



Til orientering for medlemmerne bringes herved det nye uniformsreglement i den skikkelse, det er tiltraadt af organisationerne.

Uniformsreglement

for Danske Privatbaners tjenestemænd.

De forskellige tjenestemænd o. lign. reglementeres med uniform som i de efterfølgende afsnit I og II anført.

Uniformspligtens omfang er beskrevet i afsnit III.

Regler for ydelse af tilskud til anskaffelsen, for udlevering samt for vedligeholdelse og tilbagelevering af uniformsgenstande findes i afsnittene IV, V og VI.

I. Uniformering af direktører, tjenestemænd i 2.—10. lønningsklasse samt trafikmedhjælpere og trafikelever.

A. Daglig uniform. Huer.

Hue af mørkeblaat klæde. Foran paa pulden en oval kokarde. Om stimmelen et 41 mm bredt, lodret riflet sort baand. Foran paa stimmelen vingehjul og distinktioner. Passepoil i afdelingsfarverne, nemlig:

Trafikafdelingen: rød.

Bane- og signalafdelingen: violet.

Maskinafdelingen: lyseblaa.

Læderstormrem af sort lakeret læder fæstet med 2 uniformsknapper, nedfaldende sort læderskygge.

Huen forsynes iøvrigt med distinktioner m. v. efter følgende regler for de forskellige lønningsklasser:

Direktører: Om pulden en rund guldsnor. Om stimmelen en 37 mm bred guldtræsse med 4 op-

højede, blanke striber. Vingehjul og egeløv (4 blade og 2 agern paa hver side). Guldstormrem i stedet for læderstormrem.

2. lønningsklasse: Som for direktører, dog ingen guldtræsse og guldstormrem. Mellem puld og stimmel en 2 mm bred passepoil.

3. og 4. lønningsklasse: Som for 2. lønningsklasse, dog kun med 3 egeblade og 1 agern og kun med rund guldsnor om pulden for de tilsynsførende tjenestemænd. Passepoil. Ved togekspedition bærer stationsbestyreren om stimmelen et 41 mm bredt højrodt baand med 7 sorte længdestriber af 1 mm bredde i lige afstand fra hinanden.

5.—10. lønningsklasse: Som for 3. og 4. lønningsklasse, idet dog egeløv erstattes af to firebladede laurbærgrene. Endvidere seksoddede stjerner à 8 mm saaledes:

5. lønningsklasse: 3 stjerner,

6.—8. lønningsklasse: 2 stjerner,

9.—10. lønningsklasse: 1 stjerne.

Trafikmedhjælpere og trafikelever: Hue som for 9. lønningsklasse dog uden stjerne.

Uniformer.

Jakke af mørkeblaat stof med sort foer, almindelig to-radet og med nedfaldende krave. Den skal være forsynet med 5 knapper i hver række, og den øverste knap paa hver side skal anbringes i spjældet mellem krave og opslag. Knappernes tværmaal skal være 23½ mm. Der anbringes 2 smaa knapper (à 13½ mm) paa hvert ærme, 2 udvendige sidelommer med overfald. Der anbringes skulderdistinktioner paa tværs paa begge skuldre umiddelbart ved skuldersonnen. I stedet for jakke kan benyttes frakke af mørkeblaat klæde med sort foer i skøderne,

der skal naa til knæet, og forsynet med samme distinktioner og knapper som foran nævnt.

Vest af mørkeblaat stof, højhalset eller nedskaaret, forsynet med uniformsknapper med tværmaal $13\frac{1}{2}$ mm.

Benklæder af mørkeblaat stof.

Vinterkappe af mørkeblaat stof med uldent foer, med nedfaldende krave og forsynet med to lige rækker knapper à $23\frac{1}{2}$ mm, 5 i hver rad. Den øverste knap i hver række anbringes i spjældet mellem opslag og krave. Kappen forsynes med skulderdistinktioner ligesom jakken, henholdsvis frakken, og med spændetamp, fastholdt med 1 knap i midten. Slidsen forsynes med 6 knapper à $13\frac{1}{2}$ mm. Kappen skal gaa noget neden for knæet og forsynes med 2 udvendige sidelommer med overfald.

Alle uniformsknapper af metal skal være riflede, forsynede med vingehjul og en ophøjet blank kant og forgyldte.

Distinktionerne skal være broderede, dog ikke paa regnfrakker.

Det er om sommeren tilladt at benytte uniformshue med hvid puld eller hvidt overtræk, hvid jakke og vest med uniformsknapper samt hvide benklæder.

Det er tilladt at bære regnfrakke af imprægneret stof med uniformsknapper og skulderdistinktioner som paa vinterkapper eller regnfrakker af gummi-stof med hornknapper og uden distinktioner.

Uniformerne forsynes i øvrigt med distinktoner m. v. efter følgende regler for de forskellige lønningsklasser:

Stationsforstandere i 3. og 4. lønningsklasse: Skulderdistinktionerne er flade, 106 mm lange og 53 mm brede af mørkeblaat klæde paa oversiden, i yderkanten forsynet med en 9 mm bred broderet guldtesse og i midten egeløv som i huen.

5.—10. lønningsklasse: (Stationsforstandere, overtrafikkontrollører i stationstjeneste samt trafikkontrollører, overtrafikassistenter og trafikassistenter med perrontjeneste) som for stationsforstandere i 3. og 4. lønningsklasse foreskrevet, dog med den ændring, at guldtesse i skulderdistinktionerne er gennemvævet med en 1 mm bred sort stribe, og at distinktionerne, der deles ved 2 sparrer af 4 mm bred, glat guldtesse, er forsynet med et til huedistinktionen svarende antal 6-oddede stjerner, der har et tværmaal af 15 mm.

Trafikmedhjælperen, der fungerer som stationsbestyrer paa perron, som for trafikassistenter foreskrevet, idet dog skulderdistinktionerne i yder-

kanten er forsynet med en kun 4 mm bred, glat guldtesse og i øvrigt delt i 3 lige store afsnit ved en guldtesse af samme bredde.

Kvindelige tjenestemænd og trafikmedhjælperen, der fungerer som stationsbestyrer paa perron, reglementeres med hue, jakke og kappe som foran fastsat for mænd i tilsvarende stillinger samt med mørkeblaa nederdel.

B. Gallauniformer.

Direktører: Hue som daglig uniform.

Frakke af mørkeblaat klæde med sort foer i skøderne, der skal naa til de udstrakte armes finger-spids. Opstaaende, foran afrundet klædeskrave, kantet med en riflet guldtesse, hvorunder en lille guldsnor. Foran paa hver side af kraven broderet i guld et vingehjul med 2 smaa egeblade og 1 agern foran samt 8 store egeblade og 6 agern bag ved. I brystet to rækker store knapper, 6 i hver rad, lige ærmeopslag, kanten som kraven og broderet i guld 6 egeblade med 4 agern paa for- og bagside. Udvendige baglommer med patter og 3 store knapper paa hver.

Benklæder af mørkeblaat klæde med gulgalloner af 40 mm bredde. Gallonerne skal være forsynet med 4 blanke striber.

Kaarde med civil porte-epée og indvendigt gehæng.

Afdelingschefer, trafikinspektører, stationsforstandere i 3.—6. lønningsklasse: Hue som daglig uniform.

Frakke af mørkeblaat klæde, langskødet; skøderne skal naa til knæet, sort foer, nedfaldende krave, to-radet med 5 knapper i lige rad paa hver side, den øverste knap i spjældet mellem krave og opslag. Paa hoften anbringes 2 knapper. Frakken forsynes med lige, 115 mm brede ærmeopslag kantet med en 12 mm bred broderet guldtesse. Paa opslagene anbringes da et emblem i guldbroderi af lige udseende som vedkommende uniformsklasses hueblem, dog uden kokarde.

Kaarde med civil porte-epée og indvendigt gehæng.

Der anvendes følgende distinktioner:

Afdelingschefer og trafikinspektører: Skulderdistinktioner, 106 mm lange og 53 mm brede af mørkeblaat klæde, i yderkanten forsynet med en 9 mm bred guldtesse. Midt i distinktionen anbringes egeløv som i huen.

Stationsforstandere i 3.—6. lønningsklasse: Skulderdistinktioner som fastsat for daglig uniform.

Ved stations- og tog-tjeneste er det tilladt at bære

dolk i sort udvendig snorebehæng i stedet for kaarde.

Stationsbestyrere skal ved togekspedition bære hue med det for denne tjeneste reglementerede højrøde baand.

II. Uniformering af det øvrige personale samt til trafikelever.

Huer.

Hue af mørkeblaat klæde med lille puld. Foran paa pulden en oval kokarde. Om stimmelen et 41 mm bredt, lodret riflet, sort baand. Foran paa stimmelen vingehjul og distinktioner. Passepoel i afdelingsfarverne, nemlig:

Trafikafdelingen: rød.

Bane- og signalafdelingen: violet.

Maskinafdelingen: lyseblaa.

Læderstormrem af sort lakeret læder, fæstet med 2 uniformsknapper, nedfaldende sort skygge.

Huen forsynes med distinktioner efter følgende regler for de forskellige lønningsklasser:

11.—15. lønningsklasse og aspiranter til disse stillinger: Under vingehjulet to firebladede laurbærgrene og for 11.—13. b lønningsklasse en 8 mm seksoddet stjerne.

Ekspeditricer: Som for 9. lønningsklasse foreskrevet dog uden stjerne.

Aspiranter og ekstraarbejdere: Intet sort baand om stimmelen.

Ved togekspedition bærer stationsbestyreren om huestimmelen et 41 mm bredt, højrødt baand med 7 sorte længdestriber af 1 mm bredde i lige afstand fra hinanden. Under tog-tjeneste bærer togfører og jernbanepakmester eller den, der fungerer som saadan, om huestimmelen et 41 mm bredt sort baand, i midten forsynet med en 10 mm bred henholdsvis højrød og lysegrøn stribe.

Uniformer.

Jakke af mørkeblaat stof og med foer. Jakken er (undtagen for togpersonalet) almindelig to-radet og med nedfaldende krave. Den er forsynet med 5 knapper i hver række, og den øverste knap paa hver side anbringes i spjældet mellem krave og opslag. Knappernes tværmaal er 23¹/₂ mm. Der anbringes 2 smaa knapper (å 13¹/₂ mm) paa hvert ærme, 2 udvendige sidelommer med overfald og 2 indvendige lommer.

Jakken for togpersonalet er een-radet med revers, foran lukket med 4 store uniformsknapper og med figurindsats i ryggen samt slids. Bagpaa anbringes een stor knap paa hver side af slidsen og i samme højde som denne. Paa hvert ærme

anbringes 2 smaa knapper. Jakken har indvendig 2 lommer og 1 urlomme og udvendig 2 sidelommer og 2 brystlommer med springfold og klap, der lukkes med en lille uniformsknap.

Vest af mørkeblaat stof af samme kvalitet som jakken, højhalset eller nedskaaret og forsynet med 4 udvendige og 1 indvendig lomme og med uniformsknapper med tværmaal 13¹/₂ mm.

Benklæder af mørkeblaat stof og forsynet med 4 lommer.

Vinterkappe af mørkeblaat stof og med uldent foer, med nedfaldende krave og forsynet med 2 lige række knapper å 23¹/₂ mm, 5 i hver rad. Den øverste knap i hver række anbringes i spjældet mellem opslag og krave, kappen forsynes med skulderdistinktioner ligesom jakken, henholdsvis frakken, og med spændetamp, fastholdt med 1 knap i midten. Slidsen forsynes med 6 knapper å 13¹/₂ mm. Kappen skal gaa noget neden for knæet og forsynes med 2 udvendige sidelommer med overfald samt en inderlomme og en urlomme. For togpersonalets vedkommende skal kappen være indrettet til at hægte i halsen, ligesom opslagene skal kunne knappes over.

Uniformerne leveres normalt i samme stofkvaliteter, som benyttes af statsbanerne ved tilsvarende leveringer, for tiden følgende:

	Jakke og vest		Benklæder		Vinterkappe
	Vinteruniform	Sommeruniform	Vinteruniform	Sommeruniform	
1. Personale i 11-13 b. inkl.	Klæde B	Mandarin kamgarn	Klæde B	Mandarin kamgarn	Kirsej C
2. Personale i 14 inkl. samt stationsbetjente og togbetjente	Klæde C	Halv-kamgarn	Klæde C	Halv-kamgarn	Kirsej C.
3. Øvrige Personale	Klæde D	Serges IV	Klæde D	Serges IV	Kirsej C.

Personalet kan vælge frit mellem vinter- og sommeruniform.

Regntøj enten af imprægneret stof (og i saa fald med skulderdistinktioner som vinterkappen) eller af gummi. Regnfrakker af imprægneret stof forsynes med almindelige uniformsknapper (for lokomotivpersonalet dog med sorte knapper i gylpen og kun uniforsknapp i spændetamp).

Gummifrakken forsynes med hornknapper.

Armbind til ekstraarbejdere under stationstjenesten af gult stof, 110 mm bredt, hvori med sort er paasyet eller indvævet et vingehjul.

Alle uniformsknapper af metal skal være riflede, forsynede med vingehjul og en ophøjet blank kant og forgyldte.

Distinktionerne skal være med presset forgyldt metal og vævede tresser.

Uniformerne forsynes iøvrigt med distinktioner m. v. efter følgende regler for de forskellige lønningsklasser:

11.—14. lønningsklasse, dog ikke togpersonalet: Jakken forsynes med skulderdistinktioner, der anbringes paa tværs paa begge skuldre umiddelbart ved skuldresømmen, og som er flade og af mørkeblaat klæde paa oversiden, 106 mm lange og 53 mm brede. De er i yderkanten forsynet med en glat guldtræse, der for tjenestemænd i 11.—13. b. lønningsklasse er 9 mm bred og gennemvævet med en 1 mm bred sort stribe og for 14. lønningsklasse er 4 mm bred. De deles undtagen for 14. lønningsklassens vedkommende ved 2 sparrer, bestaaende af 4 mm bred, glat guldtræse, i 3 lige store afsnit, i midterste afsnit anbringes der for 11.—13. b. lønningsklassens vedkommende en 6-oddet stjerne med et tværmaal af 15 mm, for lokomotivførernes vedkommende dog kun 8 mm. I samme afsnit af lokomotivførernes skulderdistinktioner og midt i skulderdistinktionerne for lokomotivfyrbødernes vedkommende anbringes der et lokomotiv, der er 11 mm højt og 25 mm langt.

Togpersonalet. Skulderdistinktionen er en mørkeblaa klædestrimmel af 45 mm bredde. Den forsynes med stift indlæg og anbringes paa langs ad skulderen, paasyet ved skuldresømmen og ved kanten af kraven fæstet til klædningsstykket med en metalkrog i klædesøksen. Distinktionen, der skal være afrundet foroven, forsynes i yderkanten (dog ikke ved skuldresømmen) med en glat guldtræse, som for togførernes vedkommende er 9 mm bred og i midten gennemvævet med en 1 mm bred sort stribe, for jernbanepakmestres og togbetjentes vedkommende 4 mm bred. I skulderdistinktionerne anbringes for togførernes vedkommende vingehjul og en 6-grenet stjerne af 8 mm tværmaal, for jernbanepakmestrens vedkommende vingehjul.

III. Uniformspligtens omfang.

A. Daglig uniform.

Personale under afsnit I: Direktøren samt tjenestemænd i 2. lønningsklasse og tilsynsførende tjenestemænd i 3. og 4. lønningsklasse er ikke pligtige at bære uniform, men skal kunne legitimere sig.

Alle øvrige tjenestemænd o. lign. hvis uniformering er bestemt ved nærværende reglement, er pligtig

at bære uniformshue under udvendig tjeneste paa banens grund, herunder færdsel til og fra tjeneste over denne grund, for saa vidt færdslen sker uden for de for publikum bestemte omraader. Tjenestemænd o. lign., der fungerer som stationsbestyrer paa perron eller hvis tjeneste i øvrigt gør det ønskeligt, er pligtige at bære fuld uniform, naar *paalæg herom er givet dem.*

Sammenblanding af civilbeklædning og uniforms-genstande maa kun finde sted inden for de ved reglementet foreskrevne eller særligt tilladte grænser.

Personale under afsnit II: Personalet under dette afsnit skal altid i tjenesten bære de i henhold til regulativet i afsnit V leverede uniforms-genstande.

Uden for tjenesten skal der bæres hue under færdsel paa banens terræn.

Under orlov og paa fridage maa uniformen kun benyttes ved særlige lejligheder som begravelser o. lign.

B. Gallauniformer.

Ingen er pligtig at anskaffe eller bære gallauniform.

IV. Uniformstilskud til personale under afsnit I.

Til de tjenestemænd o. lign. under afsnit I, hvem det er paalagt at bære fuld uniform, ydes der tilskud til uniformsanskaffelse i henhold til bestemmelserne i lønningsreglementets § 20, dog ikke ud over de ved statsbanerne til enhver tid for tilsvarende ydelser beregnede maksimumsbeløb. Brugsterminerne for uniformseffekterne er de for statsbanernes tilsvarende lønningsklasser til enhver tid gældende.

V. Se næste side.

VI. Vedligeholdelse og tilbagelevering af udleverede uniforms-genstande.

Personalet er forpligtet til paa egen bekostning at vedligeholde uniforms-genstande, der benyttes, i god og sømmelig stand. Forsømmes dette, kan beklædningsstykkerne foranlediges istandsat eller erstattet med nye paa vedkommendes regning. Naar en uniformsberettiget har faaet leveret tre sæt uniforms- eller beklædnings-genstande, skal uniforms-knapper, tresser og distinktioner fra det ældste sæt afleveres umiddelbart efter, at han har faaet udleveret det tredie og følgende sæt, hvorefter det ældste sæt bliver hans ejendom.

Ved afsked eller død skal det sidst leverede sæt uniforms- og beklædnings-genstande tilbageleveres i rengjort stand til nærmeste foresatte. Fra det ældre sæt, der er leveret den paagældende, afleveres samtidig uniforms-knapper m. v.

V. Der leveres personalet følgende uniforms- og beklædningsgenstande
(tallene angiver varighedstermin i aar).

Stilling	Hue	Jakke	Vest	Ben- klæder	Vinter- kappe	Regntøj		Arbejdstøj	
							Art		Art
Stationsmestre	1 ^{1/2}	1 ^{1/4}	1 ^{1/2}	1	5			2	Kittel
Rangermestre	1 ^{1/2}	1 ^{1/4}	1 ^{1/2}	1	5	4	Impr. stof		
Pakhusmestre	1 ^{1/2}	1 ^{1/4}	1 ^{1/2}	1	5				
Rangerformænd	1 ^{1/2}	1 ^{1/4}	1 ^{1/2}	1	5	4	Impr. stof	1	Trøje
Pakhusformænd	1 ^{1/2}	1 ^{1/4}	1 ^{1/2}	1	5			1	—
Trafikekspedienter	1 ^{1/2}	1 ^{1/4}	1 ^{1/2}	1	5			2	Kittel
Overportører	1 ^{1/2}	1 ^{1/4}	1 ^{1/2}	1	5	4 a)	Gummi	1	Trøje og benkl. b)
Stationsbetjente	1 ^{1/2}	1 ^{1/4}	1 ^{1/2}	1	5	4 a)	—	1	— - — b)
Portører	1 ^{1/2}	1	1 ^{1/2}	1	5	4 a)	—	1	— - — b)
Togførere	1 ^{1/2}	1 ^{1/4}	2	1	3 ^{1/4}	3 ^{1/2}	Impr. stof		
Motor- og skinnebusførere	1 ^{1/4}	1 ^{1/4}	1 ^{1/2}	1	4			1	Kittel
Jernbanepakmestre	1 ^{1/2}	1 ^{1/4}	1 ^{1/2}	1	3 ^{1/2}	3 ^{1/2}	Impr. stof	2	—
Togbetjente	1 ^{1/2}	1 ^{1/4}	2	1	3 ^{1/4}	3 ^{1/2}	— —	1 ^{1/2}	Trøje c)
Overbaneformænd	1 ^{1/2}				6	4	Gummi	2	Trøje og benkl. b)
Baneformænd	1 ^{1/2}				6	4	—	2	— - — b)
Banenæstformænd	1 ^{1/2}				6	4	—	2	— - — b)
Banearbejdere	1 ^{1/2}				6	4	—	2	— - — b)
Signalformænd	1 ^{1/2}				6	4	—	2	— - — b)
Signalnæstformænd	1 ^{1/2}				6	4	—	2	— - — b)
Haandværkere under bane- og signaltjenesten	1 ^{1/2}				6	4	—	2	— - — b)
Ekspeditricer og ledvogtersker	1 ^{1/2}				5			1	Kittel
Magasinformænd	1 ^{1/2}				6			1	Trøje og benkl. b)
Vognopsynsmænd	1 ^{1/2}				6	4	Gummi	2 d)	2 sæt trøje og benkl. d)
Magasinpassere	1 ^{1/2}				6			1	Trøje og benkl. b)
Maskinpassere	1 ^{1/2}				6	4 e)	Gummi	2 d)	2 sæt trøje og benkl. d)
Depotarbejdere (remisearb.)	1 ^{1/2}				6	4 e)	—	2 d)	- - - - - d)
Broformænd	1 ^{1/2}	1 ^{1/4}	1 ^{1/2}	1	5	4	— m. sydv.		
Brobetjente	1 ^{1/2}	1 ^{1/4}	1 ^{1/2}	1	5	4	— - —	2	Trøje og benkl. b)
Lokomotiv- førere } ansat som tjenestemand }	1 ^{1/4}	1 ^{1/4}	1 ^{1/2}	1	4			1	Kittel
Lokomotiv- fyrbødere } eller aspirant før 1. okt. 1951 }	1 ^{1/4}	1 ^{1/4}	1 ^{1/2}	1	5			10/12	Kedeldragt eller sæt arbejdstøj
Lokomotiv- førere } ansat efter 1. okt. 1951 }	1 ^{1/4}				4			1	Kittel + kedeldragt eller sæt arbejdstøj
Lokomotiv- fyrbødere }	1 ^{1/4}				5			10/12	Kedeldragt eller sæt arbejdstøj
Lokomotivfyrbøderaspiranter ..	1 ^{1/4}				5			1	Kedeldragt eller sæt arbejdstøj
Trafikelever	1 ^{1/2}								
Portøraspiranter	1 ^{1/2}	2			5			1	Trøje og benkl. b)
Banearbejderaspiranter	1 ^{1/2}				6			2	— - — b)
Brobetjentaspiranter	1 ^{1/2}				5			2	— - — b)
Depotarbejderaspiranter	1 ^{1/2}				6			2 d)	2 sæt trøje og benkl. d)
Haandværkere under maskin- afdelingen	1 ^{1/2}				6			2	Trøje og benkl.

a) Kun ved egentlig pladstjeneste.

b) Der kan om ønskes i stedet for trøje og benklæder leveres kittel.

c) Hver 2. gang leveres kittel (varighedstermin 2 aar).

d) Saafremt banen før 1. oktober 1951 har ydet større tildeling, bibeholdes denne baade for nuværende og fremtidigt personale.

e) Saafremt væsentlig tjeneste i fri luft.

Leveringer af de ovennævnte uniformseffekter sker, efterhaanden som brugsterminerne for de tidligere leverede tilsvarende effekter udløber.

Man strejkede allerede for 3000 aar siden.

En professor ved Universitetet i Chicago har i bogstavelig forstand „udgraver“ en strejke, der fandt sted for over 3000 aar siden.

Det var omkring tidspunktet for Trojas Erobring, da ægyptiske arbejdere, som var sat til at udsmykke Ramses III.s gravkammer i Thebens „Kongernes dal“ ved Bosporus nedlagde arbejdet, fordi de ikke fik deres løn til den fastsatte tid.

Strejken foregik paa den maade, at arbejderne forlod deres arbejdsplads og forsamlede sig andre steder i omegnen. Da regeringens embedsmænd ilede derhen, nægtede arbejderne at genoptage arbejdet med følgende motivering: „Sult og tørst har drevet os herhen, vi har ingen klæder, ingen medicin, ingen fisk og ingen grøntsager.“

Skønt den beretning, man har fundet herom, er noget ufuldstændig, fremgaar dog deraf, at arbejderne strejkede fem gange i løbet af et aar, enten fordi de ikke fik deres levnedsmiddellationer i rette tid, eller fordi disse var utilstrækkelige. De nægtede hver gang at arbejde, indtil de fik levnedsmidler, og deres strejke var altid kronet med held. Der var dengang inflation i Ægypten, og prisen paa hvede var steget med 500 pct. saa det kan ofte have været svært nok for Ramses III at skrabe de fornødne levnedsmidler sammen til arbejderne.

Faraoen tillod ingen afbrydelse af arbejdet paa hans gravmonument, da det var bleven en af hans vigtigste opgaver i livet at rejse dette mægtige bygværk, der efter hans død skulle forherlige hans liv og vise det som „den store gud“s gerninger.

Man fik første gang kendskab til denne strejke gennem et primitivt brudstykke, et stykke ler, der befandt sig paa Britisk Museum. Samtlige begivenheder var bleven nedskrevet af en af datidens lærde paa en papyrusstrimmel, der nu befinder sig i museet i Turin. Efterforskningerne i Ramses III.s grav paabegyndtes i 1925 for at faa nærmere kendskab til denne strejke.

Vor tids foragt for tænkningen.

Filosofen og lægemissionæren Albert Schweitzer skriver:

Jeg befinder mig i et fuldstændigt modsætningsforhold til tidens aand, thi den er fuld af ringagt for tænkningen, ja, der næres endog mistro til den. De organiserede statlige, sociale og religiøse samfund i vor tid søger af al magt at faa de enkelte mennesker til at lade være med at naa frem

til en overbevisning ad tænkningens vej og i stedet at faa dem til at tage imod, hvad de tilbyder dem. Et frit menneske, som tænker selv, er dem en vederstyggelighed. Man har nemlig ingen garanti for, at han paa den ønskede maade gaar ind i deres organisation. Alle organisationer søger i vor tid ikke saa meget at opnaa kraft og styrke gennem værdien af de ideer, de repræsenterer, og de mennesker, der tilslutter sig dem, som gennem opnaelsen af ensretning og afsondrethed. De mener, at de heri har deres største modstandsevne og stødkraft. Derfor sørger tidsaanden ikke over, at tænkningen ikke er sin opgave voksen, men glæder sig tværtimod derover. Den holder ikke tænkningen det til gode, som den dog trods alle mangler har præsteret. Den godkender end ikke det faktum, at alle fremskridt hidtil er sket ad tænkningens vej. Og den vil heller ikke indrømme, at den i fremtiden dog kan gennemføre det, den ikke hidtil har formaet. Saadanne overvejelser er fremmede for tidsaanden. Den søger i stedet at miskreditere den individuelle tænkning paa enhver maade.

I hvor høj grad tankeløsheden er bleven nutidsmenneskets anden natur, viser sig i dets underholdning. Fører man en samtale med sine ligesindede, vaager man over, at den drejer sig om almindeligheder og ikke udvikler sig til en virkelig tankeudveksling. Mennesket ejer ikke længere noget individuelt og er bange for, at der skal blive forlangt noget saadant af det.

Med prisgivelsen af tankens uafhængighed mistedes troen paa sandheden. Det kan ikke være anderledes. Vort aandsliv er desorganiseret. Overorganiseringen af vore offentlige forhold er forbundet med tankeløshedens organisering.

Albert Schweitzer.

Bunden opsparing, - og alt det der -!

(sluttet)

Valget stod altsaa mellem enten regeringens forslag om delvis ophævelse af lønreguleringen og lønstop eet aar, de radikales forslag om opsparing af arbejdernes lønfremgang (mens andre gik fri for en tilsvarende opsparing) eller en opsparing, der ramte alle over en vis indtægt, ogsaa folk uden for lønmodtagernes kreds. Socialdemokratiet valgte det sidste, og det ville alle, der ærligt og redeligt vil varetage de smaa hjemms interesse have gjort, hvis de havde haft ansvaret for afgørelsen.

Saa er der opsparingens enkeltheder.

Man har af og til hørt det fremstillet, som om alle med en skattepligtig indkomst paa 3.000 kr. og derover skal betale bunden opsparing, men dette

er helt forkert. Det er rigtigt, at skalaen, hvorefter opsparingen beregnes, begynder ved 3.000 kr. men reelt ligger begyndelsestallet et helt andet sted. Vi har her i landet seks skattegrupper, nemlig forsørgere i henholdsvis København, købstæderne og paa landet og ikke-forsørgere ligeledes i København, købstæderne og paa landet. For at gøre administrationen let, lavede man een skala, som kunne passe paa alle seks grupper, og dette opnaaede man ved at give hver af grupperne et særligt fradrag af varierende størrelse.

For en forsøger i København kommer beregningen til at se saaledes ud:

Først udregnes brutto-indtægten. Derfra trækkes forrige aars betalte skat samt forsikringer indtil 400 kr., særlige fradrag for faget, hvis saadanne findes, og 75 pct af fagforeningskontingentet. Endvidere fradrag for børn og for hustruens mulige selverhverv med indtil 2.000 kr. Først derefter trækkes det særlige fradrag for bunden opsparing fra, og det udgør for forsøgeren i København 3.000 kr. Hvis man saa herefter har tallet 3.000 eller derover, skal man betale ind til opsparing.

Det særlige fradrag udgør for forsørgere i købstæderne 2.500 kr. og for forsørgere paa landet 2.000 kr. For ikke forsørgere er fradraget henholdsvis 2.000 kr., 1.500 kr. og 500 kr. i København, i købstæderne og paa landet.

Lad os tage et konkret eksempel paa, hvordan opsparingspligten virker:

For en arbejder i København med en fortjeneste paa 185 kr. pr. uge og 2 børn under 16 aar bliver beregningen af bunden opsparing saaledes:

185 kr. × 52 uger =	9.620,00 kr.
÷ Skat for forrige aar	1087,00 kr.
Forsikringer	400,00 kr.
75 % af kontingent til fagforening	86,00 kr.
	<u>1.573,00 kr.</u>
	8.047,00 kr.
fradrag for 2 børn	1.300,00 kr.
	<u>6.747,00 kr.</u>
Personligt fradrag (forsørgere)	3.000,00 kr.
Af Restbeløbet	<u>3.747,00 kr.</u>

svares 100 kr. af de 3.000,00 kr. og 5 % af de 747,00 kr. = 37,35 kr., men efter loven afrundes nedefter til laveste med 50 delelige kronebeløb — og da 37,35 kr. er under 50 kr., bortfalder denne del, og den paagældende skal derfor kun præstere en samlet opsparing paa 100 kr., som betales ad to gange.

Som det ses af denne fremstilling, har opsparingsordningen taget hensyn til de svagest økonomisk stillede, mens den til gengæld paalægges ogsaa de

selvstændige erhvervsdrivende, landbruget og andre uden for lønmodtagernes kreds, og det er, hvad Socialdemokratiet opnaaede ved ikke at stille sig fornærmet uden for forhandlingerne.

Jamen, hvorfor skal de, der er over 65 aar, ikke betale opsparing? Sagen er, at der jo her er tale om en opsparing paa et bestemt aaremaal, eller sagt med andre ord, der er tale om udsættelse af et vist forbrug i otte aar, hvorefter det frigives ved opsparingens tilbagebetaling. Man skulle da gerne give de flest mulige chance for selv at faa fornøjelse af dette opsatte forbrug frem for at tvinge dem til at spare op til arvingerne. Derfor har man bestemt, at opsparingspligten stopper ved de 65 aar, og tilbagebetalingen finder under alle forhold sted ved 70 aars grænsen. Saa har folk chancen for selv at faa fornøjelse af pengene.

Jamen, kunne man da ikke have sat en indtægtsgrænse, saa de rigeste af dem over 65 aar var kommet til at betale? Jo, det kunne man godt have gjort, f. eks. en grænse ved 20.000 kr. i aarlig indtægt. Men man maa da gaa ud fra, at folk over 65 aar med aarlige indkomster paa 20.000 kr. og derover har konsolideret deres økonomi saaledes, at de i forvejen har foretaget visse opsparinger, og det, man saa havde opnaaet, var kun, at disse folk flyttede penge fra een opsparingskonto over paa en anden, hvorpaa der stod: bunden opsparing, som saa kunne gaa til arvingerne, ligesom den tidligere opsparing var beregnet til at gøre. Reelt var der intet naaet derved.

Bliver pengene da betalt tilbage? Starcke, der politisk lever højt paa mistæneliggørelse af statens og dermed andre partiers hæderlighed, saar tvivlen gennem en letsindig udtalelse, og andre aber ham efter. Skal man svare paa dette spørgsmaal, kan det bedst gøres gennem et kontraspørgsmaal, der lyder saaledes: Har staten nogensinde undladt at tilbagebetale statslaan, tidligere bundne opsparinger el. lign.? Svaret bliver benægtende. Staten har nemlig altid betalt tilbage. Hvorfor skulle det saa nu blive anderledes. De politiske partier, herunder Socialdemokratiet, der er gaaet ind for opsparingen, er moralsk forpligtet til at sørge for tilbagebetalingen, og naturligvis vil det ske. I det hele er problemstillingen taabelig. Man kunne lige saa godt have spurgt, om vælgerne agter at lade sig snyde for pengene. Svaret bliver da saa aldeles afgjort et drønende nej. Og da det i et demokrati som det danske er vælgerne, der bestemmer farten, kan man altsaa spare sig enhver tvivl.

Og husk saa igen, at købekraften maatte begrænses, hvis vi ville bremse inflationen. At det kunne ske ved ophævelse af lønreguleringen, ved ensidig

opsparing af arbejdernes løntillæg eller ved den bundne opsparing, jeg lige har omtalt. For en arbejder bør valget ikke være svært.

Jo, for resten, der var en mulighed mere. Havde Socialdemokratiet nægtet at medvirke til en løsning af de økonomiske problemer, havde man givet den borgerlige regering paaskud til at iværksætte en haardhændet kreditstramning med det eneste sikre resultat, at vi havde faaet stor arbejdsløshed, hvorved det var de arbejdsløse, der var kommet til at betale „gildet“. Nu satte den bundne opsparing i stedet en bremse paa de borgerlige politikeres kreditstramningstilbøjeligheder.

kb.

Forsikringsforeningens julehjælp.

Den ny almanak for 1952 er forlængst udkomet, og tankerne om julens tid begynder at optage sindet, saa spørgsmaalet om julegaver kan snart sættes paa ønskesedlen.

Forsikringsforeningen har ogsaa i aar traditionen tro julegaver til de af vore medlemmer eller pensionister, der paa grund af sygdom eller andre tyngende bekymringer kunne have brug for en velkommen julegave.

Forsikringsforeningens overskud gaar uden nogen anden udgift ud til de forsikringstagere, der har hjælp behov, naar ansøgning fremsendes til en af undertegnede.

Overskudet kunne blive større, hvis alle privatbanernes tjenestemænd ville tegne deres forsikringer i vor egen forsikringsforening, der tegner brand-, tyveri-, vandskade- og ansvarsforsikringer paa een police.

Prøv at se policen efter, om den ikke burde forhøjes i forsikringssummen, det hører næsten til dagligt avisstof, at der læses om brande, der paafører den brandlidte store tab, fordi der ikke i tide var sørget for en forhøjelse af forsikringssummen. Forhøjelsen besørges omgaaende af foreningens repræsentant ved hjemstedsbanen, eller policen kan sendes til en af undertegnede.

Ansøgning om julehjælp bedes sendt senest 10. december bilagt sidste præmiekvittering til bestyrelsen for forsikringsforeningen, der for tiden er:

Direktør Buttenschøn, Aarhus.

Stationsfrst. J. Madsen, Viby, J.

Togfører M. Sølund, Kolding.

Meddelelse fra Hovedkassereren.

Af hensyn til regnskabets afslutning den 31. december anmodes medlemmerne om at faa *al reste-*

rende kontingent indbetalt til afdelingsformanden inden den 15. december, der derefter indsender dette til hovedkassereren *senest den 30. december 1951.*

E. Christensen.

Personalia.

Afdelingsformændenes opmærksomhed henledes paa naar nye medlemmer optages, da at sende deres fagforeningsbog, som skal være frameldt smedeforbundet, samt deres tydelige postadresse til hovedkassereren.

Naar medlemmer flytter fra et sted til et andet, skal de til det stedlige postkontor anmelde deres nye postadresse.

Afdl. 33. Lollandske jernbane.

Overført fra D. S. M. Forbund til Dansk Lokomotivmands Forbund er følgende: haandværker O. A. Sessing, E. M. Jørgensen, Sv. H. Jørgensen, E. H. Larsen og maskinist G. Hastrup Nielsen, alle fra 1. oktober 1951.

Afdl. 23. Kolding sydbaner.

Værkmester S. Nielsen er fra 1. oktober 1951 overført som hvilende medlem.

Afdl. 1. Skagensbanen.

Lokomotivfyrbøder P. Gaardestrup er fra 1. oktober d. aar forfremmet til motorfører i lønklasse 13 a.

Afdl. 48. Lyngby—Nærumbanen.

Motorfører Gunnar Larsen er fra 1. oktober 1951 forfremmet til motorfører i 12. lønningsklasse med anciennitet fra 1. oktober 1948.

Afdl. 17. Horsens—Odder.

Motorfører M. Bache er fra 1. november 1951 forfremmet til lokomotivfører.

Lokomotivfyrbøder E. Ficher er fra samme dato forfremmet til motorfører 2.

Meddelelse fra Lyngby—Nærumbanen.

Under henvisning til den paa hovedbestyrelsesmødet behandlede sag fra Lyngby—Nærumbanen, som er nævnt i referatet i „Giv Agt“ for oktober maaned, erklærer undertegnede medlemmer af Dansk Lokomotivmands Forbund hermed, at vi intet har med nævnte sag at gøre.

O. Holm. G. Larsen. E. Jensen. V. Gudnitz

Naar dette blad kommer Medlemmerne i hænde er vi atter i julemaaned. Vi bringer derfor alle medlemmer og bladets læsere ønsket om en glædelig jul.

P. S. v.

C. P. Einshøj.