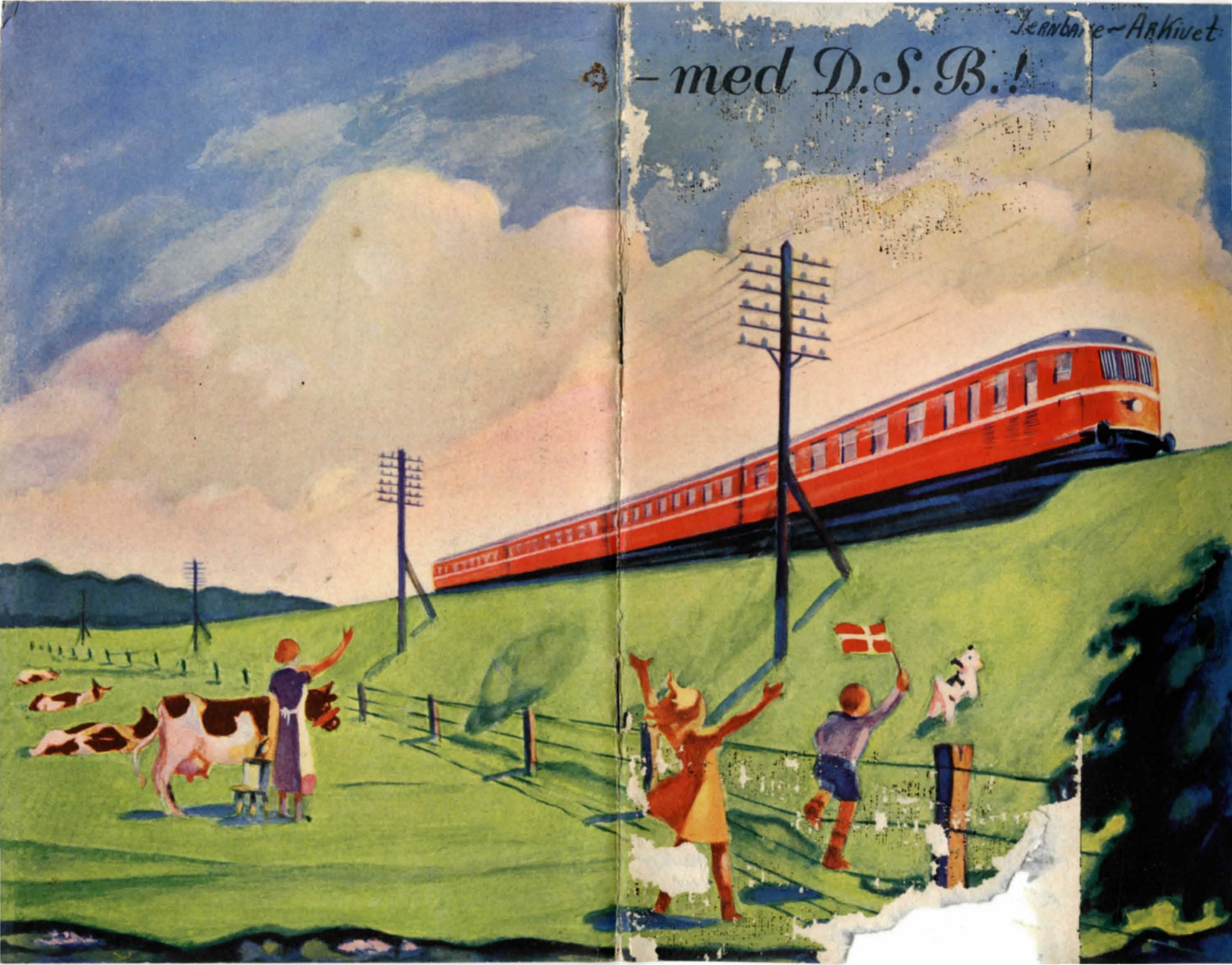


- med D.S.B.!





E. W. Jensen - Arkiv
13 April - 38.



TAGER man et Europakort og en Passer og drager en Cirkel med København som Centrum og med en Radius paa 1000 km, da vil den indkredse eller strejfe de fleste af Europas Hovedstæder: Oslo, Stockholm, Helsingør, Leningrad, Warszawa, Berlin, Prag, Wien, Budapest, Paris, Bryssel, Amsterdam, London, og i Italien naar man ned i Nærheden af Venedig og Milano.

Da den moderne Jernbanetrafik i de fleste Lande har naaet en Gennemsnits-Hastighed paa ca. 100 km i Timen, vil Danmarks centrale Beliggenhed give Landet en Chance for at tilegne sig en væsentlig Andel af den internationale Transittrafik, der før eller senere maa tage Opsving i Forhold til de ændrede Begreber om Afstande, den moderne Trafik medfører. Konkurrencen er imidlertid stor paa dette Felt, og som udpræget Ørige mellem Østersø og Nordhavs Vande og splittet i Øgrupper af Bælter og Sunde har Danmark haft sine store Trafikvanskeligheder at overvinde.

Den store og omfattende Modernisering af dansk Jernbanetrafik er gennemført i det sidste Tiaar. Den har budt paa vanskelige tekniske Opgaver og krævet store økonomiske Ofre af Staten — men i Dag, da Maalet er naaet, er den danske Nation stolt ved Tanken om i en splittet Tid at have løst store og betydningsfulde Opgaver i det internationale Samvirkens Tjeneste.

LILLEBÆLTSBROEN, der forbinder den jyske Halvø med Fyn paa det Sted, hvor Bæltet er smallest, blev taget i Brug i 1935. Fra Broen, som ligger 33 m over Vand-spejlet, er der vid Udsigt over det danske Landskabs bløde Banker, susende Skove, skønne Strande og stride Vande, og bortset fra den trafikale Betydning er Broen et Bygningsværk af betagende Skønhed og sjælden Harmoni. Med Føje er den derfor en af Danmarks mest navnkundige Turistattraktioner.

Endnu inden Lillebæltsbroen var færdigbygget, vedtog den danske Rigsdag Gennemførelsen af et nyt, kolossalt Broprojekt af tilsvarende stor Betydning for den internationale Trafik — STORSTRØMSBROEN. Med Masnedø som Mellemed forbinder denne Kæmpebro, en af Verdens længste Broer, Sjælland med Falster.

STORSTRØMSBROEN har en Længde paa 3,200 m med en fri Højde under Gennemsejlingsfagene paa 26 m. Den hviler paa ikke mindre end 49 Strømpiller, og dens Brobane omfatter baade Jernbanespor, Kørebane og Fortov.

Over STOREBÆLT besørger Trafikken af en Række store, hurtige og velindrettede Motorfærger, forøvrigt Verdens største. Her er god Udenomsplads, her kan man røre Benene lidt ... fra de store Promenadedæk er der en herlig Udsigt ud over Bæltets blaa og glitrende Flade og ind mod Kysternes grønne Bræmme med hvide Gavle og røde teglhængte Tage ... Lungerne fyldes af frisk Søluft — med eet vaagner Madlysten. Træd trøstigt ind



Lillebæltsbroen, en af Verdens smukkeste Broer.

i en af de lyse, smukke Spisesaloner — Bordet venter med Mad og Drikke, og gennem Salonernes mange store Vinduer nyder man fortsat den smukke Udsigt. Naar Sejlturen nærmer sig sin Afslutning, gaar De i Land til det ventende Tog, eller De tager atter Plads i Deres Kupé, og et Øjeblik efter ligger Færgen for- tøjet i Færgelejet og Farten fortsættes ad Skinnevejen. En interessant, kærkommen Afveksling paa Rejsen — saadan er Turen over Storebælt, saadan nedfælder den sig i Erindringen. Færgesjaldsen over Storebælt er ikke alene international berømt, men ogsaa noget typisk dansk, som de færreste kunde tænke sig foruden.

Samme Dag som Lillebæltsbroen, to Slægtleds Drøm, indgik som Led i den internationale Trafik, fo'r de første *Lyntog* gennem Landet!

Hvad er et Lyntog? — Sagt ganske enkelt: et Tog, der i Ydre, i Fart og Indretning svarer til den moderne Opfattelse af Hensigtsmæssighed, Tempo og Komfort.

Danmark har i Dag to Typer Lyntog, som begge i deres Helhed kan faa Plads paa en Storebæltsfærge. Først byggede man 3-Vogns Tog med 120 Pladser paa Fællesklassen og 36 paa 1. Klasse. Disse Tog, der har en Længde paa 64 m, har siden Foraaret 1935 været i regelmæssig Drift.

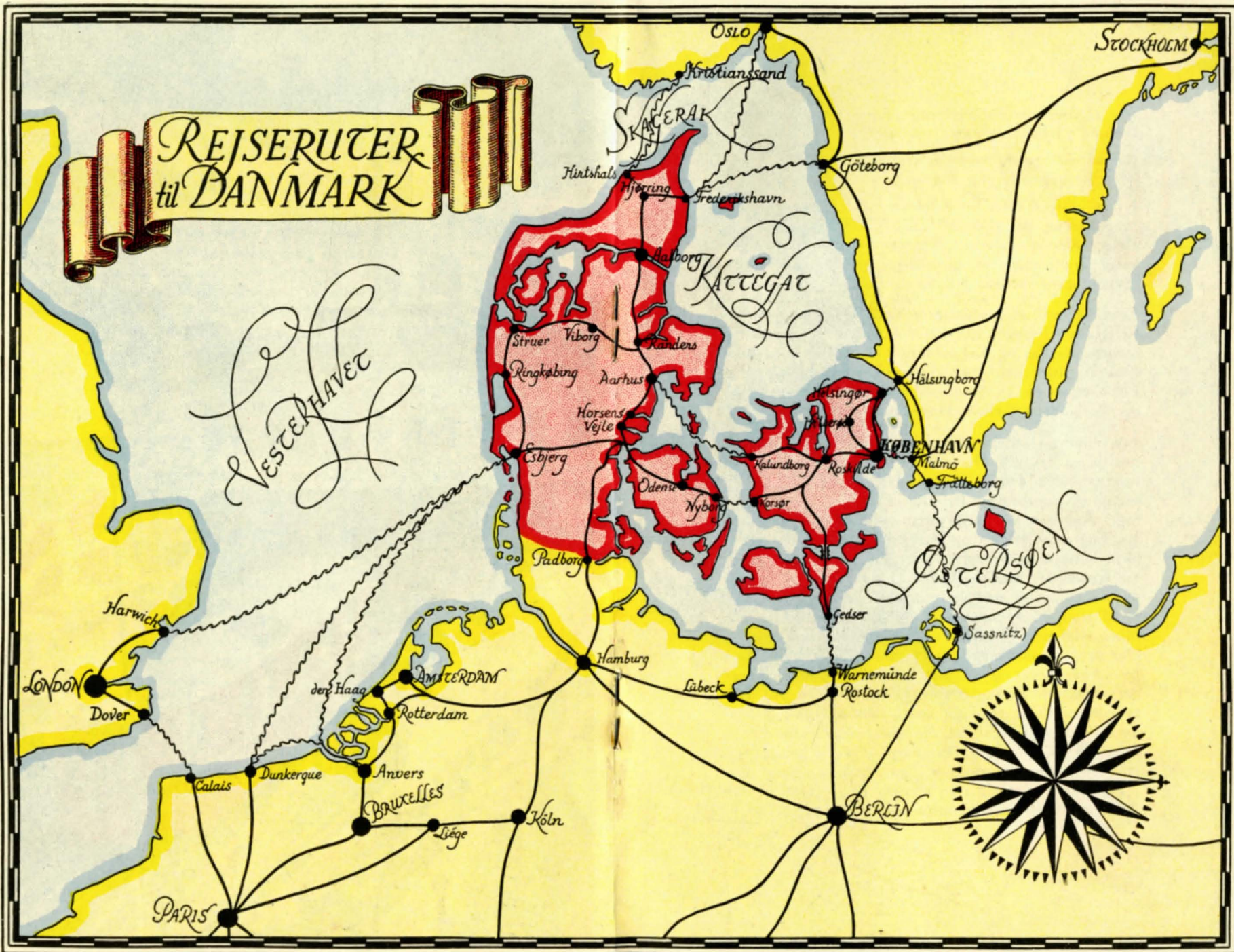
De danske Statsbaner har med Bygningen af 4-Vogns Lyntogene foretaget en meget betydelig Udvidelse af Lyntogsdriften. Disse 4-Vogns Lyntog er bygget efter de samme Principper som 3-Vogns Lyntogene under Hensyntagen til de Erfaringer og Idéer til Forbedringer. Lyntogsdriften har givet i de første Aar.

4-Vogns Lyntoget har en Længde af ca. 82,5 m og er som sin Slægtning 3-Vogns Lyntoget let kendeligt paa det lakrøde Ydre med den hvidgule Stribe. Det har



Lyntoget kører i Land fra Storebæltsfærgen.

REJSERUTER til DANMARK



164 Pladser paa Fællesklasse, 42 paa I. Klasse og 16 Pladser i Restaurationen.

Lad os saa lige se, hvad der trafikalt er vundet ved de store Brobygninger og Indførelse af Lyntogene.

I den indre Trafik en forbløffende Besparelse i Tid for alle Tog, der passerer Lillebælt, idet Rejsetiden er blevet næsten halveret. Dernæst har Forandringen bragt Indførelsen af gennemgaaende Personvogne i Hurtigtogene mellem Jylland og Øerne.

Samtidig med, at Statsbanerne har udbygget Trafikken til Lands til meget nær det fuldkomne, er Skibsruten mellem Aarhus og Kalundborg — ikke mindst takket være Statsbanernes hypermoderne Motorskibe, der bl. a. kan overføre ca. 35 Automobile — blevet en meget yndet Forbindelse mellem Hovedstaden og Hovedlandet.

Ikke mindre vidtrækkende og betydningsfulde er de Forbedringer, der ved Danmarks Indsats er kommet den internationale Trafik tilgode. Danmark er i Dag en vigtig og uundværlig Bro for Transittrafikken. Lyn-toget *København—Esbjerg* har gjort denne Vej til og fra England, Belgien og Frankrig til en af Skandinaviens billigste og hurtigste Ruter. Sovevognsforbindelsen via København paa en Række Hovedruter, der forbinder Skandinavien med det europæiske Kontinent er den bedst mulige: *Hamburg—København* over Lillebæltsbroen eller over Ruten Warnemünde—Gedser, *Oslo—Göteborg—København*, *Stockholm—København*, *Berlin—København* og omvendt. Ogsaa i Dagdriften er der indsat en Række gennemgaaende Vogne paa Hovedruterne til og via Danmark, saaledes *Oslo—København*, *Berlin—København*, *Hamburg—København*, *Frederikshavn—Flensburg*, *Hamburg—Fredericia* samt *Paris—København* og omvendt. Det vil altsaa sige, at man i Paris kan sætte sig i en elegant Luksusvogn og fra Aften til Aften køre igennem uden Omstigning lige til



Storstrømsbroen, en af Verdens længste Broer.

Københavns Hovedbanegaard eller omvendt fra København til Paris, og hele denne Rejse tager kun ca. 24 Timer. Ydermere er der ved Indførelse af et specielt, gennemgaaende Motortog *Flensburg—Frederikshavn* og omvendt skabt en ideel Dagforbindelse mellem *Hamburg* og *Göteborg*, det øvrige *Vest-Sverige* og *Syd-Norge*.

Maalt med Verden er Danmark et lille Land. Men det har trafikalt villet og evnet en Indsats, der er helt i Takt med Tidens Krav og Ideer.

Selvfølgelig har Forbedringen af selve Befordringsmidlet skabt rig Vækst i den indenrigske Jernbanetrafik, men hertil kommer, at De danske Statsbaner gennem en omfattende Publikums-Service med Held har opnået Rejselysten. Først og fremmest er denne stimuleret ved en Række populære Prisforanstaltninger, som f. Eks.:

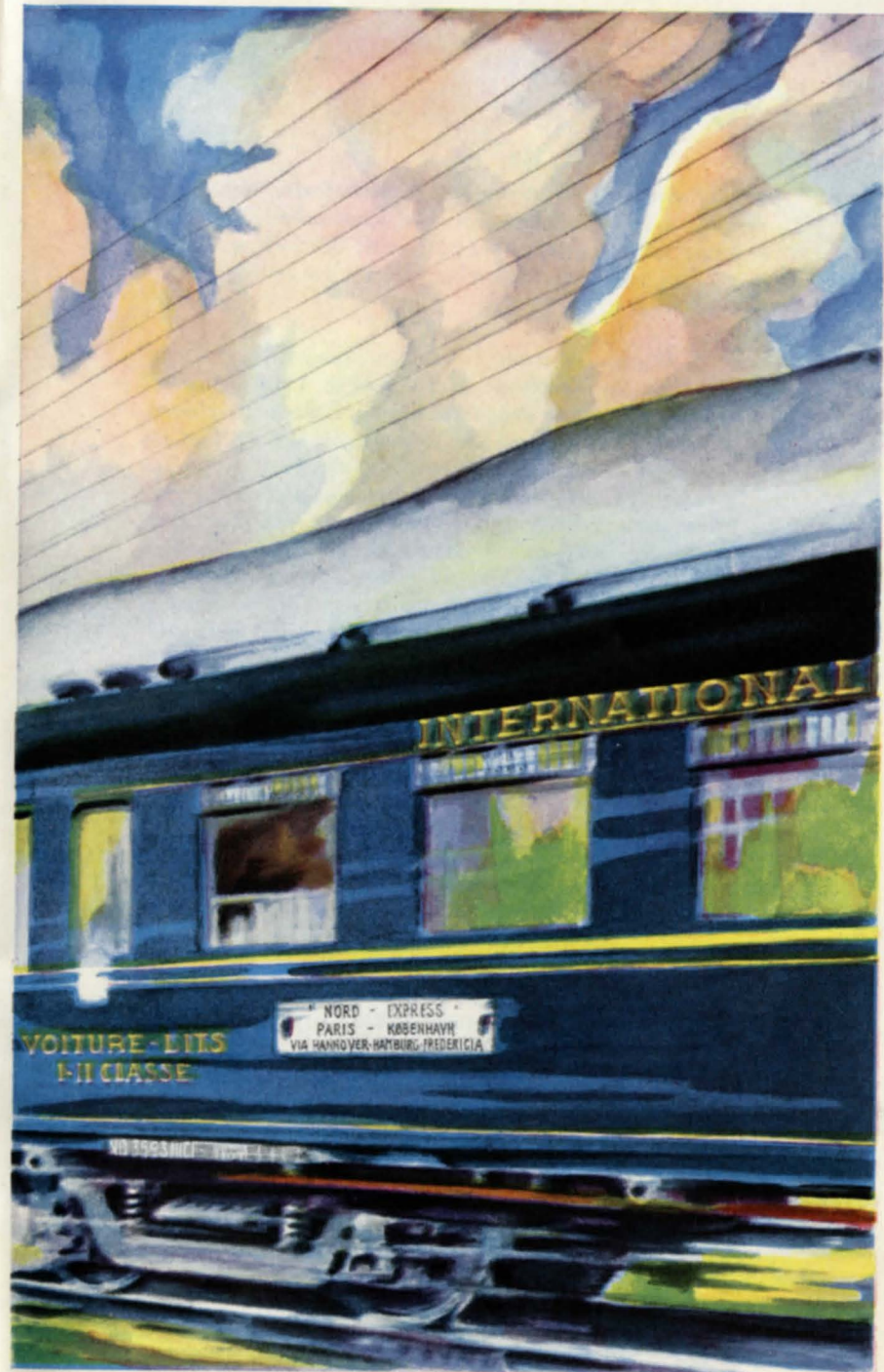
Billige Søndagstog, der giver Adgang til at rejse til halv Pris.

8 og 15 Dages Kort, der indenfor de nævnte Tidsafsnit giver Adgang til at rejse ubegrænset paa samtlige Statsbanestrækninger til den yderst lave Pris af henholdsvis 35 og 50 Kr. paa Fællesklasse, 52,50 og 75 Kr. paa 1. Klasse.

Dobbeltbilletten (Hen- og Tilbagerejse) med en Gyldighedstid paa 8 Dage og med Ret til Udstigning een Gang paa hver Vej, giver en Besparelse i Prisen paa 25 pCt.

Hvert Foraar udsender Statsbanerne Brochurer med et Væld af herlige og billige Rejsetilbud. Brochurerne udleveres gratis paa enhver Statsbanestation:

Billige Rundrejser i Danmark, omfatter veltilrettede Rundture i Danmark. En Rundrejsebillet har en Gyldighed paa 8 Dage og med ubegrænset Ret til



Paa Vej mod Danmark.

Udstigning. Der medfølger et Rabathefte, som giver Adgang til at besøge en Række Virksomheder og Samlinger m. m. Landet over og Ret til Befordring til nedsat Pris paa flere fornojelige Ture udenfor Rundrejsestrækningen.

D. S. B.'s Udflugtstog. Fra tidligt Foraar til sent Efteraar udsender Statsbanerne en Række Udflugtstog til Vesterhavet, til de skønneste Egne i Landet, til Hovedstaden o. s. v. De enkelte Rejser strækker sig lige fra Een-Dags Udflugter og helt op til Ferierejser paa 9 Dage. Paa Hovedstrækningerne medfølger en Rejseleder; der er truffet Aftaler om Hotelophold, Udflugter pr. Bil og Baad m. m., alt til billige Priser. Foruden Brochuren, der giver en Oversigt over samtlige Udflugtstog, udleveres ca. 14 Dage før Udrejsedagen et udførligt Program for hver enkelt Tur. Til de mange fordelagtige Arrangementer kommer den billige Billetpris: Hen- og Tilbagerejse for Enkeltbillets Pris.

Billige Rundture i Danmark, Finland, Norge og Sverige. Hvert Aar tilrettelægger de nordiske Statsbaner i Samarbejde en Mængde pragtfulde Rundture i Norden. For at skabe den størst mulige Afveksling under selve Rejsen benyttes baade Bane, Bil og Baad, ja, endog Flyvemaskinen tages i Brug paa nogle af de længste Ture. Den nordiske Rundrejsebillet udstedes i Tidsrummet Maj til September og har en Gyldighedstid paa 45 Dage. Der opnaas en Besparelse paa ca. 30 pCt. paa den sædvanlige Billetpriis og desuden ydes en omfattende Service med Hensyn til billige Hotelophold, Deltagelse i Tillægsture til de egentlige Rundrejser, bekvem Adgang til en Række Seværdigheder, Forlystelser o. m. m.

Altsaa — ud og se med D. S. B.!

