vikingestanderen.
 14195 5205 Sibbern, F. C.: Gabrielis Breve.
 14196 12672 Pedler, Margaret: Livets Spil.
 14197 12675 Stockley, Cynthia: En Synderinde.
 14198 12677 Wallace, Edgar: Den blodrøde Cirkel.
 14199 12678 Woel, Cai M.: Thorkild Gravlund, Arbejder og Indsats.

TIL MEDLEMSLISTEN

Udmeldt fra 1. Maj d. A.:

Lokomotivfører V. L. J. Thomsen, Kh. Gh.



Udnævnelse fra 1—9—27:

Lokomotivfyrbøder E. B. Bendtsen, Københavns Godsbanggaard, til Lokomotivfører i Vamdrup (min Udn.).

Lokomotivfyrbøder R. V. S. Jakobsen, Horsens, til Lokomotivfører i Struer (min. Udn.).

Forflyttelse efter Ansøgning fra 1—9—27:

Lokomotivfører J. Bille, Struer, til Aarhus H.

Lokomotivfører J. A. M. Nielsen, Nykøbing F., til Københavns Godsbanggaard.

Lokomotivfører C. C. Andersen, Vejle H., til Nykøbing F.

Lokomotivfører L. E. A. R. Kragh, Vamdrup, til Vejle H.

Lokomotivfører H. V. Laursen, Hjørring, til Frederikshavn.

Lokomotivfyrbøder K. Tegtmeyer, Københavns Godsbanggaard, til Thisted.

Lokomotivfyrbøder H. F. Hansen, Randers, til Københavns Godsbanggaard.

Lokomotivfyrbøder R. G. Laursen, Struer, til Randers.

Lokomotivfyrbøder J. K. Lokdam, Langaa, til Randers.

Lokomotivfyrbøder P. E. Fischer, Aalestrup, til Frederikshavn.

Lokomotivfyrbøder J. K. Andersen, Skjern, til Struer.

K. V. M. Jensen, Orehoved—Gedser.
E. J. Jensen, Ringkøbing—Langaa.
P. A. Rasmussen, Nykøbing M.—Langaa.
E. Jørgensen, Skanderborg—Struer.
H. E. Mortensen, Ringkøbing—Struer.
V. Bork, Skanderborg—Struer.
G. F. Gjødesen, Skanderborg—Struer.
P. C. Laursen, Odense—Struer.
K. V. Møller, Aalestrup—Struer.
L. G. Nielsen, Skanderborg—Thisted.
L. M. A. Larsen, Odense—Skjern.

Uansøgt Forflyttelse fra 1—9—27 af efternævnte Lokomotivfyrbødere, nemlig:

H. F. Brade, Østerbro—Københavns Gb.
A. J. Nielsen, Østerbro—Københavns Gb.
H. V. L. Hansen, Østerbro—Københavns Gb.
C. O. Nielsen, Østerbro—Københavns Gb.
H. Enevoldsen, Østerbro—Københavns Gb.
C. Langemark, Østerbro—Københavns Gb.
S. O. Sørensen, Orehoved—Gedser..
P. L. Pedersen, Orehoved—Gedser.

Navneændring:

Lokomotivfører J. C. Jensen, Brande, hedder fra 3—8—27 Jens Christian Donby.



KØBENHAVNS LIGKISTEFABRIK

TELEFON 69 66

BLEGDAMSVEJ 50

TLF. VESTR. 43 57

GRUNDLAGT 1888

GRUNDLAGT 1888

Kyndig og samvittighedsfuld Vejledning samt Besørgelse af alt vedrørende Begravelse og Ligbrænding.

Camillus Nyrops Etabl.

Nyrop og Maag A/S.
Købmagergade 43. — København K.
Telefoner: Central 768 og 10028.

Bandager og Sygeplejeartikler i stort Udvalg.
Specialitet:
Bandager til vanskelige Tilfælde.

Blomsterforretning

H. Dannenberg.
Blaagaardsgade 25
Tlf. Nora 1979 Tlf. Nora 1979
Medlemmer erholder 10 pCt.
Varerne bringes overalt.

TIKLO
RENSECREME
renser alt
for Olie, Maling, Tjære o.lign.
Faa 1 Daaser fra 1 Kr. 50 til 20 Kr.
„Tiklo“ er drøj i Brugen
WORNING & PETERSEN, VEJLE

Bifortjeneste.

Tjenestemænd søges til mod Provision (10 %) at forhandle Cigarer og Tobakker blandt Private (Medarbejdere etc)
Billet mrk. »Bifortjeneste« mod tager Bladets Ekspedition.

AGGERBECK'S
IRIS SÆBE
— Toiletsæben for den normale Hud —
Pris pr. Stk. 35 Øre

Engelsk-Dansk Beklægnings-Magasin
Langgade 61. VALBY. Telef. 51.
Største, billigste og bedste
Herre- og Drengeskæpings-
Forretning og -Skræderi,
Underbeklædning, Hatte og Huer.

Albani Bryggeri

Afdeling:
Slotsbryggeriet - Odense

Maltøl, Maltextraktøl og
Dobbeltøl

Slots-Apollinaris,
Slots Citronvand og Slots A. B. C. Sportvand

Vesterbros Vinimport Absalonsgade 34

Tlf. Vester 4988

Tlf. Vester 4988

KØB DANSKE VARER

Amk. Gummivarer
Industri Vestergade 3 Ålbna. K.
Moderprojektor, Sanitets- & Sygeplejeartikler
III. Prisliste mod 20 Øre i Primær.
DISKRET EKSPEDITION ♦ Telf. Byen 4195
Jerbanemænd 10 pCt. Rabat

Nærværende Nummer er afleveret paa Avispostkontoret d. 5. September.

Redaktion: Vesterbrogade 98 A², København V.
Tlf. Vester 8173 eller Centr. 14,613.
Udgaar 2 Gange maanedlig.
Abonnementspris: 6 Kr. aarlig.
Tegnes paa alle Postkontorer i Skandinavien.

Annonce-Ekspedition
Ny Vestergade 7², København K.
Telefon Central 14,613.
Kontortid Kl. 10—4.

Houlbergs landskendte PØLSER

Fællesforeningen for
Danmarks Brugsforeninger

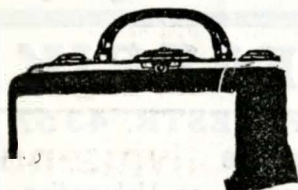
Hovedkontor:

15 Njalsgade 15

København

Telefon 4015.

Telefon 4015



Reparationer
udføres.

Lædervare-Forretningen

Sdr. Boulevard 44-46

Tlf. Vester 1494 v.

anbefales.

Rejsekuffter, Citytasker, Portemonnæer
Skoletasker, Tegnebøger m. m.
i stort Udvalg.

Hvor bor jeg, naar jeg kommer til København?

Selvfølgelig paa Savoy Hotellet, Vesterbrogade 34, Tlf. 4073-4074

Gode Værelser. billige Priser. Specialitet: Savoy Cabaret med varm Ret 1.75

Ærbødigt Chr. Nielsen.

Forhen Afholdshotellet,
Colbjørnsensgade 29.

A. Larsens Eftl., Skotøjsmagasin, Istedgade 57.

Prima dansk Fodtøj til smaa Priser.

Reparationer udføres paa eget Værksted. — Telf. Vester 483 y.

Tilbud til Tjenestemænd.

De kan for Fremtiden faa aabnet en Konto paa 1. Klasses Herre- og Dameskræderi samt Herre- og Damekonfektion, Kjoler og Drengetøj. Stort Lager af Vinterfrakker og Ulsters. Konfektions-Bestillinger til Lagerpris. Alt paa Ratebetaling til absolut kontante Priser.

Med Højaustelse

J. V. Jensen, Skræddermester. Gl. Kongevej 135 B. Vstr. 4610.
Uden Udbetaling

CHR. V. HANSEN, Istedgade 95.

Isenkram - Porcellæn - Udstyr - Gasovne paa Ratebetaling uden Udbetaling.

Leverander til Forbrugsforeningen for Embeds- og Bestillingsmænd samt Læger. —
Telefon Vester 49 22

Vesterbros Frugtlager

Enghave Plads II

Enghave Plads II

Frugt og Grøntsager. - Tørrede Frugter samt Conserves. - Billige Priser.

STØT VORE ANNONCØRER



DET ER
DANMARKS
BEDSTE
ØL

Møbler

Specielt til 2 og 3 Vær. Lejligheder
Altid ca. 35 kompl. Møbl. paa Lager
Afbetal. mod almindelig Bankrente

R. P. PEDERSEN

Frederiksgade 29

— Forsendes over hele Landet. — Aarhus. Tlf. 1009

SPIS! Magdalene Møllens SPIS!

Telefon 3363

velsmagende Brødsorter.

Telefon 3363

Husk - Jydsk Ladestation

henter og bringer Deres
Akkumulator overalt.

Medens Deres Akkumulator optades, laaner jeg Dem en i Stedet.
Telefon 4624

A. Hansen

Vestergade 46

J. Jensen Skorup, Sct. Pauls Kirkeplads 4 Skræderforretning

Aarhus - Tlf. 4275 - 4792

AVERTER I DANSK LOKOMOTIV TIDENDE

B. N. RANSBY Jægergaardsgade 87. Aarhus.
Telefon 5093.

Alle kendte Mærker i Cigarer føres. — Vine — Hygiejniske Artikler.